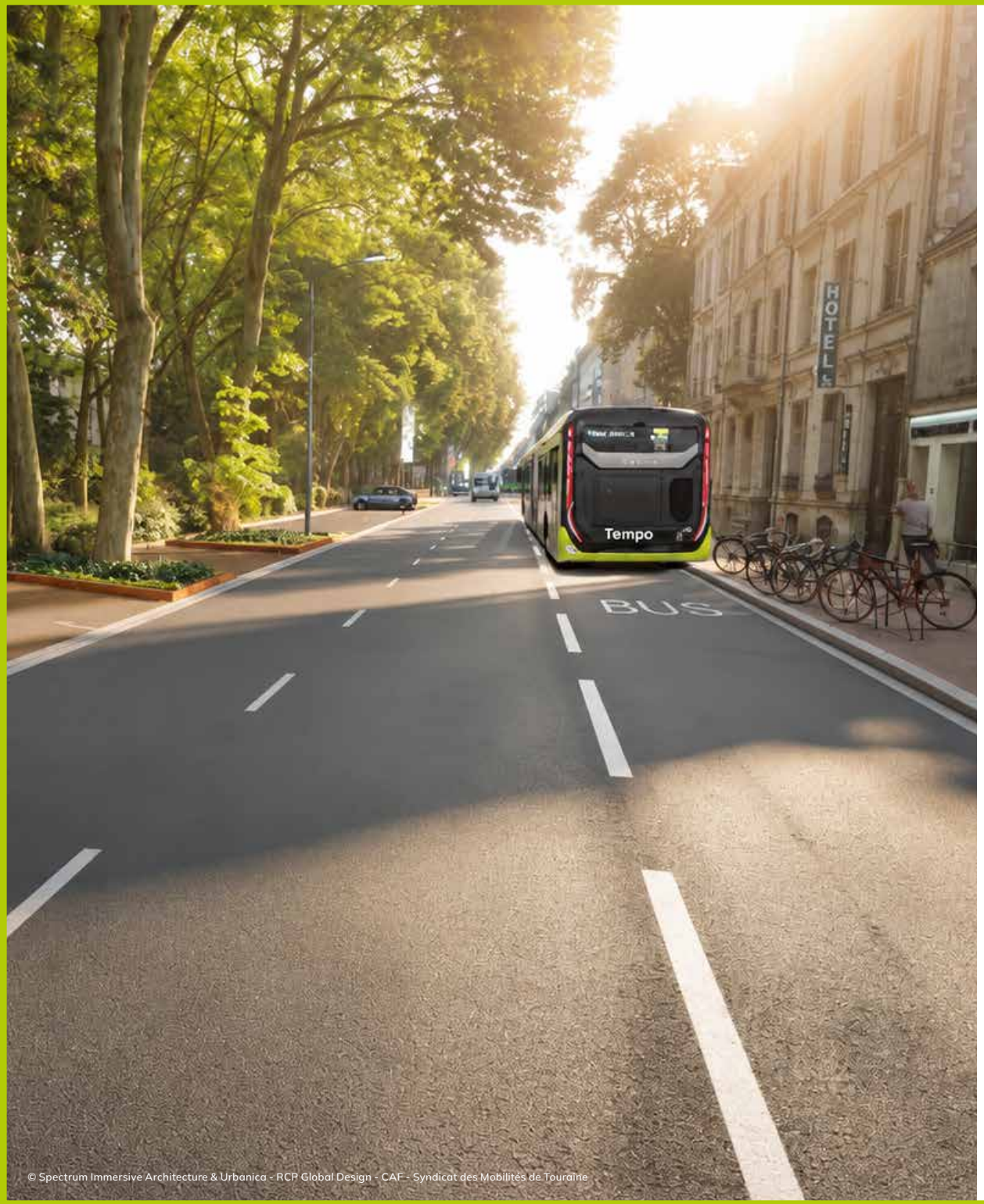



© Spectrum Immersive Architecture & Urbanica - RCP Global Design - CAF - Syndicat des Mobilités de Touraine

