

Réunion information publique

**Tours – Secteur Est (Verdun, Ponts du Cher,
Fontaines, Bergonnerie / Alouette)**

Jeudi 8 octobre 2026

Intervenants

Emmanuel Denis

Président du
Syndicat des
Mobilités de
Touraine (SMT),
Vice-Président de
Tours Métropole
Val de Loire et
Maire de Tours

Philippe Geiger

Délégué au
Syndicat des
Mobilités de
Touraine et adjoint
au maire de Tours
en charge des
mobilités, du
stationnement, des
espaces publics, de
la logistique et de
la propreté urbaine

Soazic Le Guen

Directrice du
Syndicat des
Mobilités de
Touraine (SMT)

Valérie Dubreuil

Directrice de
projet
Lignes2tram,
Transamo-la
SET, mandataire
du maitre
d'ouvrage (SMT)

Yann Beaudegel

Directeur Cycle
de l'eau, Tours
Métropole Val de
Loire (TMVL)

ORDRE DU JOUR

- 1. La ligne 2 de tramway à Tours Est**
- 2. Les étapes de réalisation d'une ligne de tramway**
- 3. Adaptations du réseau Fil Bleu**
- 4. Les outils et mesures d'information et d'accompagnement**





Partie 1

La Ligne 2 de tramway à Tours secteur Sud-Est

la ligne 2 de tramway facilitera les déplacements quotidiens des tourangeaux

12,5 kilomètres

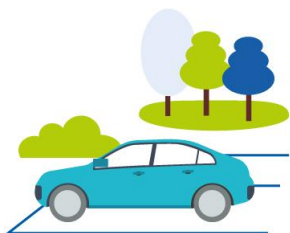
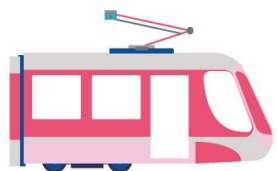
dont un tronc commun avec la ligne A entre les carrefours Liberté et Verdun

22 stations

espacées d'environ 500 mètres dont 1 existante (Charcot)

34 700 voyages

attendus par jour



Un tram toutes les 7 minutes

en heure de pointe et 8 minutes en heure creuse

40 minutes pour relier La Riche à Chambray-lès-Tours,
en passant par Tours et Joué-lès-Tours

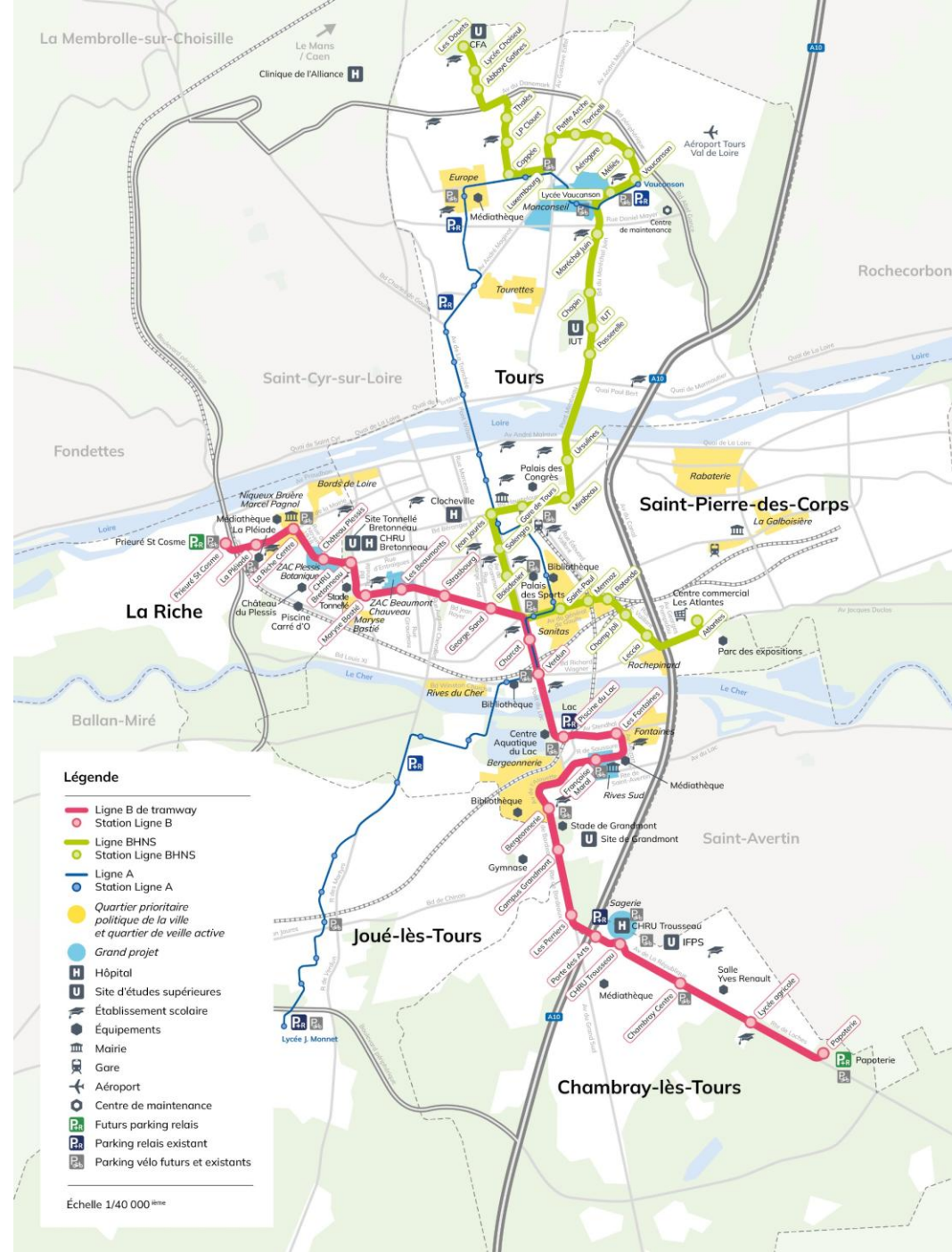
2 terminus

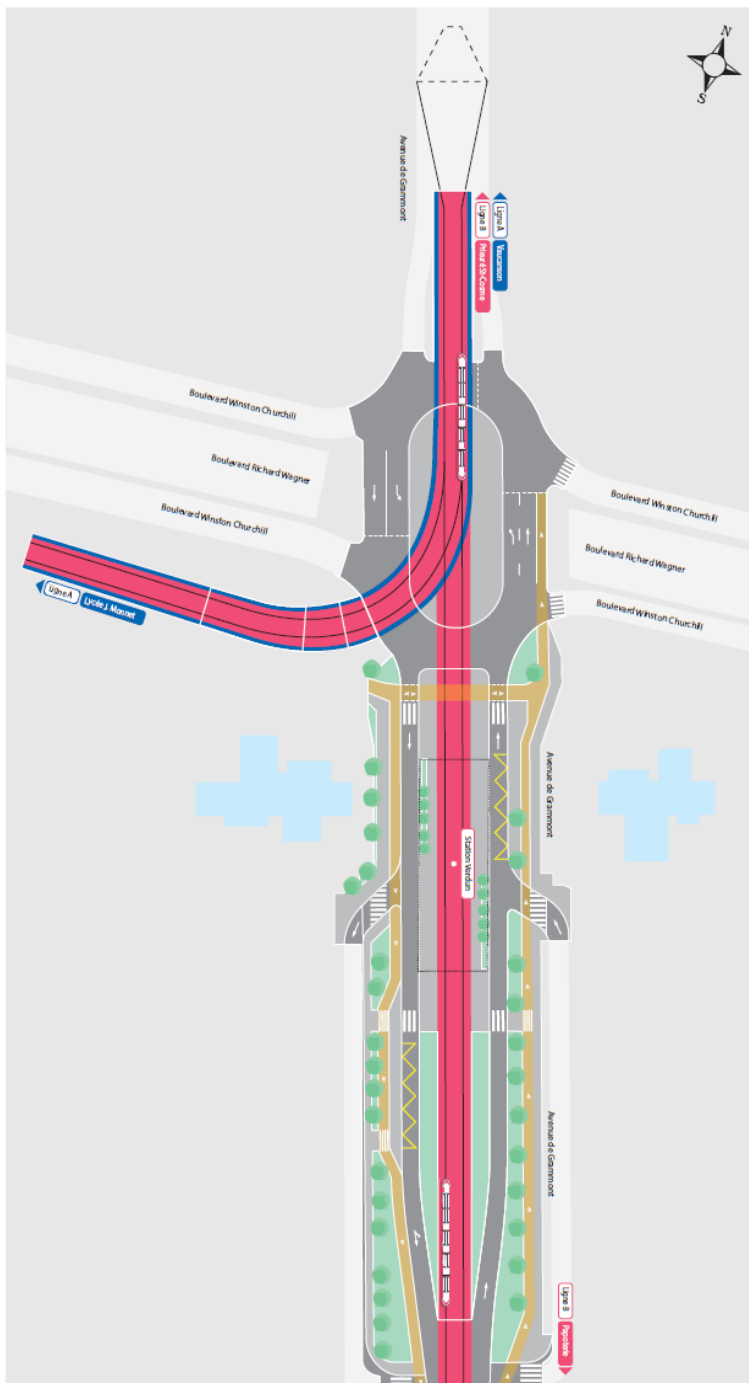
proches du périphérique

Plus de 1 000 places de stationnement
réparties sur **4 parkings-relais**

2 parkings-relais créés

Un réaménagé et un autre conservé le long de la ligne 2 de tramway,
soit 4 au total



