

● MÉTROPOLÉ TOURANGELLE

LIGNES
2
tram

Ligne2tram

LigneBHNS



Réunion information publique Joué-lès-Tours

jeudi 15 octobre 2026

Syndicat
des Mobilités
de Touraine


PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
CENTRE-VAL
DE LOIRE
*Liberté
Égalité
Fraternité*


PRÉFET
D'INDRE-
ET-LOIRE
*Liberté
Égalité
Fraternité*



RÉGION
CENTRE
VAL DE LOIRE

 **Tours**
métropole
Val de Loire

Intervenants

Philippe Geiger

Délégué au
Syndicat des
Mobilités de
Touraine et adjoint
au maire de Tours
en charge des
mobilités, du
stationnement, des
espaces publics, de
la logistique et de
la propreté urbaine

Soazic Le Guen

Directrice du
Syndicat des
Mobilités de
Touraine (SMT)

Valérie Dubreuil

Directrice de
projet
Lignes2tram,
Transamo-la
SET, mandataire
du maitre
d'ouvrage (SMT)

Yann Beaudegel

Directeur Cycle
de l'eau, Tours
Métropole Val de
Loire (TMVL)

ORDRE DU JOUR

- 1. La ligne 2 de tramway à Joué-lès-Tours**
- 2. Les étapes de réalisation d'une ligne de tramway**
- 3. Les outils et mesures d'information et d'accompagnement**





Partie 1

La Ligne 2 de tramway à Joué-lès-Tours

La ligne 2 de tramway facilitera les déplacements quotidiens des Tourangeaux

12,5 kilomètres

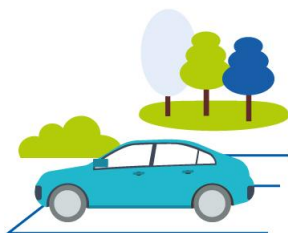
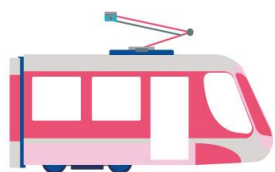
dont un tronc commun avec la ligne A entre les carrefours Liberté et Verdun

22 stations

espacées d'environ 500 mètres dont 1 existante (Charcot)

34 700 voyages

attendus par jour



Un tram toutes les 7 minutes

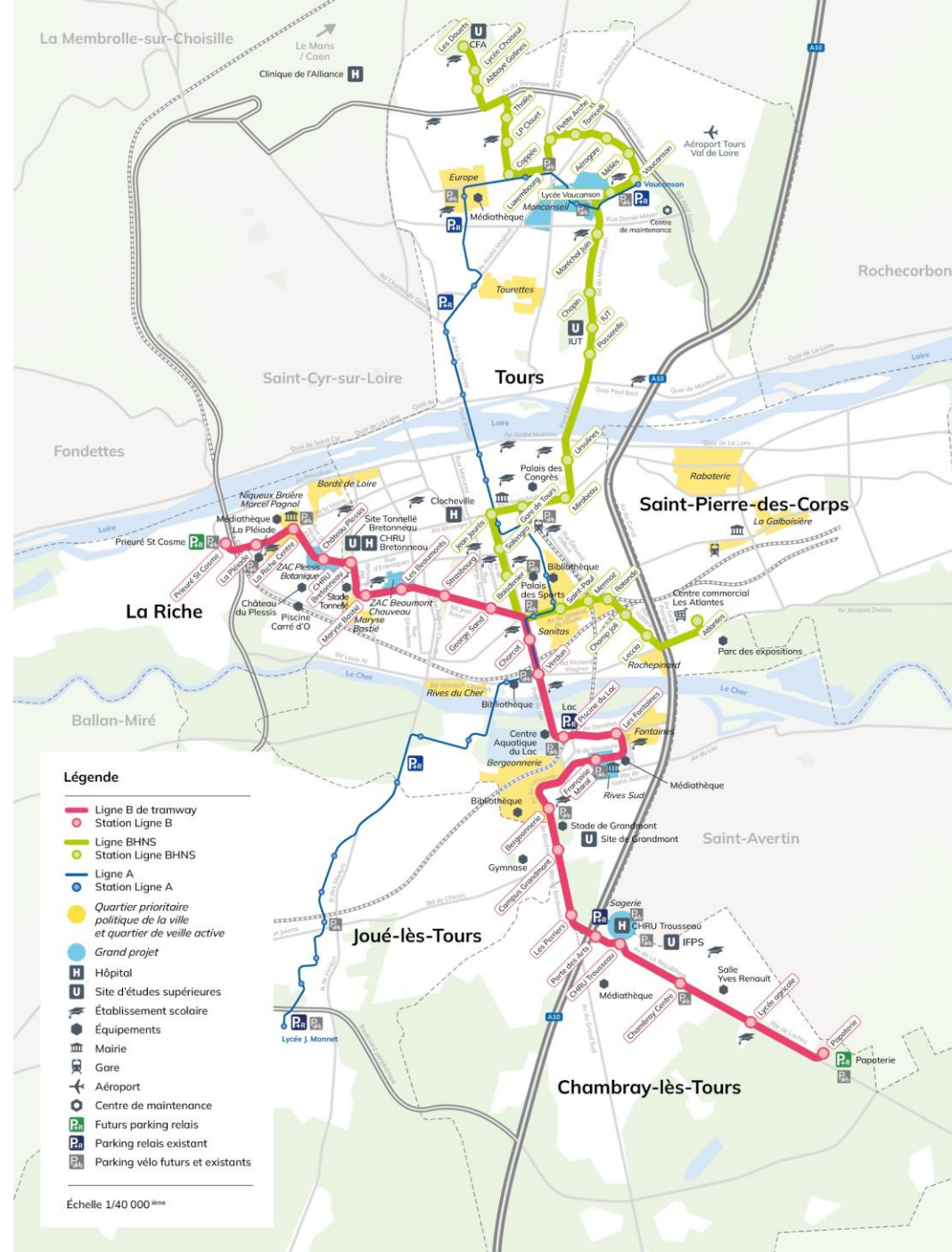
en heure de pointe et 8 minutes en heure creuse