MÉTROPOLE TOURANGELLE

LIGNES 2 tram

# Ligne2tram

# LigneBHNS

# Carnet de plans pédagogiques

## Découvrez les aménagements de la ligne de Bus à Haut Niveau de Service

**Novembre 2026**

Syndicat des Mobilités de Touraine

Avec le soutien de

Préfète de la Région Centre-Val de Loire

Préfet d'Indre-et-Loire

France Relance

Région Centre Val de Loire

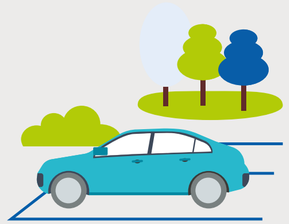
Tours métropole Val de Loire

# La ligne de BHNS en chiffres




**17 000** voyages attendus chaque jour

**30** stations dont 9 réaménagées



Un passage toutes les **6 minutes 30** en heure de pointe

Une vitesse commerciale prévue de **18 km/h**

# SOMMAIRE


**Tours**

P 08 ..... Station Ursulines

P 09 ..... Station Mirabeau

P 12 ..... Station Gare de Tours

P 13 ..... Station Jean Jaurès

P 14 ..... Station Salengro

P 15 ..... Station Boisdenier

P 16 ..... Station Liberté

P 17 ..... Station Saint Paul

P 18 ..... Station Mermoz

P 20 ..... Station Rotonde

P 21 ..... Station Champ Joli

P 22 ..... Station Leccia

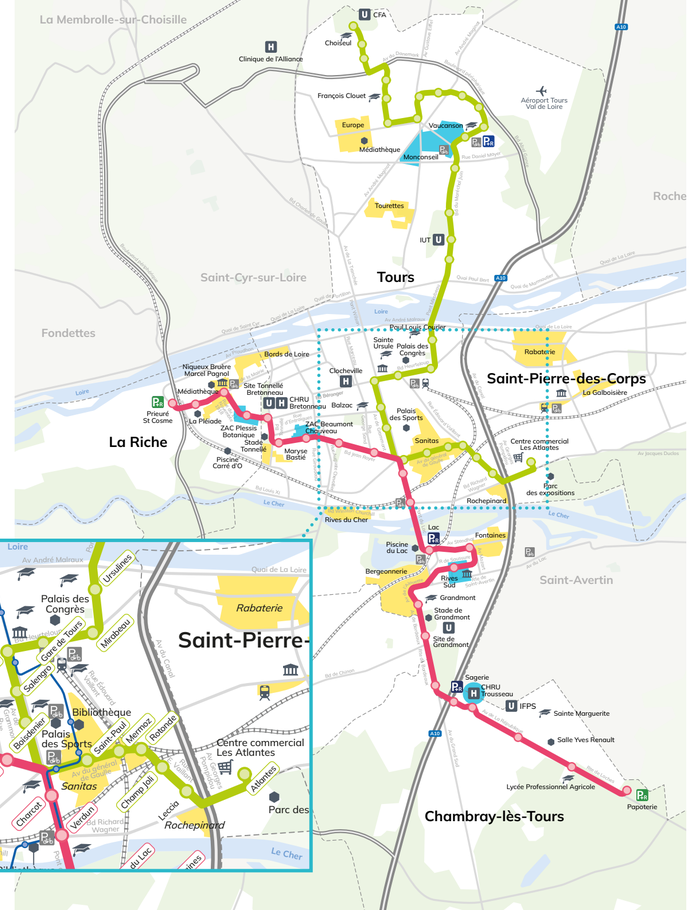
**Saint-Pierre-Des-Corps**

P 23 ..... Station Atlantes


**Légende**

- Ligne 2
- Station Ligne 2
- Ligne BHNS
- Station Ligne BHNS
- Quartier prioritaire de la politique de la ville et quartier de veille active
- Grand projet
- Hôpital
- Site d'études supérieures
- Équipements
- Mairie
- Gare
- Aéroport
- Parking relais existant
- Parking vélo existant

* Les noms des stations sont provisoires.




# LÉGENDE

Les plans présentés dans les pages suivantes de ce carnet concernent la partie réaménagée de la ligne BHNS, à partir du pont Mirabeau jusqu'aux Atlantes. La partie de la ligne Tempo 2 allant des Douets jusqu'au pont Mirabeau ne changera pas.

## Le tramway

- Plateforme du tramway A
- Plateforme du tramway B partagée avec les véhicules légers
- Plateforme du tramway B non partagée
- Station de tramway

## Le Bus à Haut Niveau de Service

- Ligne BHNS en site propre
- Ligne BHNS en site mixte : voie partagée avec les automobilistes

## Les aménagements paysagers

- Arbres et végétation
- Plateforme végétalisée

## Les autres usagers

- Voies cyclables
- Chaussée
- Trottoirs
- Stationnements
- Local vélo
- Dépose minute
- Place de livraison

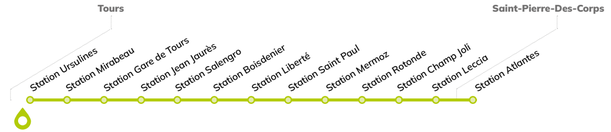
## Une desserte de proximité

mairie — Établissement scolaire, équipement sportif ou culturel, hôpital, mairie, centre commercial...

Les noms de stations sont indiqués à titre provisoire. Ces plans sont indicatifs et non contractuels ; des ajustements restent possibles.