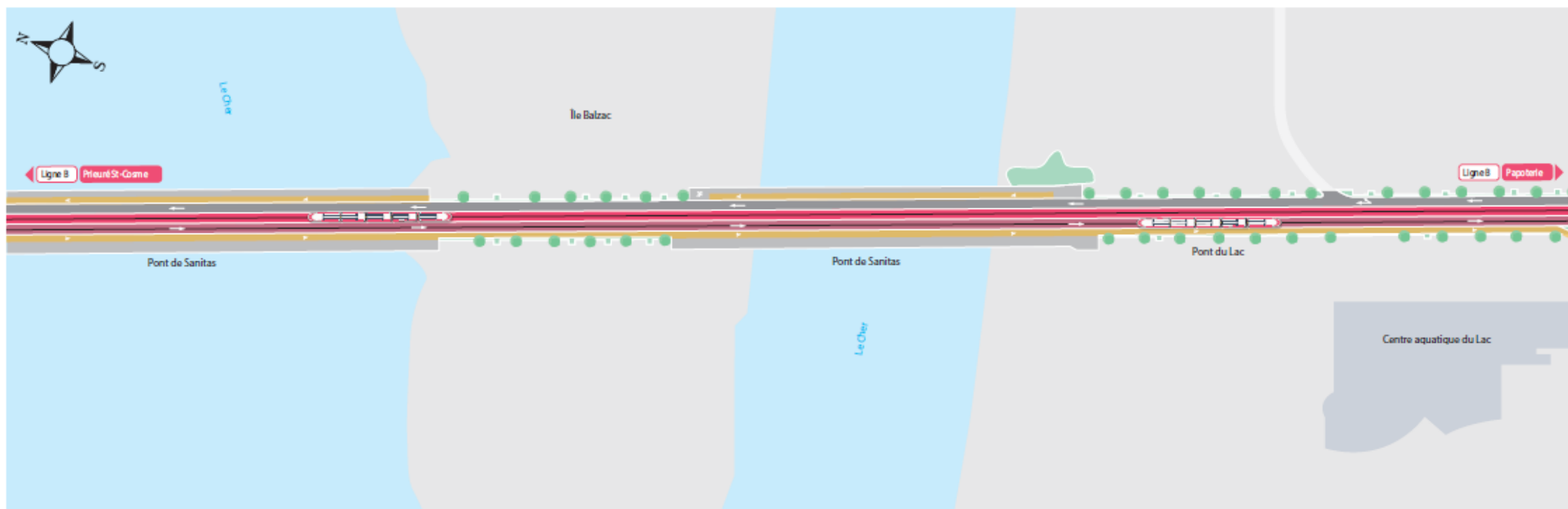


Station Verden Tours



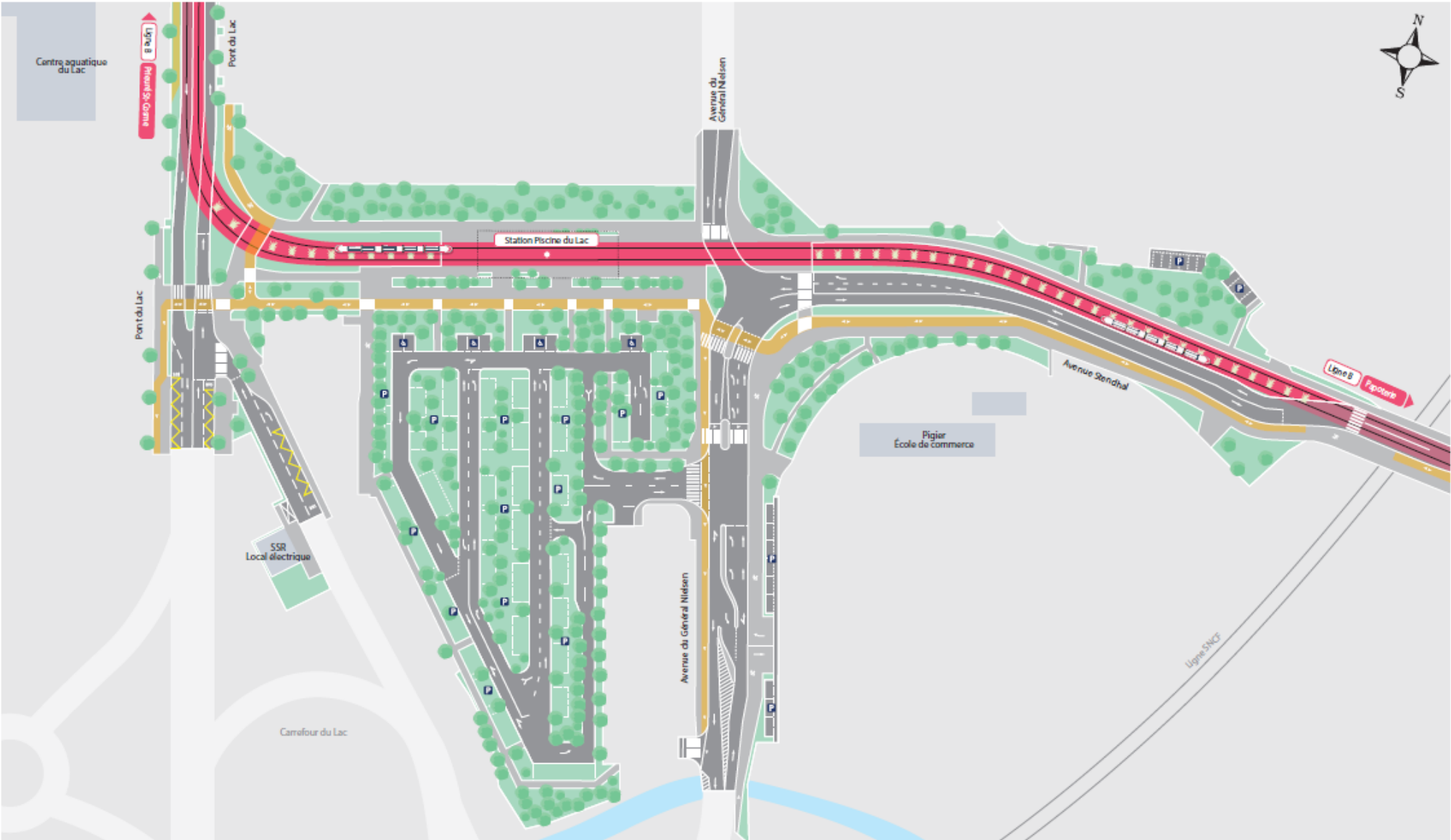
Pont de Sanitas et Pont du Lac

Tours



Station Piscine du Lac

Tours



Avant. 2023



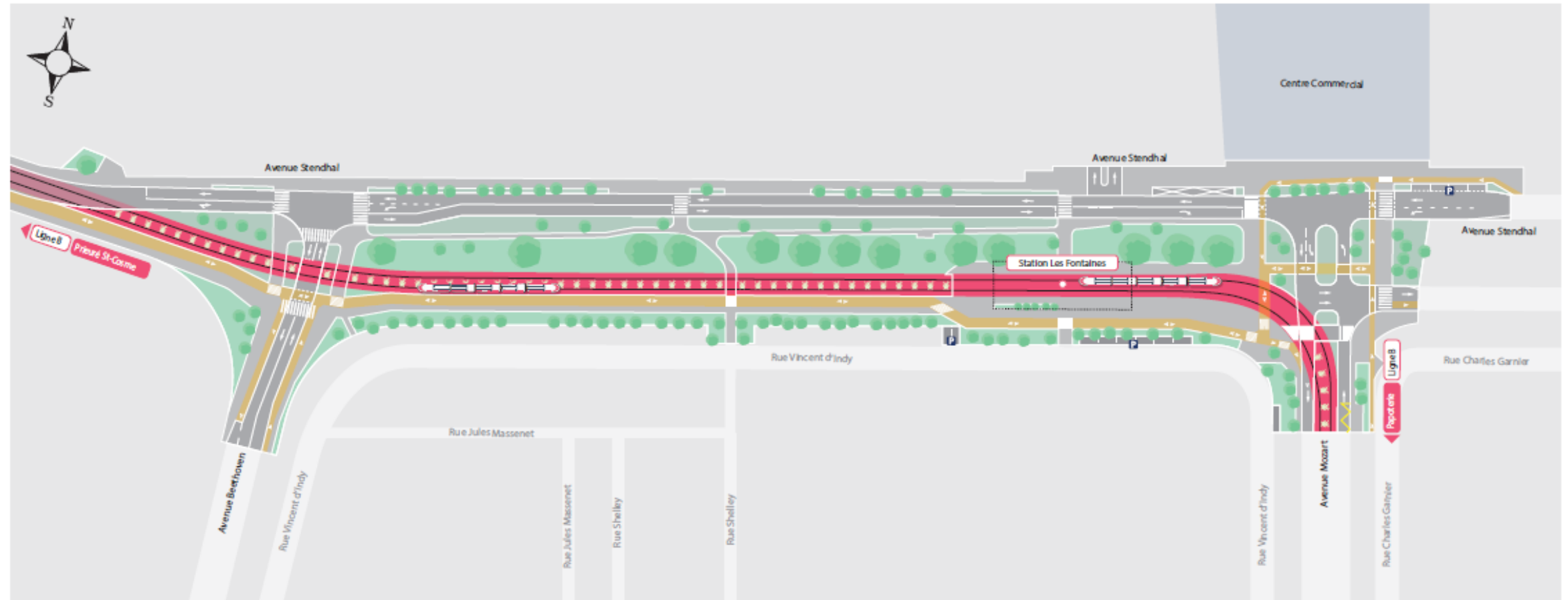
Après. Intention d'aménagement non contractuelle