40 minutes pour relier La Riche à Chambray-lès-Tours, en passant par Tours et Joué-lès-Tours

2 terminus

proches du périphérique

Plus de 1 000 places de stationnement réparties sur **4 parkings-relais**



Station Bergeonnerie

Tours



Avant. 2023



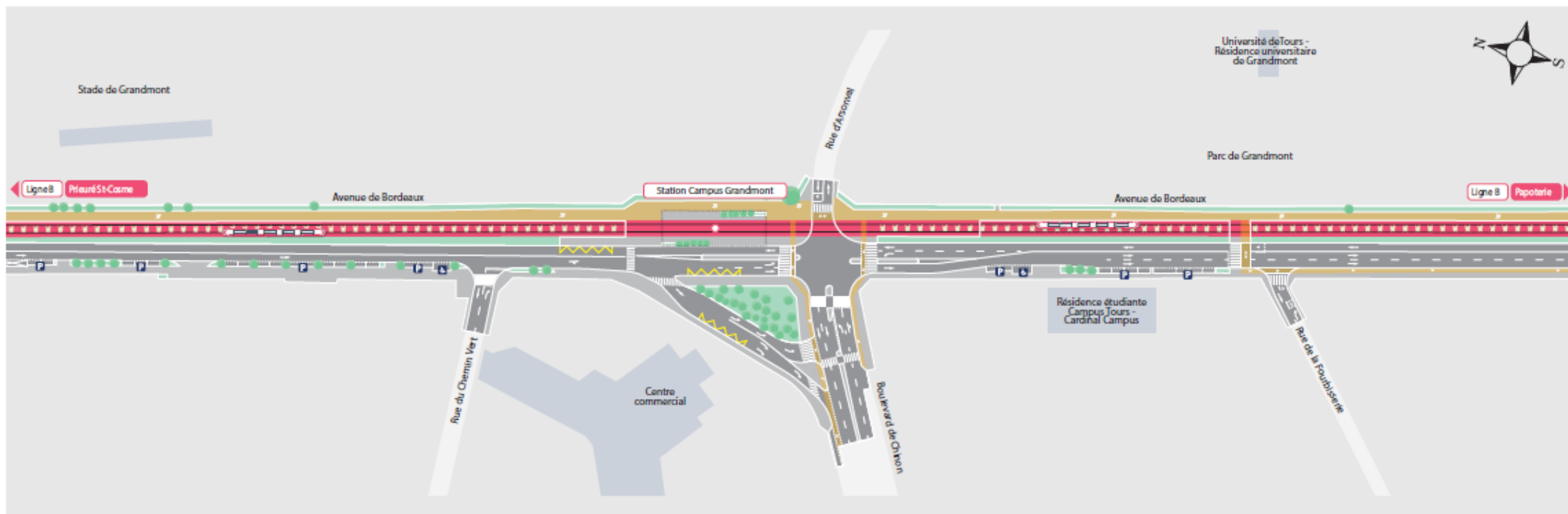
Après. Intention d'aménagement non contractuelle