# Pont Mirabeau

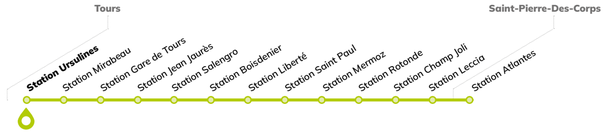
## Tours

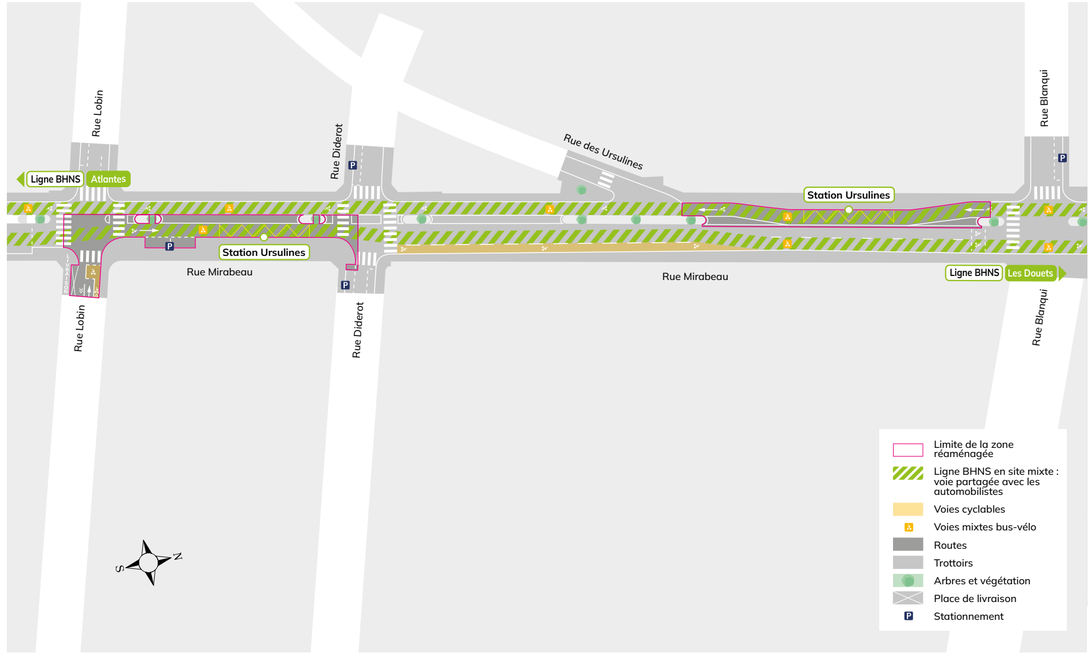





# Station Ursulines

## Tours

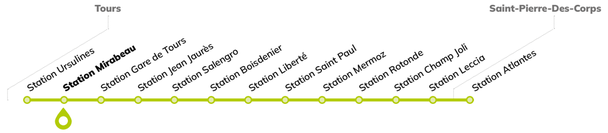


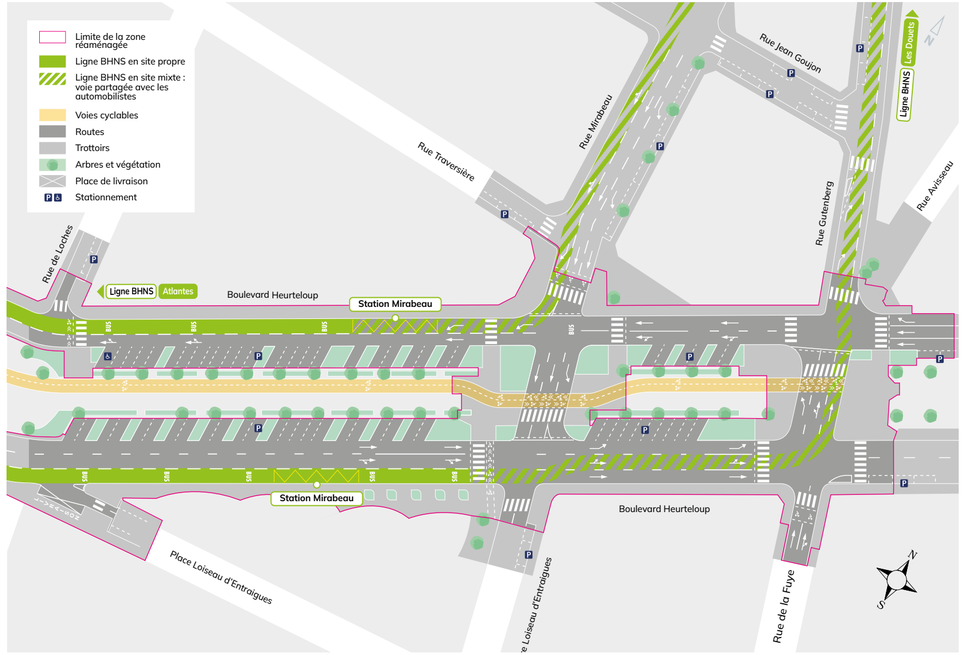





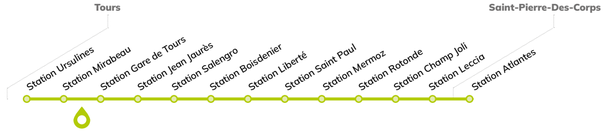

# Station Mirabeau

## Tours



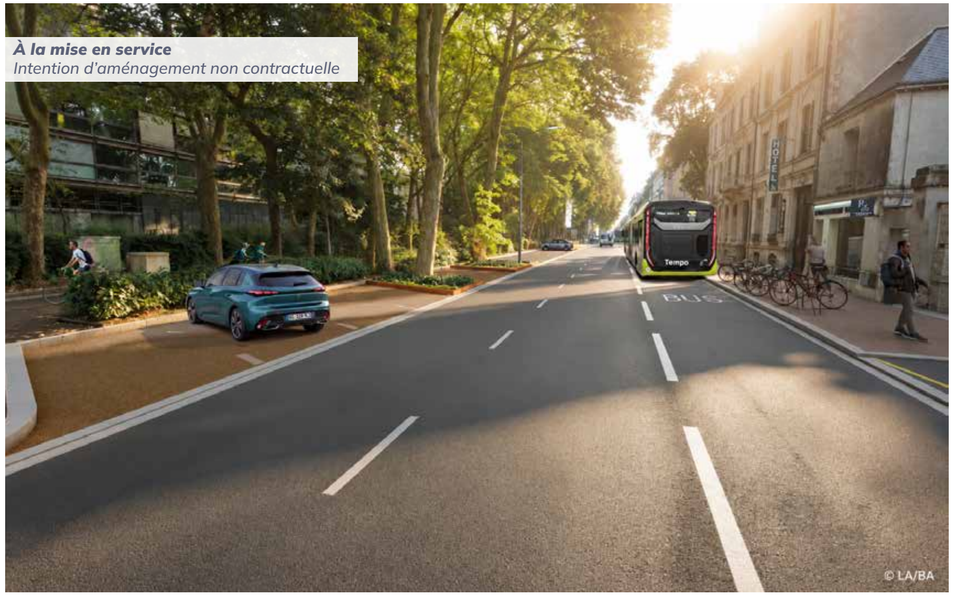
# Bd Heurteloup
## Tours







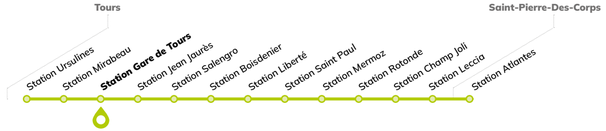