 **Avenue de Grammont**

Station Les Fontaines

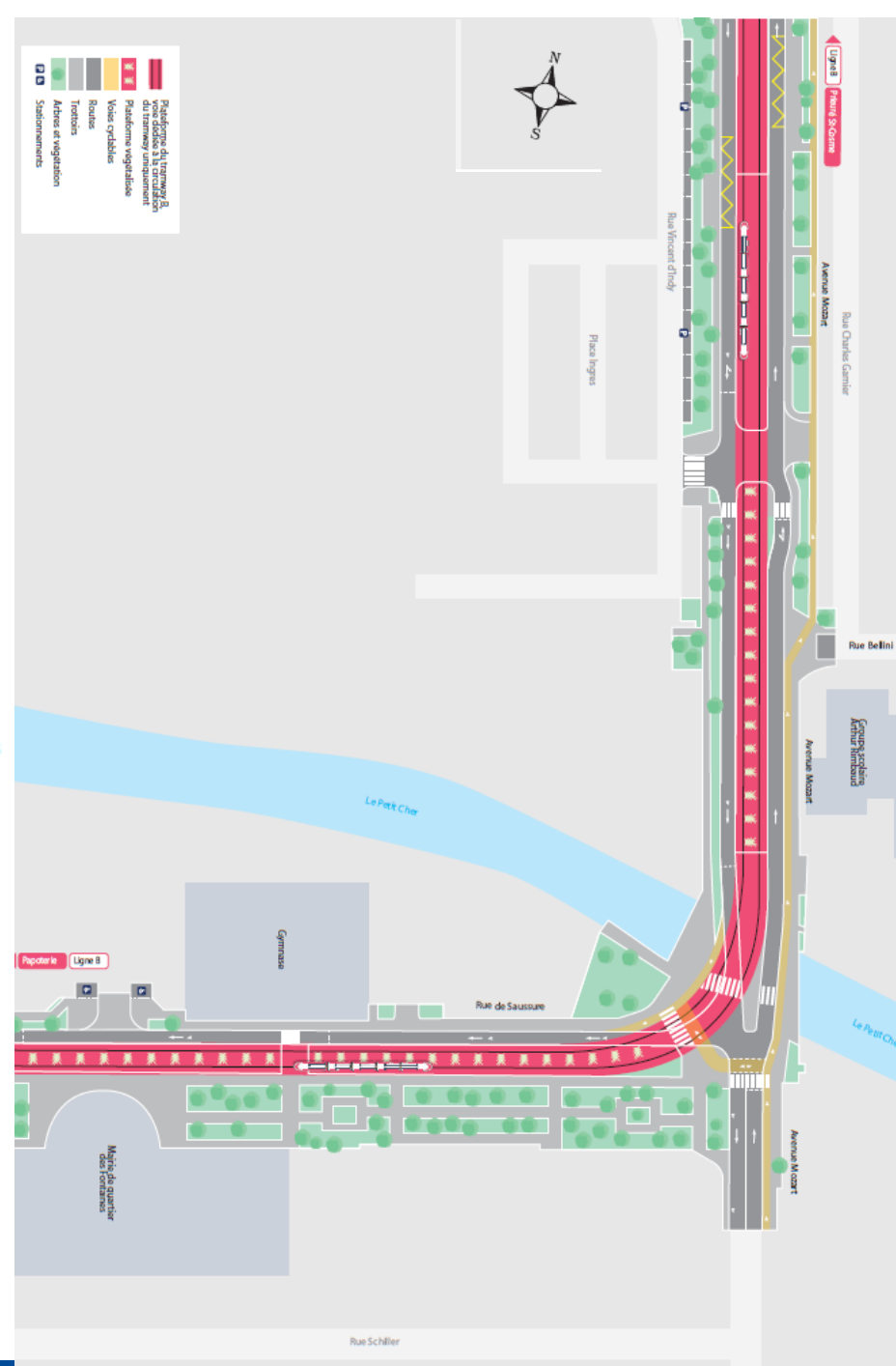
Tours





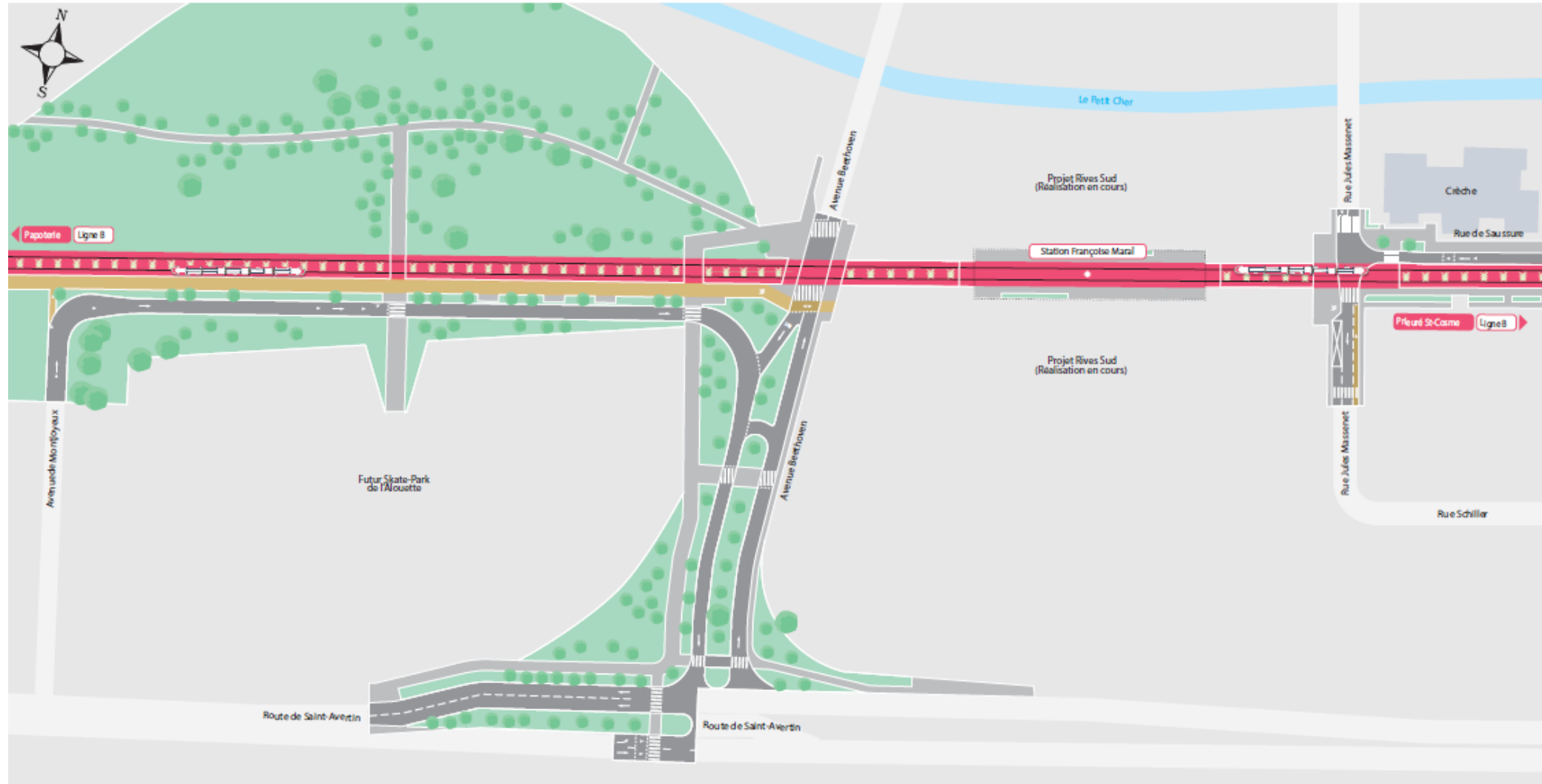
 **Avenue Stendhal**

Avenue de Mozart – Rue de Saussure



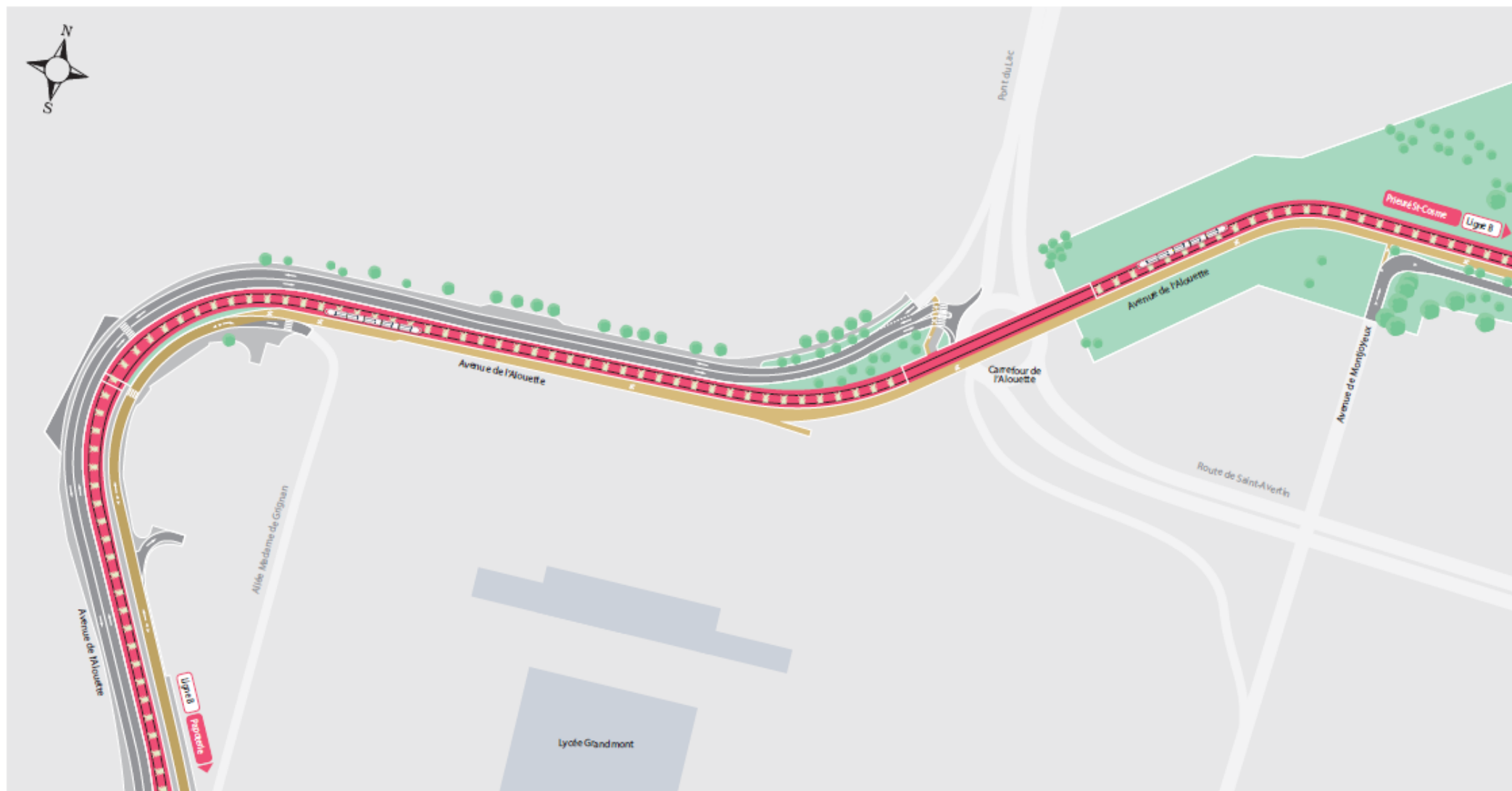
Station Françoise Maral

Tours



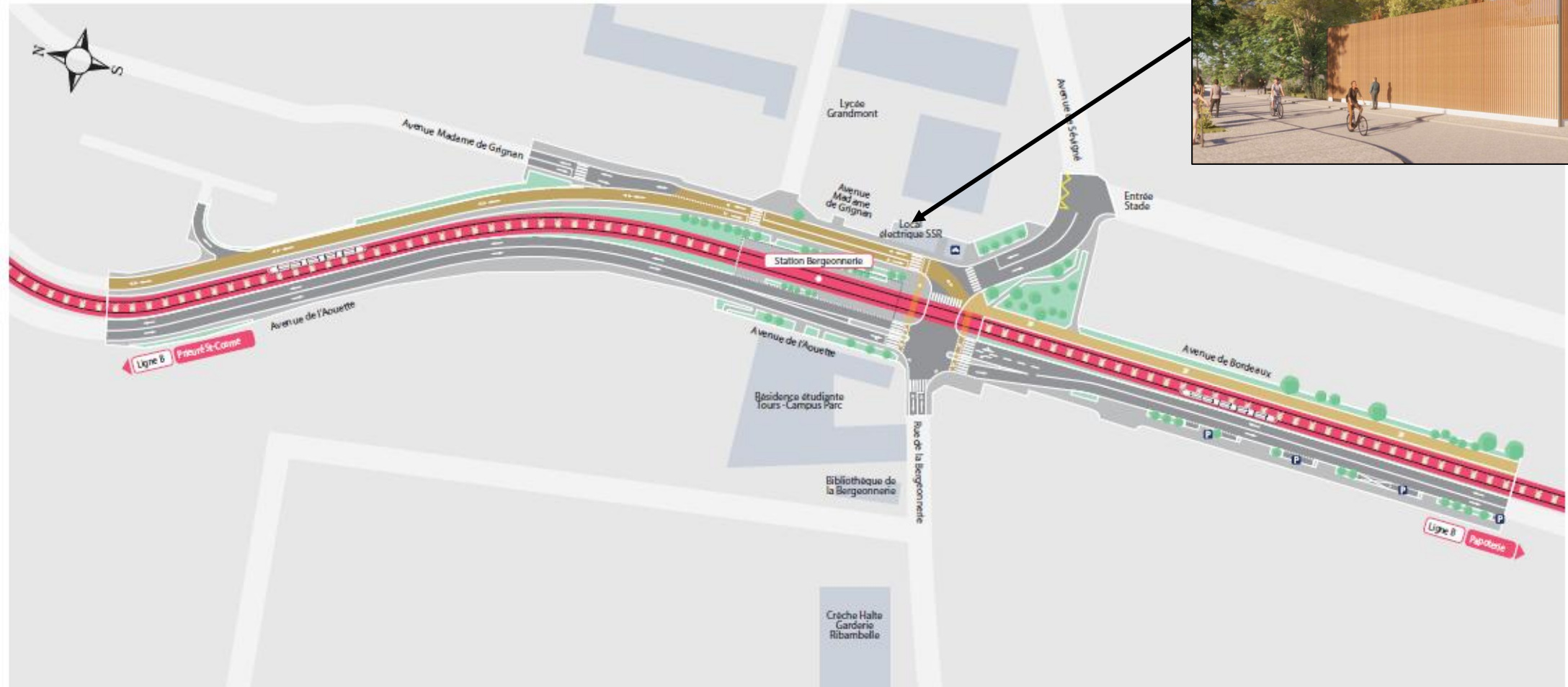
Avenue de l'Alouette

Tours



Station Bergeonnerie

Tours



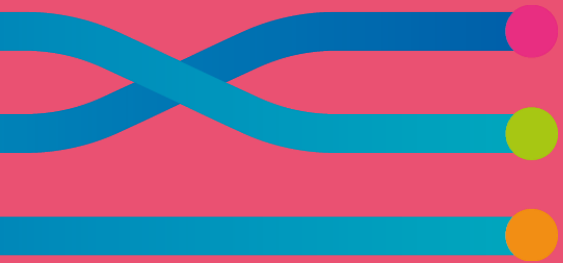
Avant. 2023



Après. Intention d'aménagement non contractuelle



 **Avenue de l'Alouette**



Partie 2 :

Les étapes de réalisation d'une ligne de tramway

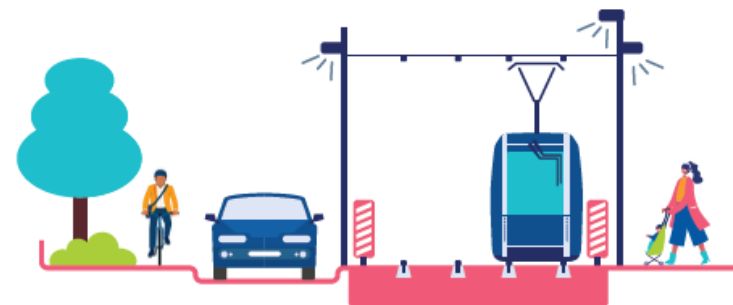
3 étapes majeures



01 | Les travaux préparatoires
et de dévoiement des réseaux
concessionnaires



02 | Les travaux
d'infrastructures



03 | Les essais et
la marche à blanc



Partie 2.1

Travaux de dévoiements et de modernisation des réseaux

Les réseaux souterrains

- Eaux pluviales,
- Eaux usées,
- Eau potable,