 **Avenue de l'Alouette**

Station Campus Grandmont

Joué-lès-Tours



Avant. 2023

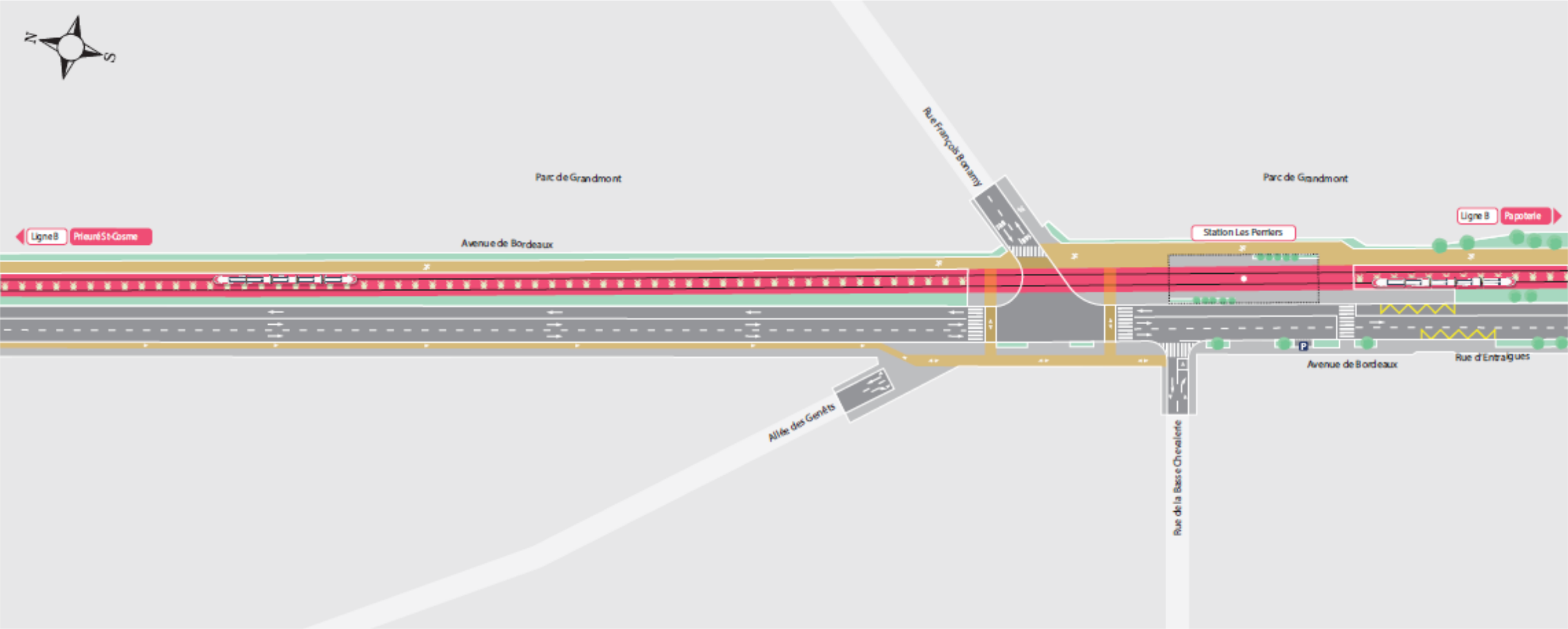


Après. Intention d'aménagement non contractuelle



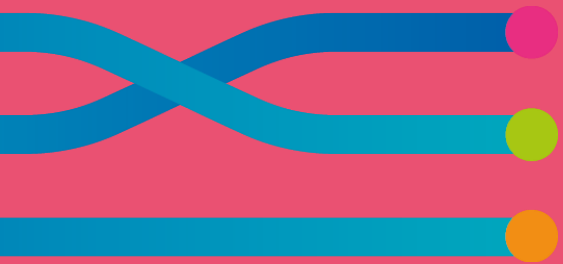
 **Avenue de Bordeaux**

Station Les Perriers Chambray-lès-Tours





 **Avenue de Bordeaux**



Partie 2 :