***À la mise en service***
*Intention d'aménagement non contractuelle*

**Boulevard Heurteloup**

# Station Gare de Tours
## Tours



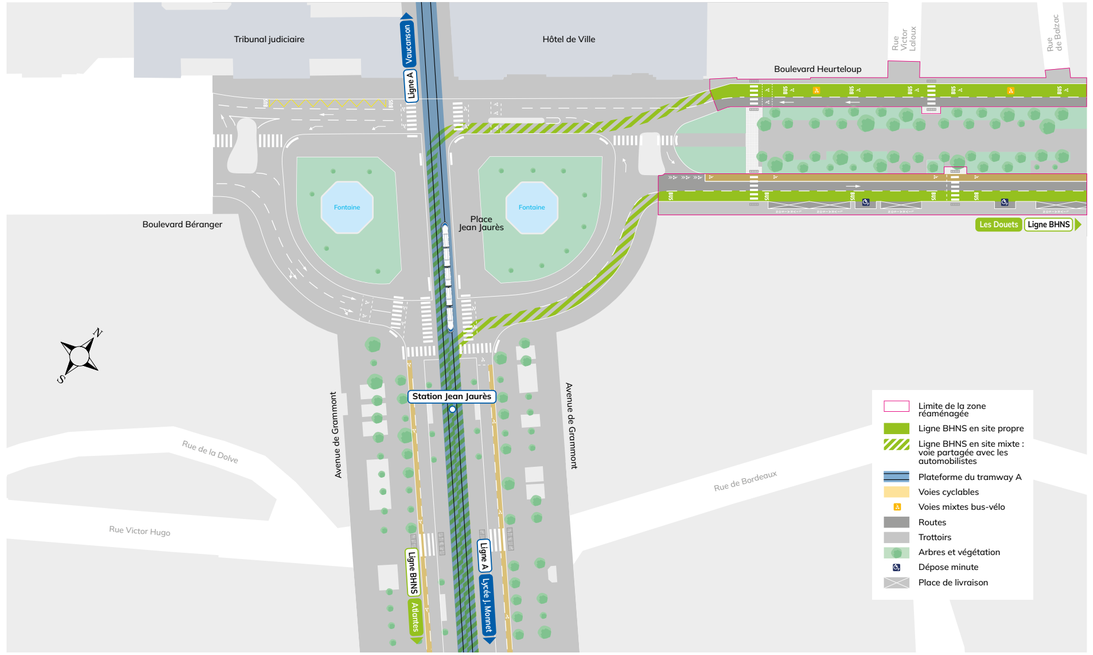






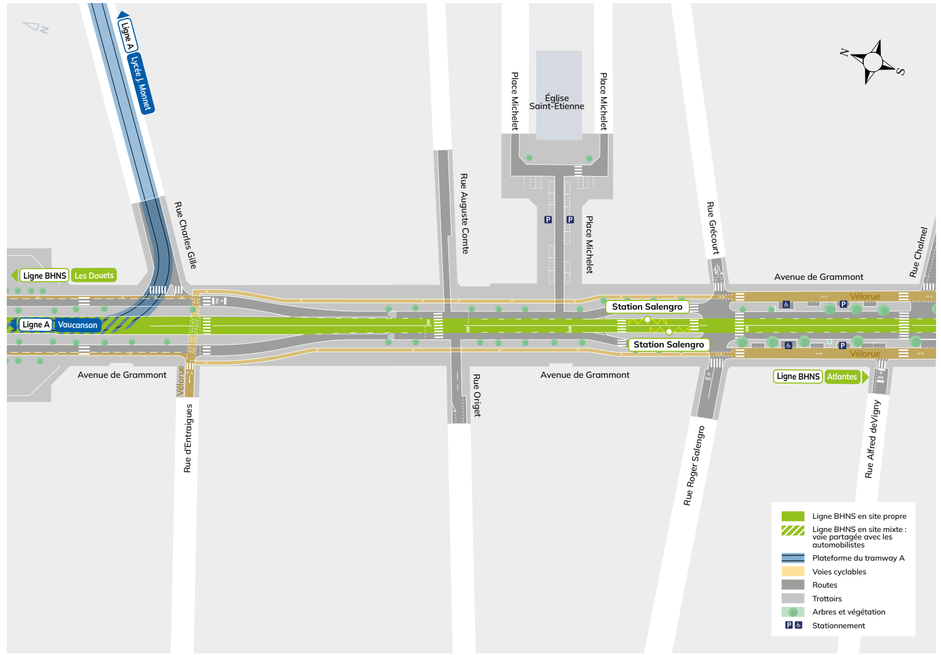
# Station Jean Jaurès
## Tours



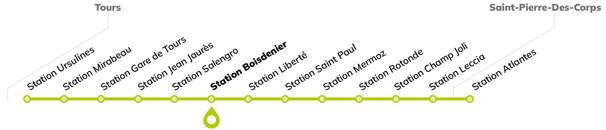
# Station Salengro
## Tours

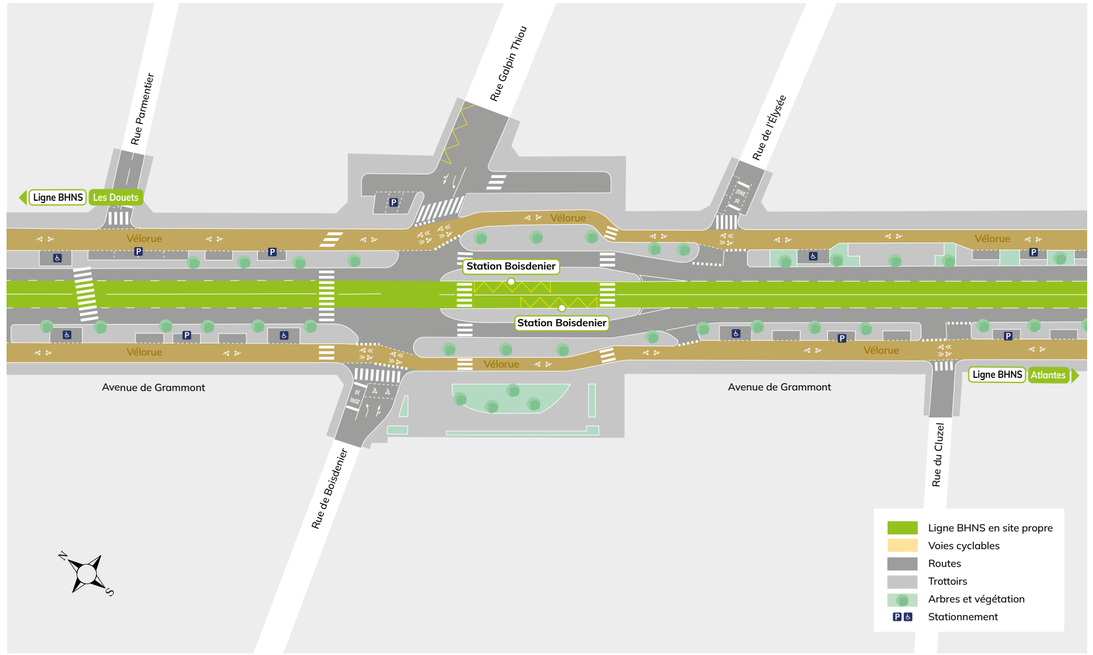