- Chauffage urbain,
- Gaz,
- Electricité,
- Télécommunications,
- Etc.



Les réseaux imposent un **ordre précis d'exécution** à cause des contraintes techniques de profondeur, superposition et voisinage

Les travaux de dévoiements et de modernisation des réseaux



OBJECTIFS

Garantir l'accessibilité et la maintenance des réseaux sans gêner l'exploitation future du tramway

Enterrer certains réseaux plus profondément, afin de supporter la plateforme

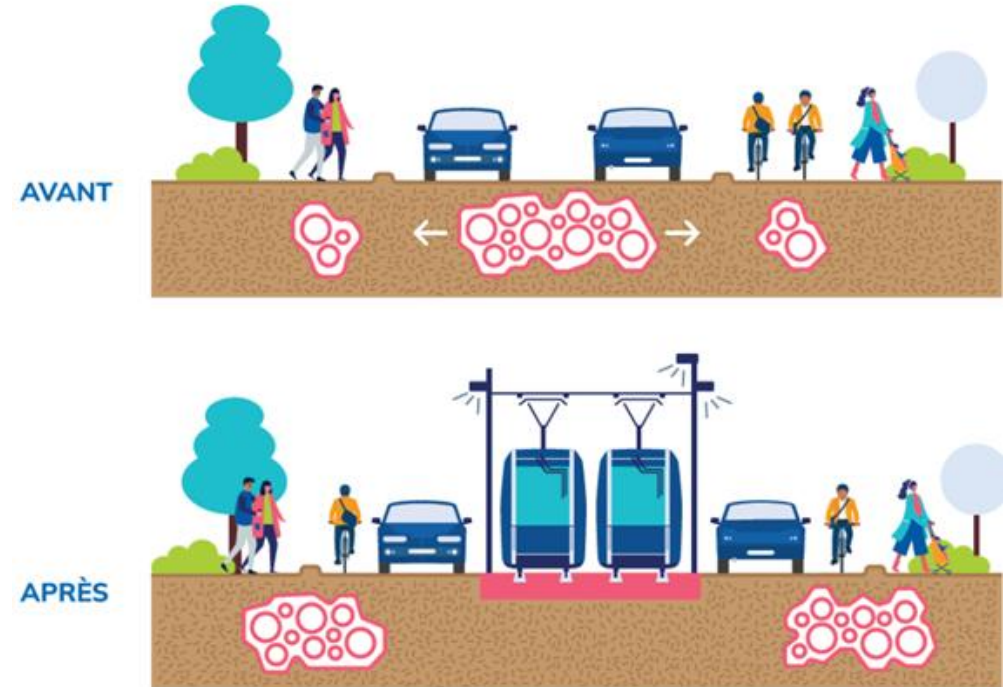
Rénover certains réseaux

Dévier les réseaux situés sous la plateforme



LOCALISATION ET ORGANISATION DES TRAVAUX

Travaux réalisés sur le **domaine public** sous la voirie, sous les trottoirs



Travaux en cours aux Fontaines à Tours

Avenue Stendhal (Pont)

Impact :

Tronçon fermé à la circulation - **réouverture le 15/10/2026**

Déviation par la rue Beethoven

Rue Mozart

De l'avenue Stendhal à la rue Bellini

Impact :