Les étapes de réalisation d'une ligne de tramway

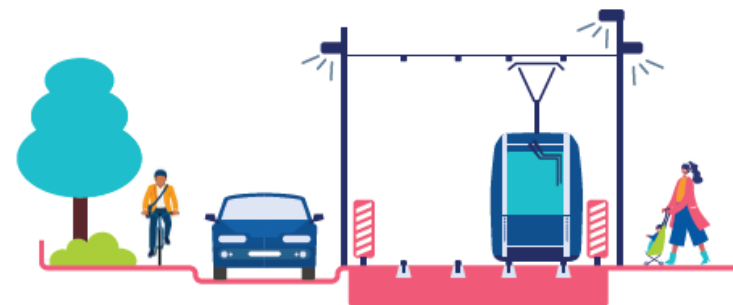
3 étapes majeures



01 | Les travaux préparatoires
et de dévoiement des réseaux
concessionnaires



02 | Les travaux
d'infrastructures



03 | Les essais et
la marche à blanc



Partie 2.1

Travaux de dévoiements et de modernisation des réseaux

Les réseaux souterrains

- Eaux pluviales,
- Eaux usées,
- Eau potable,
- Chauffage urbain,
- Gaz,
- Electricité,
- Télécommunications,
- Etc.



Les réseaux imposent un **ordre précis d'exécution** à cause des contraintes techniques de profondeur, superposition et voisinage

Les travaux de dévoiements et de modernisation des réseaux



OBJECTIFS

Garantir l'accessibilité et la maintenance des réseaux sans gêner l'exploitation future du tramway

Enterrer certains réseaux plus profondément, afin de supporter la plateforme

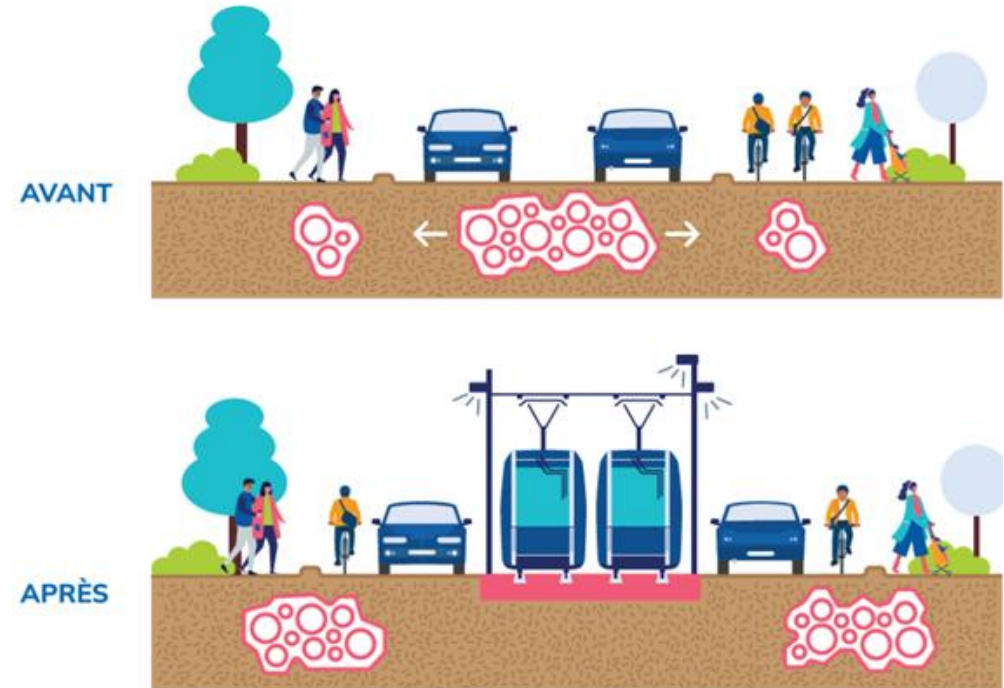
Rénover certains réseaux

Dévier les réseaux situés sous la plateforme



LOCALISATION ET ORGANISATION DES TRAVAUX

Travaux réalisés sur le **domaine public** sous la voirie, sous les trottoirs



Travaux en cours avenue de la République à Joué-lès-Tours

Impacts :