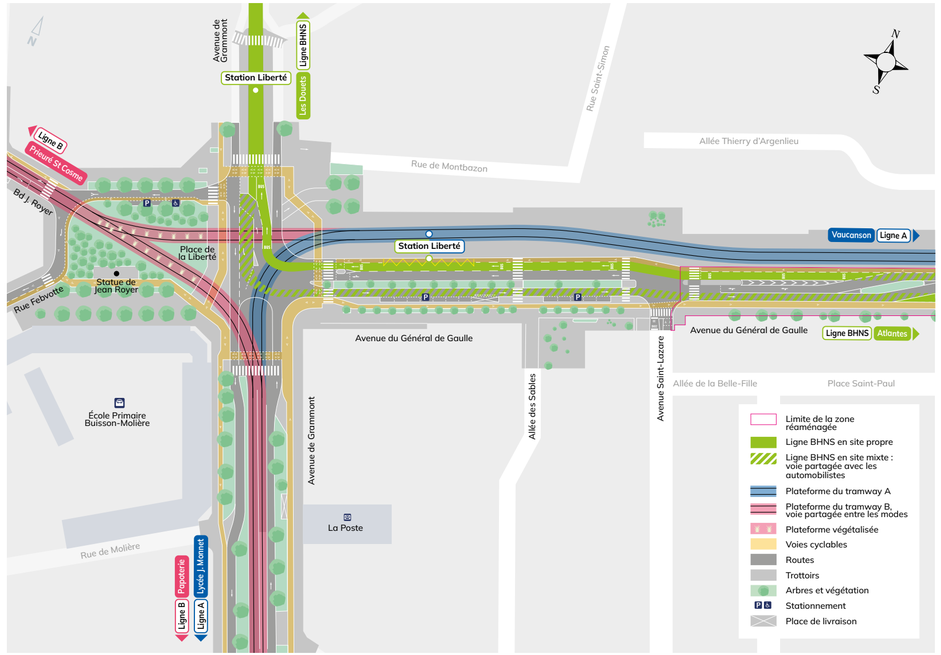

# Station Boisdenier
## Tours



# Station Liberté
## Tours

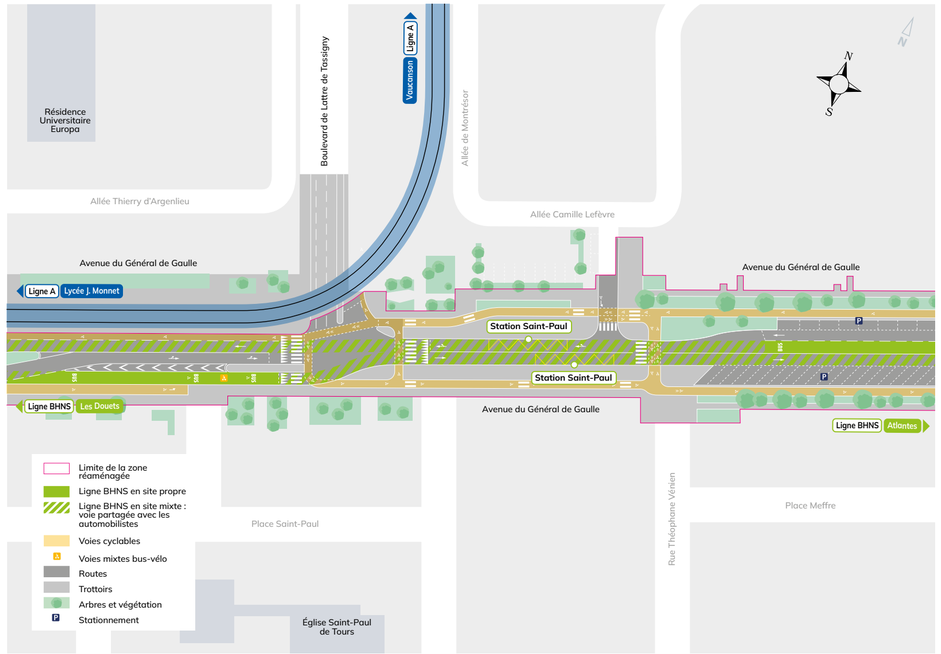


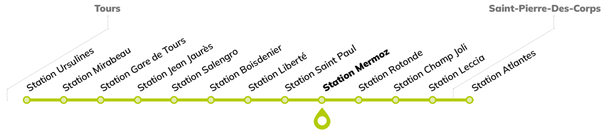


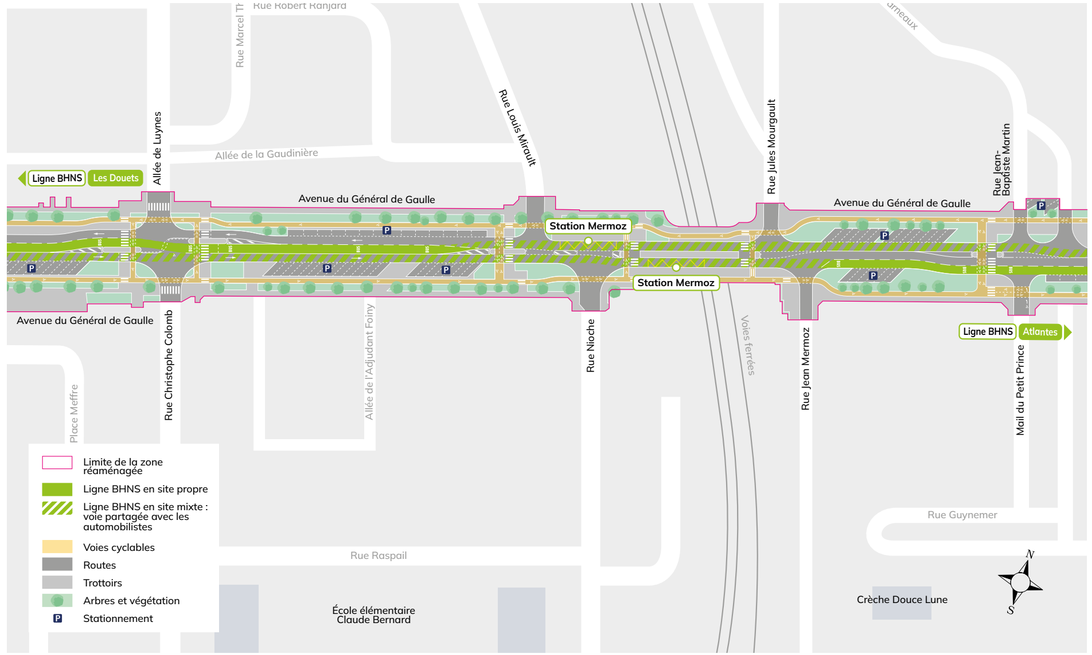

# Station Saint Paul
## Tours



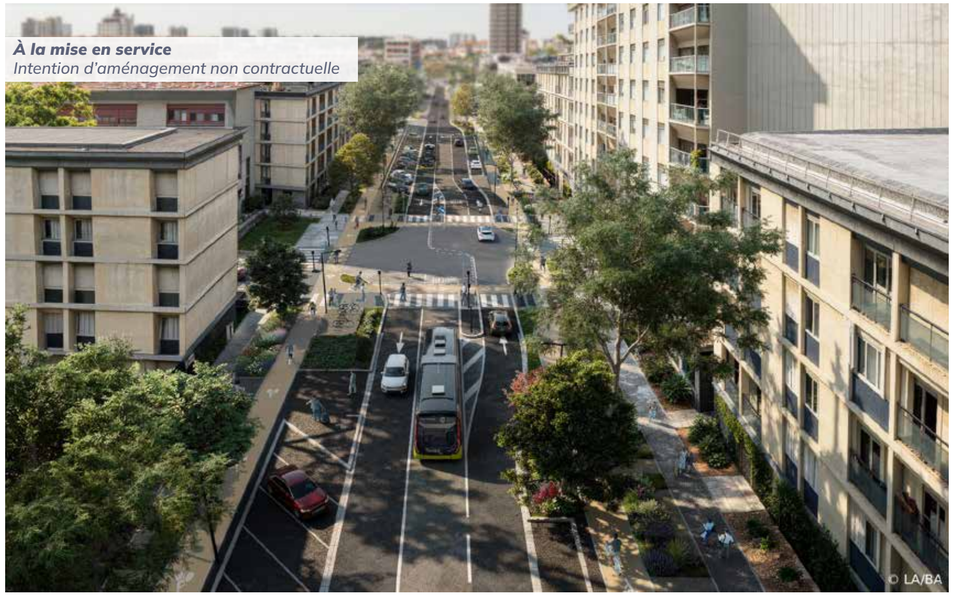



# Station Mermoz
## Tours



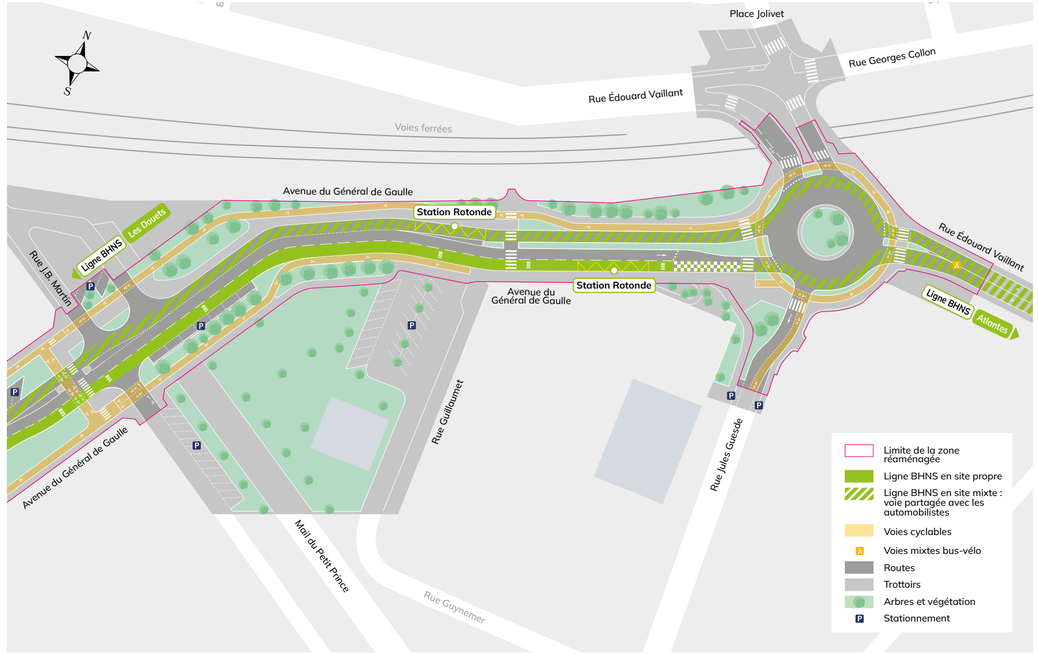