Fermeture à la circulation de la rue Mozart

Déviation par les rues Beethoven et Stendhal



Travaux en cours aux Fontaines à Tours

Avenue Stendhal

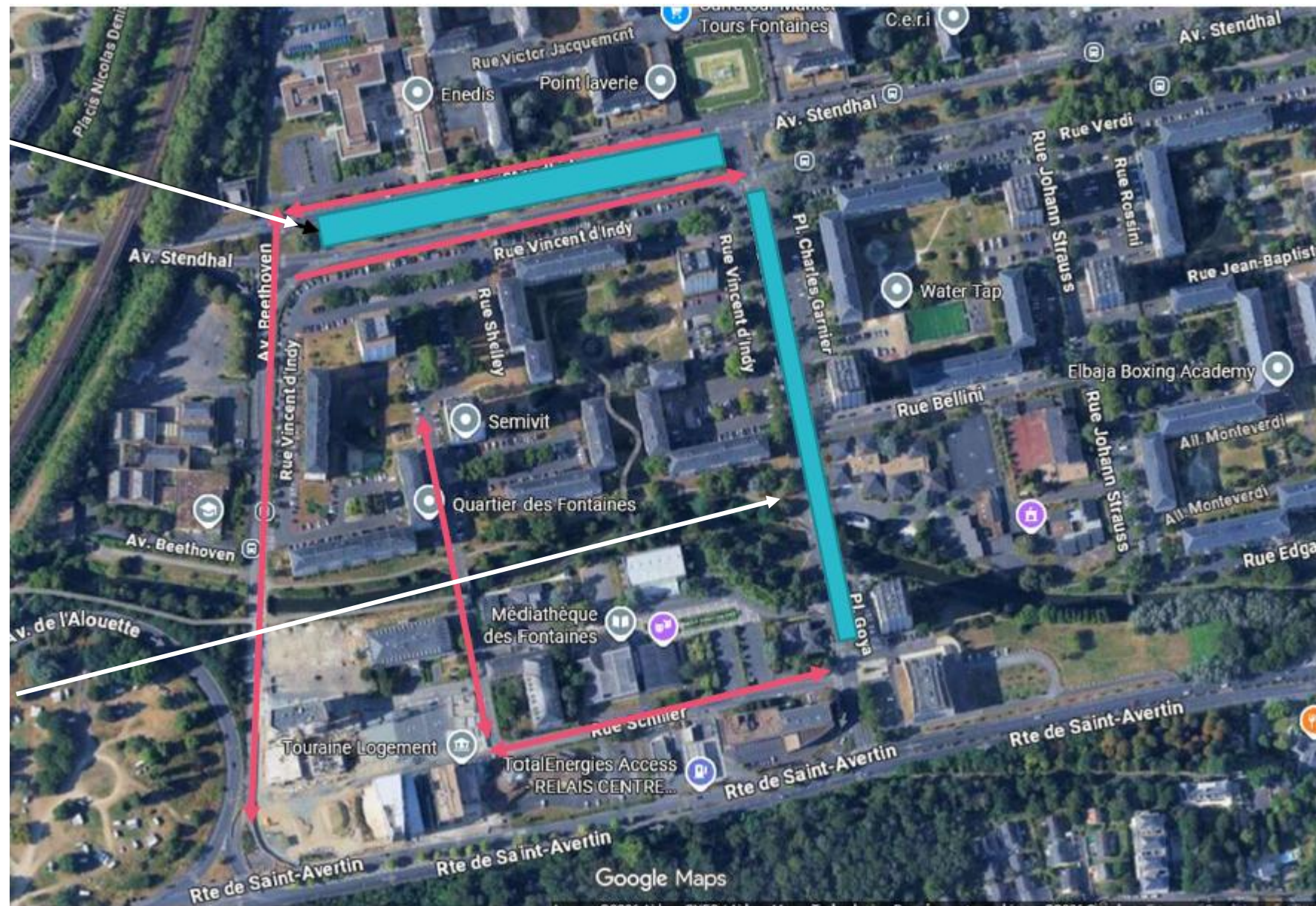
Jusque mi-décembre 2026

Impact : neutralisation 1 voie de circulation

Rue Mozart

Jusque mi-décembre 2026

Impact : rue barrée



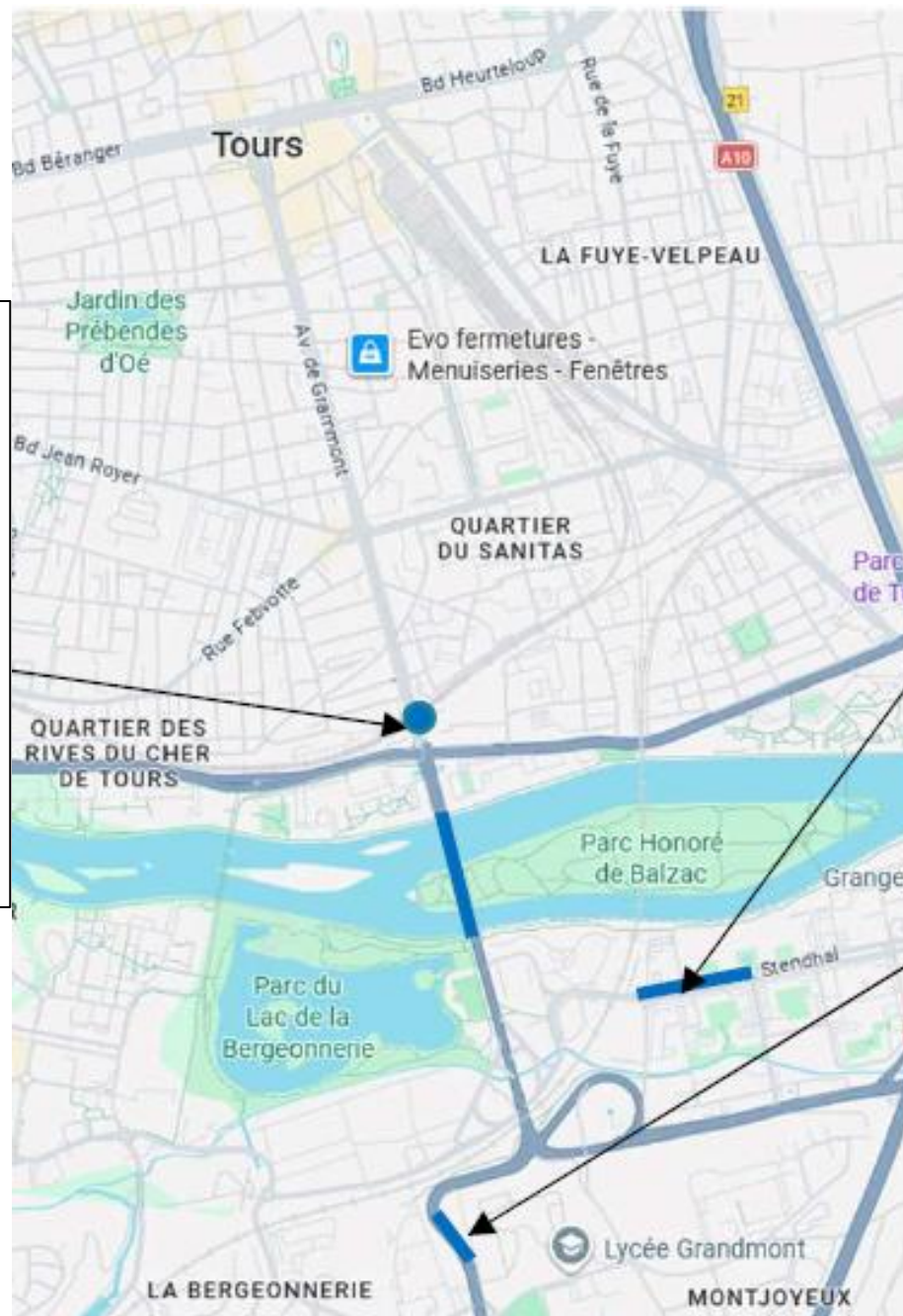
Travaux à venir

Place de Verdun

Du 26 au 30 octobre 2026

Particularité : refoulement pluvial du passage souterrain

Impact : neutralisation 1 voie de circulation sous passage souterrain la nuit



Avenue Stendhal

Jusque mi-décembre 2026

Impact : neutralisation 1 voie de circulation

Montée de l'Alouette

Courant octobre

Impact : réduction des voies de circulation

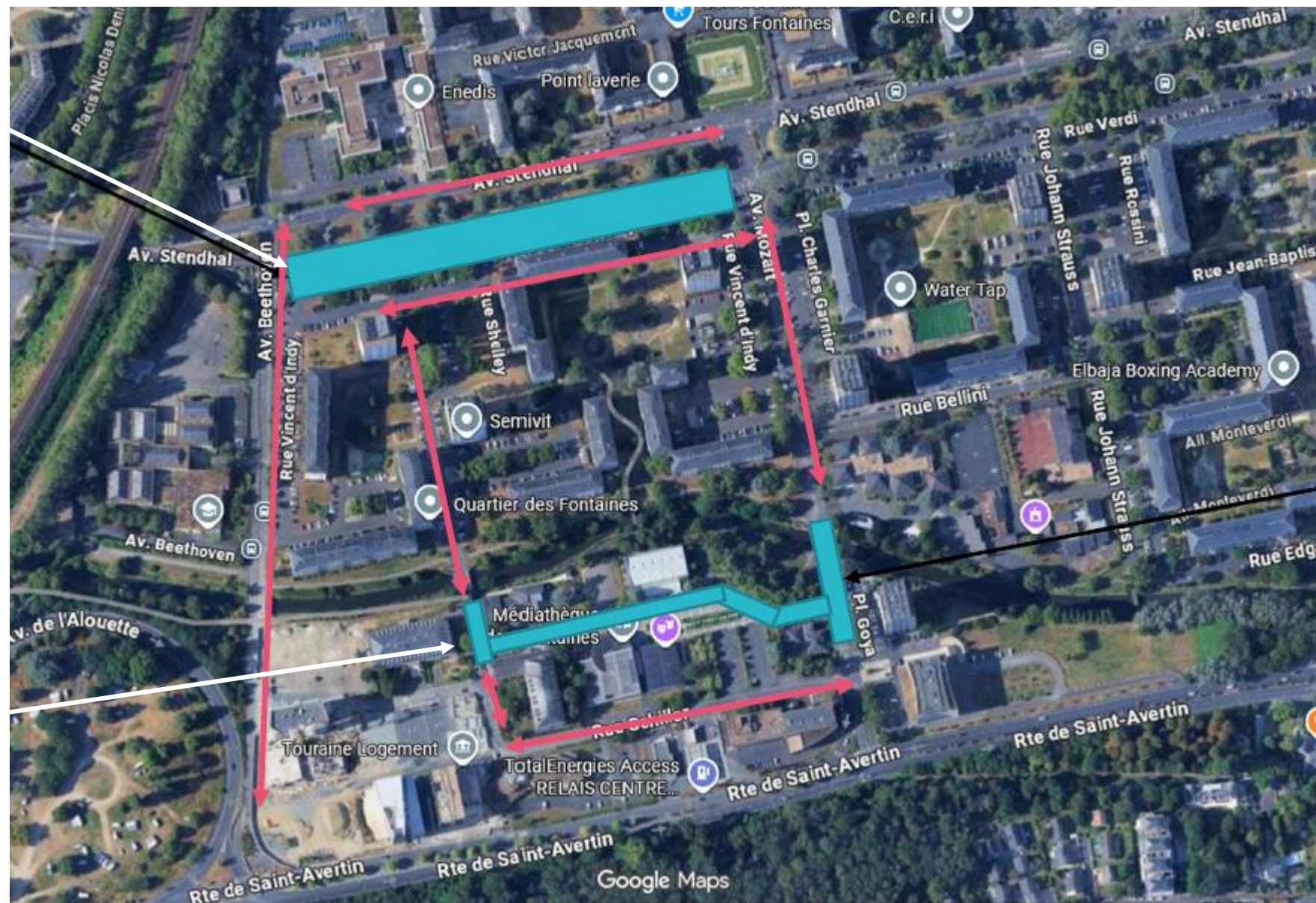
Travaux à venir du 5 janvier au 19 février 2027