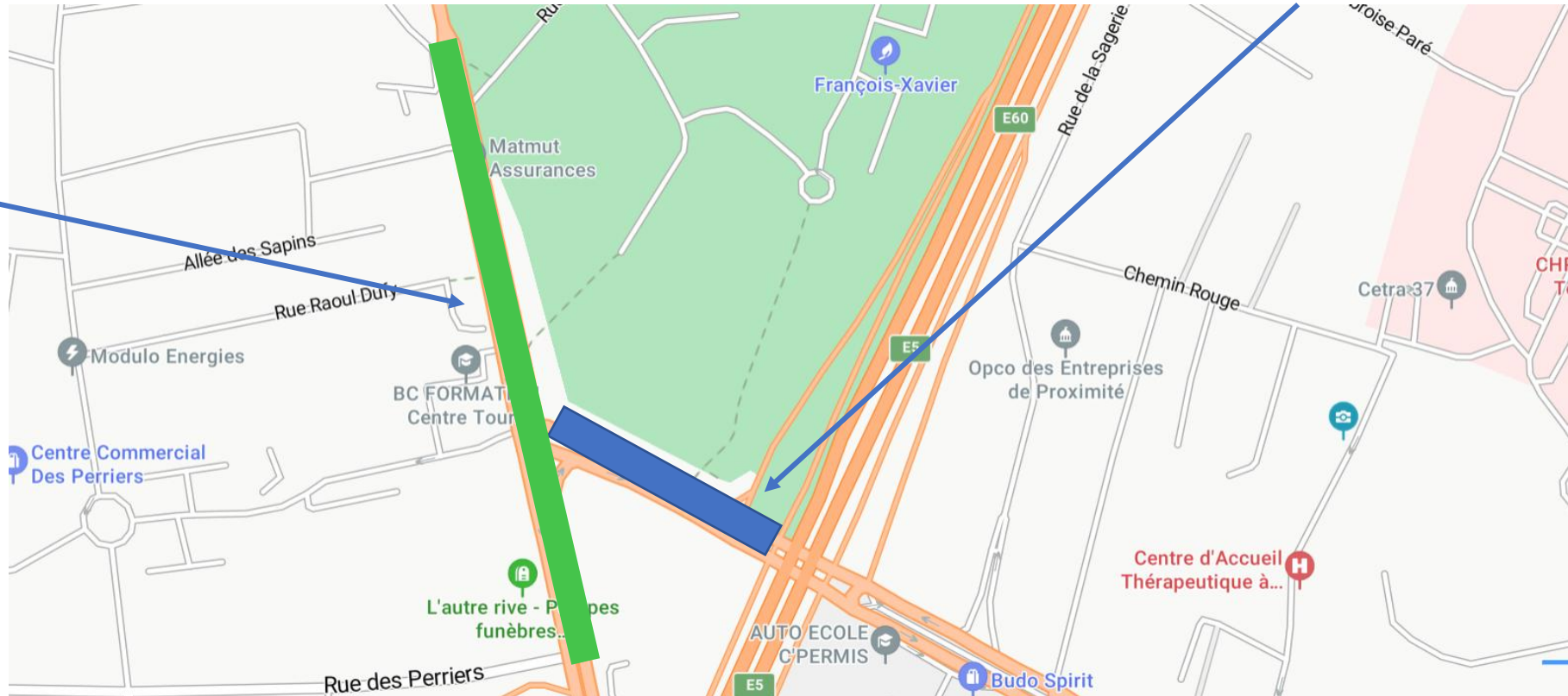
Neutralisation 2 voies de circulation

Avenue de la République

De mi-novembre à
mi-décembre 2026

Entre allée des
Genêts et
avenue de la
République

Jusqu'au 13
novembre 2026



Travaux à venir

A partir de fin 2026 : début des travaux de déroulage et de câblage des opérateurs télécoms et ENEDIS avenue de Bordeaux

A partir du 2nd semestre 2027 : lancement des travaux d'aménagements urbains (infrastructures) dans le secteur de Bonamy, en direction de la Bergeonnerie



A decorative graphic on the left side of the slide. It consists of three horizontal lines of different shades of blue. The top line is dark blue, the middle line is a medium blue, and the bottom line is a lighter blue. Each line ends with a colored dot: the top line has a pink dot, the middle line has a lime green dot, and the bottom line has an orange dot.