**Avenue du Général de Gaulle**

# Station Rotonde
## Tours





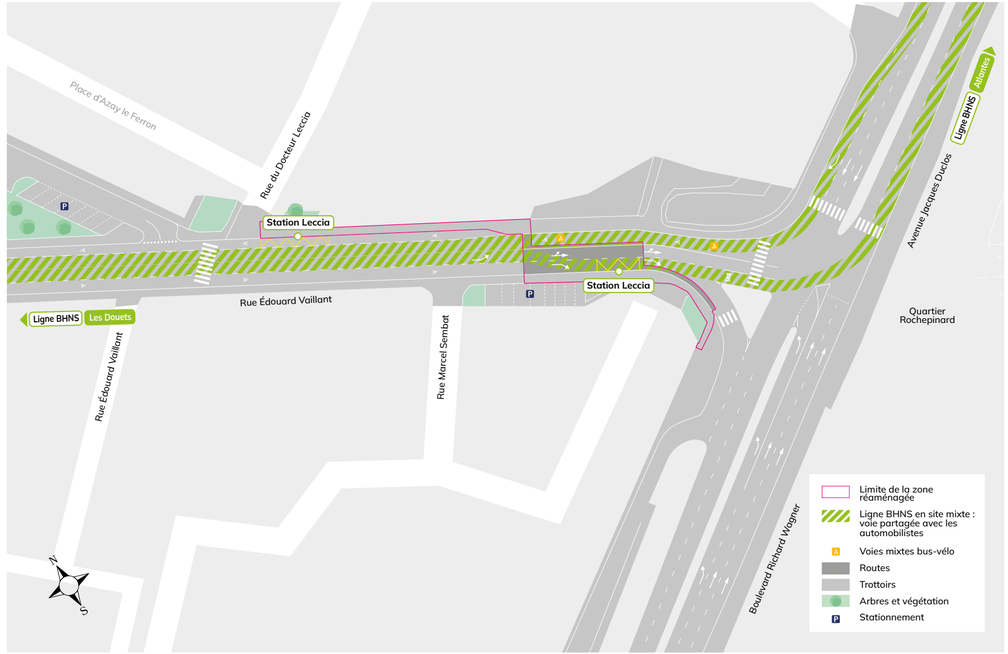

# Station Champ Joli
## Tours






# Station Leccia
## Tours

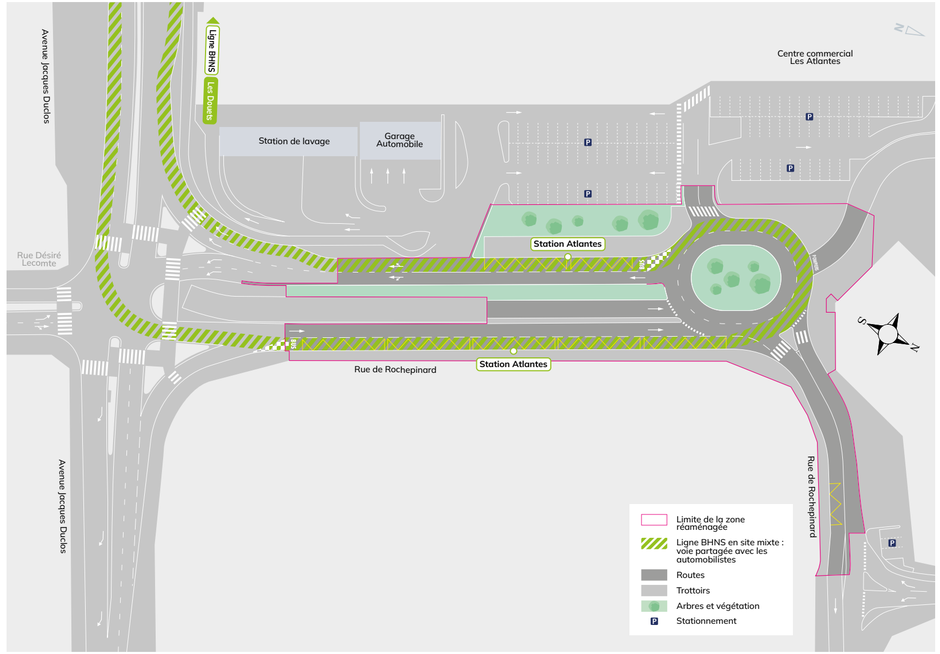





# Station Atlantes
## Saint-Pierre-des-Corps



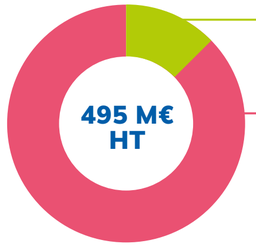



## COÛT, FINANCEMENT ET SUBVENTIONS

### Coût total Ligne 2 et BHNS :

**495 millions d'euros**

(hors taxes, valeur septembre 2023), avec :




**33 M€ HT**
pour la ligne de BHNS

**462 M€ HT**
pour la ligne 2 de tramway et le centre de maintenance (dont matériel roulant, acquisitions foncières)

### Financements du SMT grâce :

À des **subventions** à hauteur de **68,74 millions d'euros** (à ce jour) de l'**État** et la **Région** ainsi que le financement de **Tours Métropole Val de Loire**

À des **emprunts** auprès des **partenaires financiers bancaires** :

- **Banque Européenne d'Investissement** : **170 M€**
- **Banque des Territoires** : **100 M€**

lignes2tram.fr

@Lignes2tram

Syndicat des Mobilités de Touraine

Avec le soutien de

PRÉFÈTE DE LA RÉGION CENTRE-VAL DE LOIRE
Liberté
Égalité
Fraternité

PRÉFÈT D'INDRE-ET-LOIRE
Liberté
Égalité
Fraternité

FRANCE RELANCE

RÉGION CENTRE VAL DE LOIRE

Tours métropole Val de Loire

©semise • RSECPR0350