Avenue Stendhal

Impact : neutralisation
1 voie de circulation

Rues Mozart et de Saussure

Impact : rues barrées



Travaux à venir du 22 février à fin avril 2027

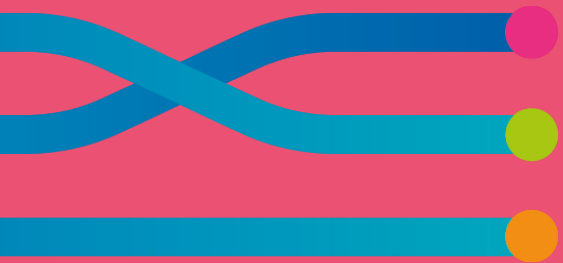
Avenue Stendhal

Impact : neutralisation
1 voie de circulation

Rues Mozart et de Saussure

Impact : rues barrées





Partie 2.2

Travaux préparatoires à la réalisation de la ligne 2 et travaux sur les ouvrages d'art

La reconstruction du Pont de l'Alouette

Fin juillet : déconstruction du pont

Septembre : poursuite des démolitions des fondations des piles



Actuellement : réalisation des études détaillées des travaux

Fin 2026 : reprise des travaux en vue de la réalisation des fondations des futures piles

2027 : fondations, piles, mise en place du tablier et fin des travaux



La nature des travaux sur les Ponts du Cher

Entre le carrefour de Verdun et la piscine du Lac

01 | PRÉPARER

🚧 Balisage • échafaudages • plateforme d'accès

02 | RÉPARER

🔧 Nettoyage • injection des fissures

03 | DÉMOLIR

🏗️ Tablier • consoles • poutres

04 | CONFORTER

⬇️ Micropieux • injections dans les piles

05 | RECONSTRUIRE

🏗️ Nouveau tablier • équipements

06 | FINALISER

🌉 Plateforme • voiries • voie ferrée



Le calendrier des travaux sur les Ponts du Cher

Entre le carrefour de Verdun et la piscine du Lac

PHASE 1

De novembre 2026 à janvier 2027

- Mise en place du balisage et préparation des échafaudages pour les interventions sur les ouvrages, début des réparations
- Neutralisation de la moitié Est des ponts : maintien d'une voie de circulation dans chaque sens, maintien des circulations piétons et vélos dans les deux sens

PHASE 2

A partir du 1^{er} trimestre 2027

Sur les ponts : début des travaux de démolitions avec maintien d'une seule voie de circulation dans les deux sens (avec un alternat) réservée aux bus, véhicules de secours et d'urgence

Secteur Verdun : début des travaux d'infrastructures avec maintien des accès commerces et riverains

Les travaux sur les Ponts du Cher

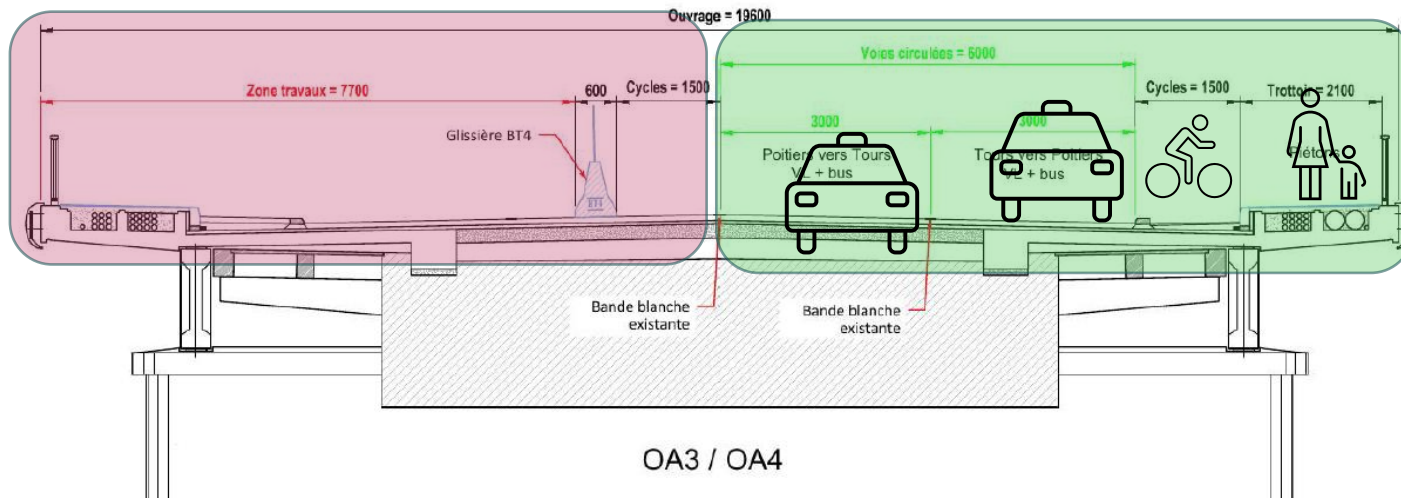
Entre le carrefour de Verdun et la piscine du Lac

Vers Tours

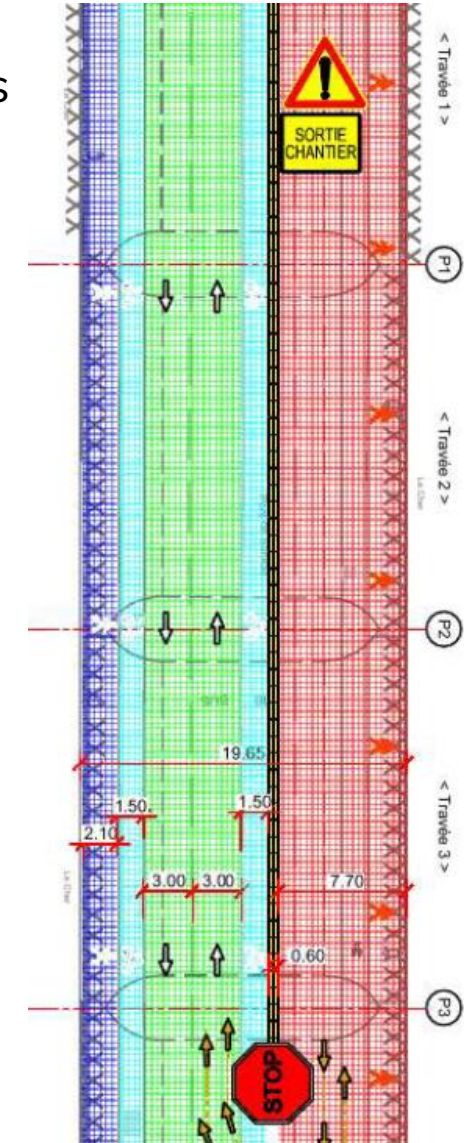
Zone en travaux à partir
de novembre 2026