Partie 4

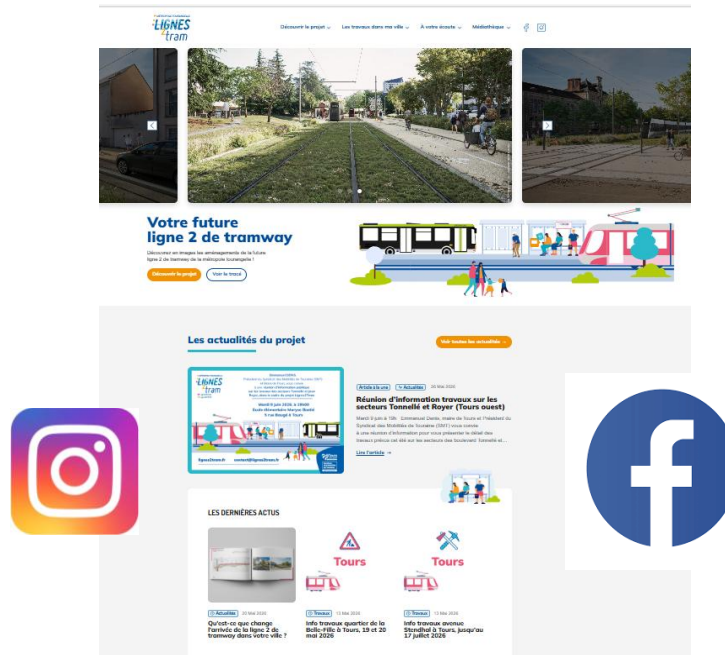
Les outils et mesures d'information et d'accompagnement

Tout au long du chantier

Djamel, votre agent d'information de proximité



Un projet sur les réseaux sociaux et doté un site Internet dédié



filbleu
Tours Métropole

Une communication coordonnée avec le réseau Fil Bleu

- ✓ Des points info réguliers dans les équipements accueillant du public et des actions de terrain au quotidien
- ✓ Une présence aux événements locaux



Tout au long du chantier



Travaux de modernisation et de dévoiement des réseaux

Rue Paul Bert, Rue Ferdinand Buisson, rue Saint-François, rue Louis XI et rue de la Mairie – La Riche

Du 7 avril à fin juillet 2026

En vue de la réalisation de la ligne 2 de tramway, des travaux de modernisation et de dévoiement des réseaux souterrains préalables à la construction de la future plateforme sont nécessaires.



En quoi consistent les travaux ?

Deux chantiers vont se succéder.

D'abord, les travaux préparatoires sont indispensables pour permettre les interventions sur les réseaux souterrains. Ils permettront notamment la mise en double sens de la rue P. Bert, ou faciliteront la circulation des bus déviés.

Puis, les travaux de dévoiement des réseaux concessionnaires consistent à déplacer ou à approfondir les réseaux souterrains (eau, électricité, gaz, télécommunications...) pour libérer l'espace où sera installée la plateforme de la future ligne 2 de tramway. Les réseaux seront modernisés à cette occasion.



Quelle est leur durée ?

Les travaux devraient se dérouler du 7 avril jusqu'à fin juillet 2026.



Quels sont les impacts ?

Les travaux seront réalisés par secteur pour limiter les impacts. Des interdictions de stationnement et des modifications de circulation seront adaptées afin de limiter la gêne et maintenir l'accès aux commerces et aux riverains. Des aménagements temporaires permettent la circulation des personnes à mobilité réduite avec la mise en place de cheminements piétons.



Pendant les travaux, l'accès aux commerces de proximité est maintenu.

Maîtres d'ouvrage :



Ici, nous modernisons et dévions les réseaux, en vue de l'arrivée de votre ligne 2 de tramway