Zone en circulation pour
véhicules, piétons et cycles

Côté
Est
du
pont



Côté
Ouest
du pont

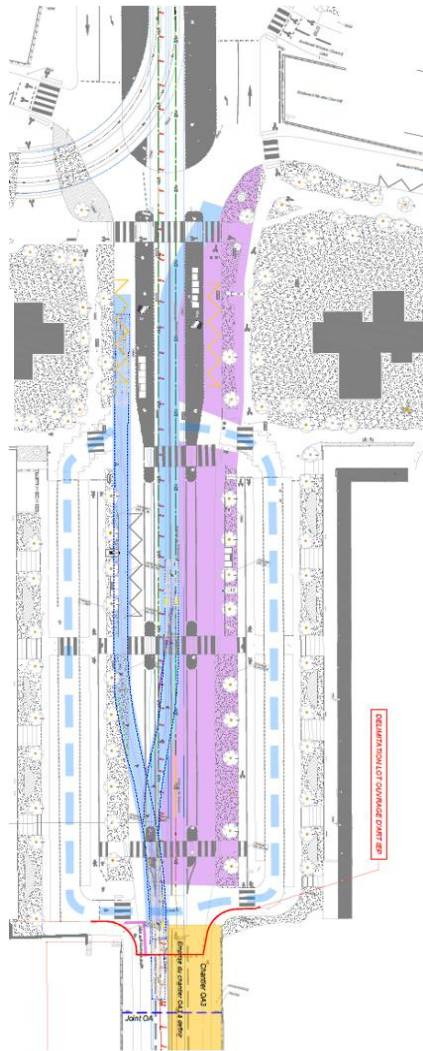


Les travaux sur les Ponts du Cher

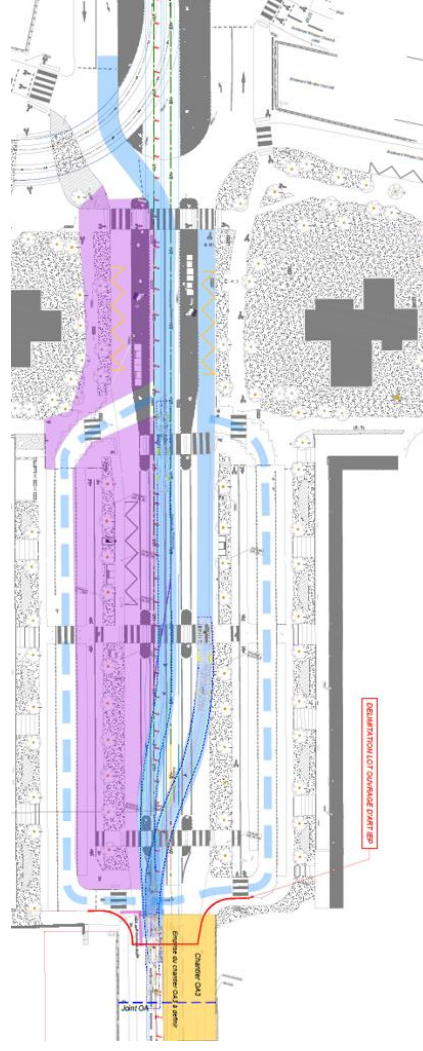
Entre le carrefour de Verdun et la piscine du Lac

Carrefour de Verdun : à partir du 1^{er} trimestre 2027

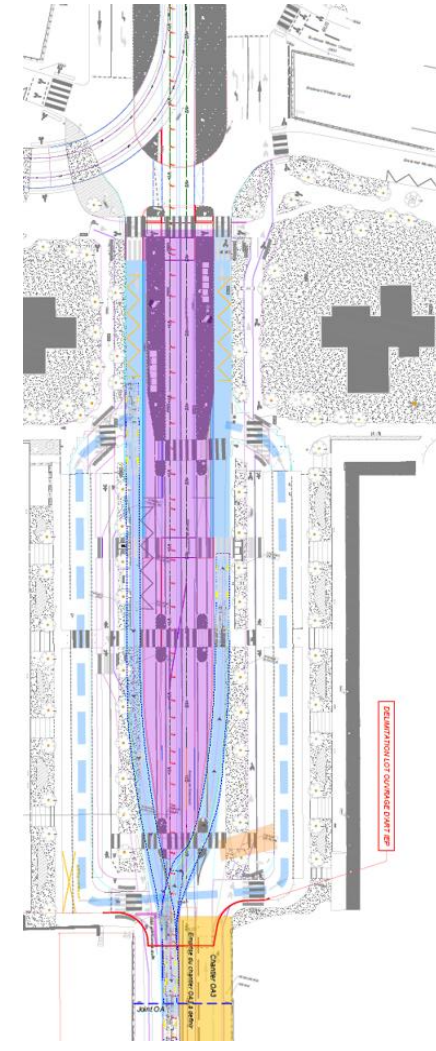
1
Travaux
côté Est



2
Travaux
côté Ouest

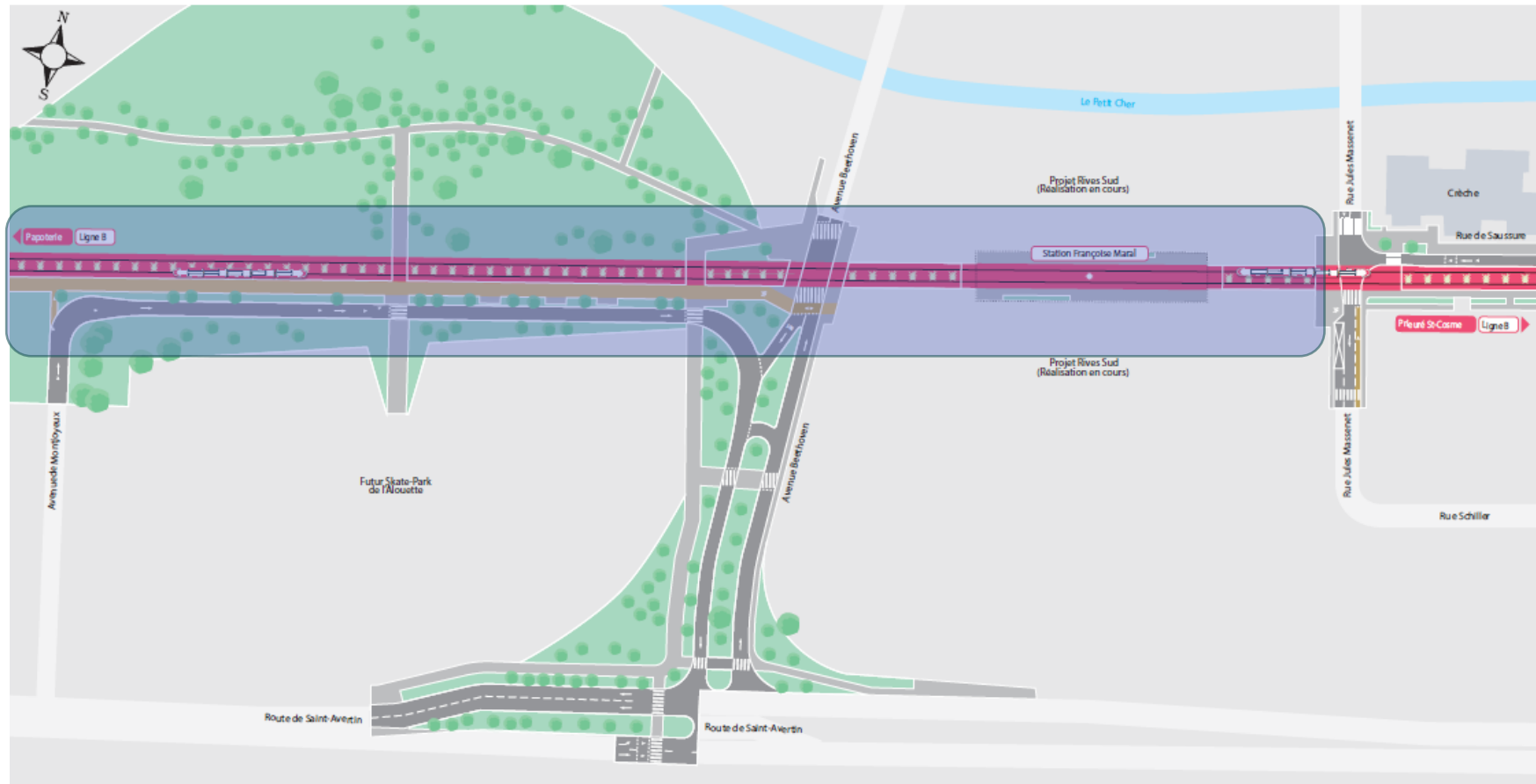


3
Travaux
au centre



Les premiers travaux d'infrastructures et de plateforme

1^{er} trimestre 2027 : début des travaux d'infrastructures à partir de la future station Françoise MARAL jusqu'au futur Pont de l'Alouette





Partie 3

Adaptations du réseau Fil Bleu

Sur le secteur FONTAINES – TOURS EST

La ligne 3a

- **Dans le sens La Riche vers Onze Arpents** : passage par l'av. Stendhal > av. Beethoven > route de St. Avertin > av. de Montjoyeux > av. de Sévigné > rue Tabarly > av. Monge > rue Bonamy > av. Bordeaux
- **Dans le sens Onze Arpents vers La Riche** : passage par l'av. Bordeaux > rue Bonamy > av. Monge > av. Sévigné > av. de l'Alouette > route de St. Avertin > av. Beethoven > av. Stendhal

La ligne 10

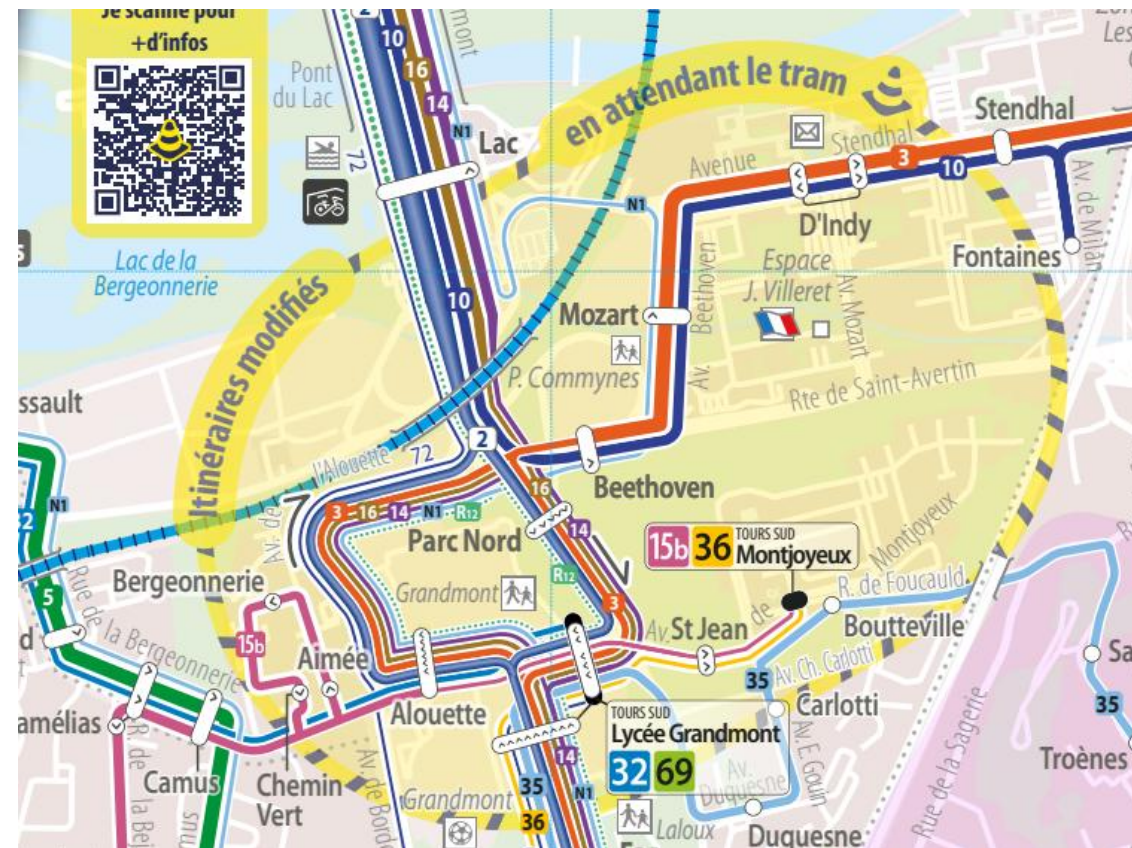
- Pas de modification d'itinéraire pour le moment
- Adaptations de l'itinéraire en fonction des contraintes liées aux travaux