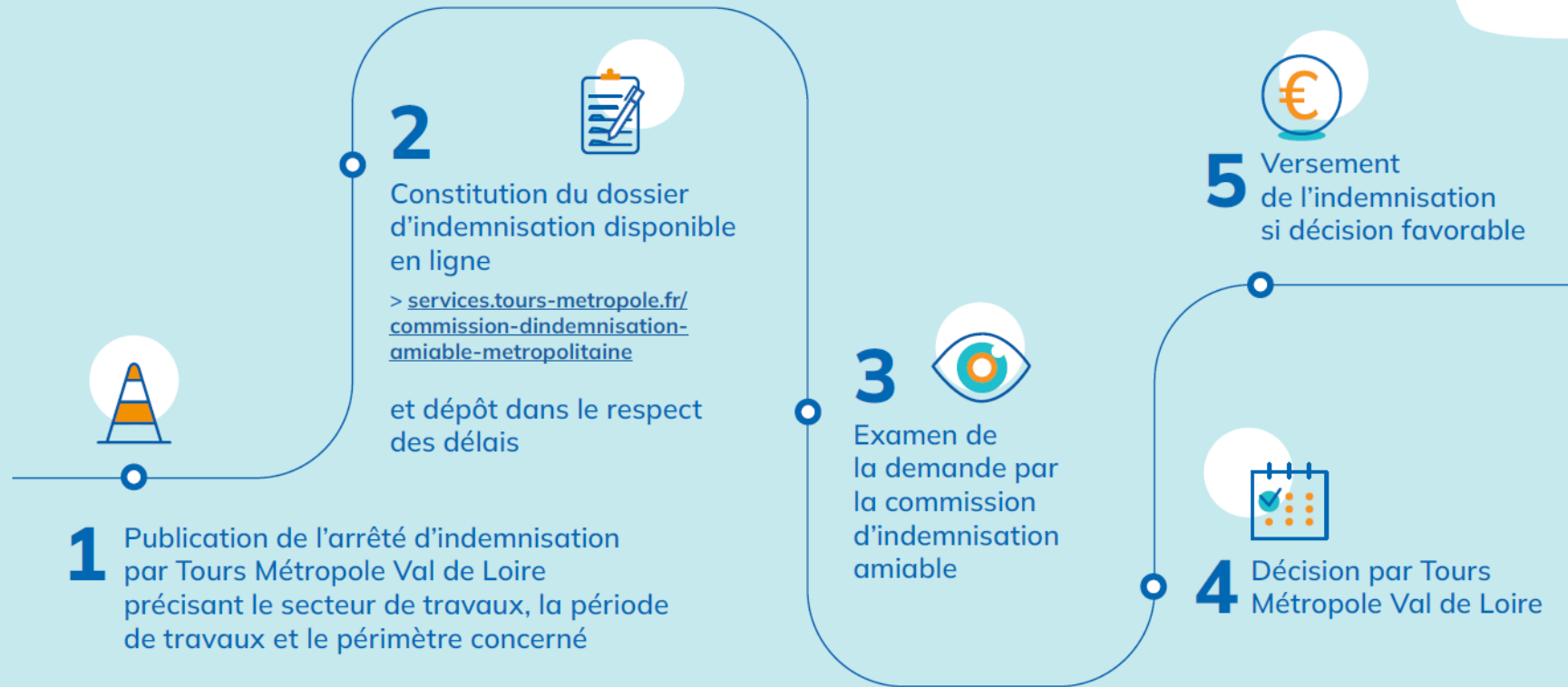
contact@lignes2tram.fr
lignes2tram.fr

Des info travaux dans votre boîte à lettres, en ligne sur le site Internet www.lignes2tram.fr et relayées à la presse

Des panneaux d'information travaux sur le chantier

Les mesures d'accompagnement pour les professionnels riverains

Les étapes de la procédure d'indemnisation dans le cadre des travaux de dévoiements des réseaux souterrains



Plus d'infos :
indemnisation.cia@tours-metropole.fr

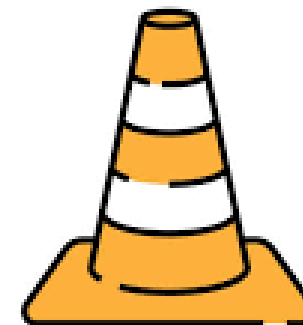


Pour les riverains professionnels, une commission d'indemnisation à l'amiable sera également mise en place au démarrage des travaux d'infrastructures.

Les mesures d'accompagnement pour tous

Des mesures d'accompagnement seront mises en place pendant les travaux :

- Strict respect des normes sur **les nuisances sonores**,
- Limitation de l'envol de **poussières**,
- Gestion des **déchets** de chantier,
- **Déviations des circulations** à proximité des zones de chantier,
- Maintien des **accès** riverains et commerces,
- Maintien de la **desserte bus** – en lien avec Fil Bleu pour une circulation optimale du réseau de transports en commun, et mise en place d'un dispositif d'information des voyageurs.





Des questions ?

Avant de se quitter

Retrouvez cette présentation dès demain sur :
lignes2tram.fr



Pour toute question sur le projet :
contact@lignes2tram.fr



Merci de votre attention

Syndicat
des Mobilités
de Touraine