La ligne N1

- Pas de modification d'itinéraire pour le moment

La ligne 15b

- Terminus de la ligne 15b à Monjoyeux depuis la rentrée



A decorative graphic on the left side of the slide. It consists of three horizontal lines of different shades of blue. The top line is dark blue, the middle line is a medium blue, and the bottom line is a lighter blue. Each line ends with a colored dot: the top line has a pink dot, the middle line has a lime green dot, and the bottom line has an orange dot.

Partie 4

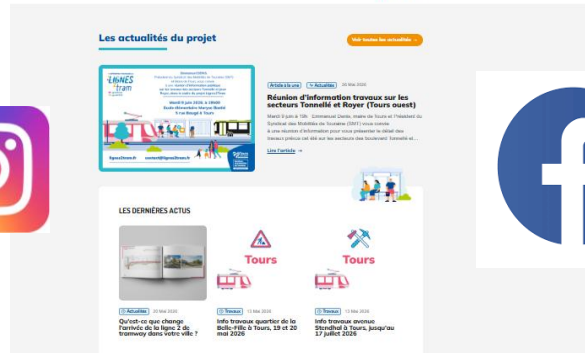
Les outils et mesures d'information et d'accompagnement

Tout au long du chantier



Catherine et Djamel, votre équipe d'information de proximité

Un projet sur les réseaux sociaux et doté un site Internet dédié



Une communication coordonnée avec le réseau Fil Bleu

- ✓ Des points info réguliers dans les équipements accueillant du public et des actions de terrain au quotidien
- ✓ Une présence aux événements locaux



07/04/2026 09:41

Tout au long du chantier



Travaux de modernisation et de déviation des réseaux

Rue Paul Bert, Rue Ferdinand Buisson, rue Saint-François, rue Louis XI et rue de la Mairie – La Riche

Du 7 avril à fin juillet 2026

En vue de la réalisation de la ligne 2 de tramway, des travaux de modernisation et de déviation des réseaux souterrains préalables à la construction de la future plateforme sont nécessaires.



En quoi consistent les travaux ?

Deux chantiers vont se succéder.

D'abord, les travaux préparatoires sont indispensables pour permettre les interventions sur les réseaux souterrains. Ils permettront notamment la mise en double sens de la rue P. Bert, ou faciliteront la circulation des bus déviés. Puis, les travaux de déviation des réseaux concessionnaires consistent à déplacer ou à approfondir les réseaux souterrains (eau, électricité, gaz, télécommunications...) pour libérer l'espace où sera installée la plateforme de la future ligne 2 de tramway. Les réseaux seront modernisés à cette occasion.



Quelle est leur durée ?

Les travaux devraient se dérouler du 7 avril jusqu'à fin juillet 2026.



Quels sont les impacts ?

Les travaux seront réalisés par secteur pour limiter les impacts. Des interdictions de stationnement et des modifications de circulation seront adaptées afin de limiter la gêne et maintenir l'accès aux commerces et aux riverains. Des aménagements temporaires permettent la circulation des personnes à mobilité réduite avec la mise en place de cheminements piétons.



Pendant les travaux, l'accès aux commerces de proximité est maintenu.

Maîtres d'ouvrage :



Des info travaux dans votre boîte à lettres, en ligne sur le site Internet www.lignes2tram.fr et relayées à la presse



Des panneaux d'information travaux sur le chantier



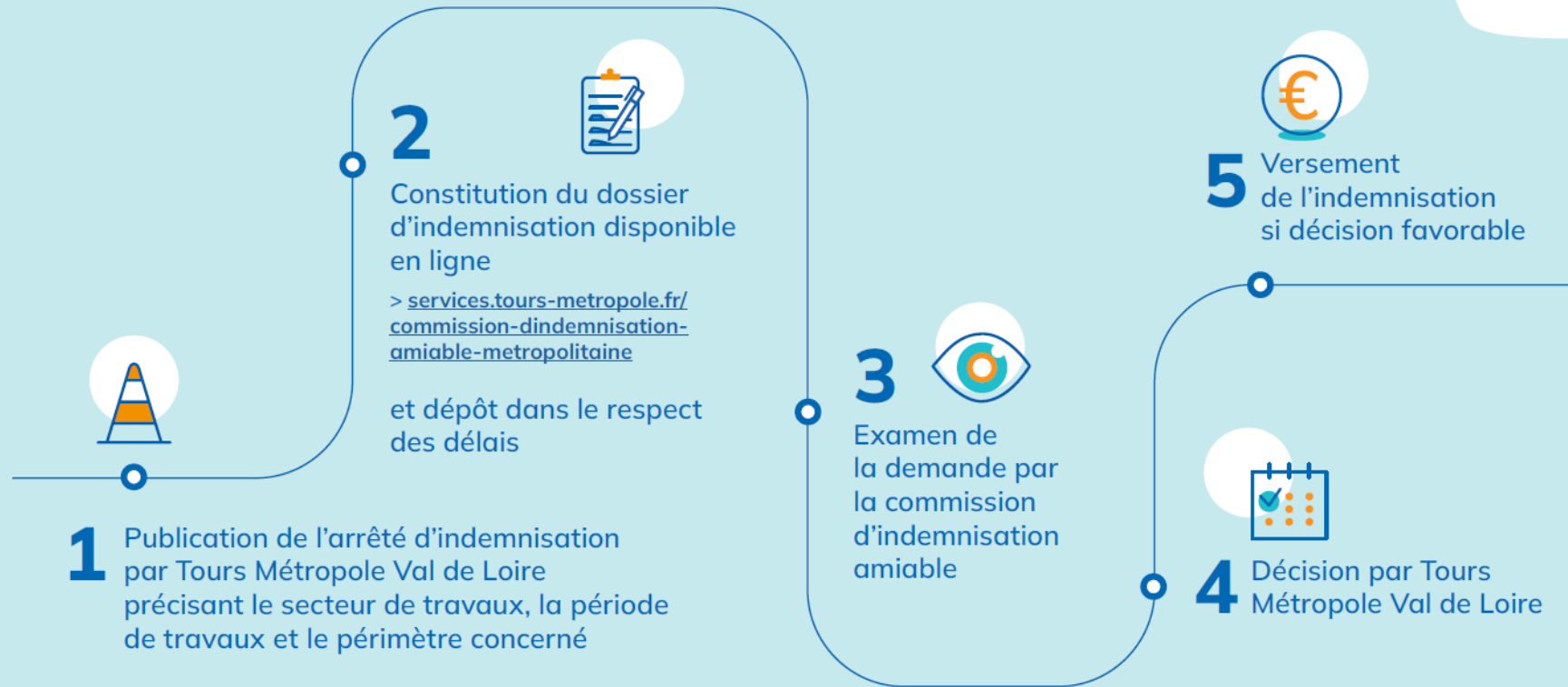
Ici, nous modernisons et dévions les réseaux, en vue de l'arrivée de votre ligne 2 de tramway



contact@lignes2tram.fr
lignes2tram.fr

Les mesures d'accompagnement pour les professionnels riverains

Les étapes de la procédure d'indemnisation dans le cadre des travaux de dévoiements des réseaux souterrains



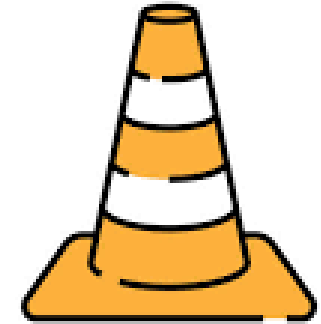
Plus d'infos :
indemnisation.cia@tours-metropole.fr

Pour les riverains professionnels, une commission d'indemnisation à l'amiable sera également mise en place au démarrage des travaux d'infrastructures.

Les mesures d'accompagnement pour tous

Des mesures d'accompagnement seront mises en place pendant les travaux :

- Strict respect des normes sur **les nuisances sonores**,
- Limitation de l'envol de **poussières**,
- Gestion des **déchets** de chantier,
- **Déviations des circulations** à proximité des zones de chantier,
- Maintien des **accès** riverains et commerces,
- Maintien de la **desserte bus** – en lien avec Fil Bleu pour une circulation optimale du réseau de transports en commun, et mise en place d'un dispositif d'information des voyageurs.





Des questions ?

Avant de se quitter

Retrouvez cette présentation dès demain sur :
lignes2tram.fr



Pour toute question sur le projet :
contact@lignes2tram.fr

● MÉTROPOLE TOURANGELLE

LIGNES
2
tram

Ligne2tram

LigneBHNS

Merci de votre attention

Syndicat
des Mobilités
de Touraine


PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
CENTRE-VAL
DE LOIRE
*Liberté
Égalité
Fraternité*


PRÉFET
D'INDRE-
ET-LOIRE
*Liberté
Égalité
Fraternité*



RÉGION
CENTRE
VAL DE LOIRE 

 **Tours**
métropole
Val de Loire