

Réunion information publique

Tours – Secteur Heurteloup/Mirabeau

Jeudi 10 septembre 2026

Intervenants

Emmanuel Denis

Président du
Syndicat des
Mobilités de
Touraine (SMT),
Vice-Président de
Tours Métropole
Val de Loire et
Maire de Tours

Philippe Geiger

Délégué Mobilités
de Tours Métropole
Val de Loire

Soazic Le Guen

Directrice du
Syndicat des
Mobilités de
Touraine (SMT)

Valérie Dubreuil

Directrice de
projet
Lignes2tram,
Transamo-La
SET, mandataire
du maitre
d'ouvrage (SMT)

Etienne Jalu

Responsable
Infrastructures
BHNS,
Transamo-La
SET, mandataire
du maitre
d'ouvrage (SMT)

ORDRE DU JOUR

- 
- 1. Le projet Lignes2tram**
 - 2. La ligne de Bus à Haut Niveau de Service**
 - 3. L'insertion de la ligne de BHNS réaménagée à Tours**
 - 4. Les travaux**
 - 5. Les outils et mesures d'information et d'accompagnement**



Partie 1

Le projet Lignes2tram

Le projet Lignes2tram en bref

**Ligne 2
du tramway**

**Ligne de
Bus à
Haut
Niveau de
Service**

**Extension
du centre de
maintenance**

**2 parkings-
relais créés
et 2
réaménagés**

Coût

BHNS = 33 M€HT

Subvention de l'Etat de 2,040 M€

Calendrier

Fin des travaux : fin 2028



Partie 2

La ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS)

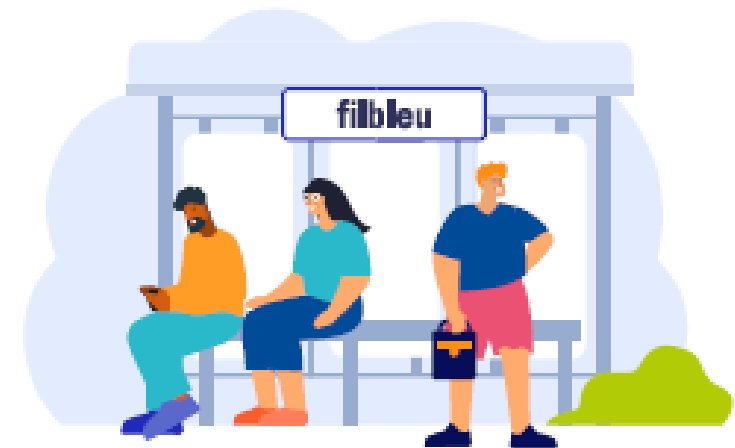
Une ligne réaménagée pour fluidifier les parcours

- Une ligne de 13 kilomètres reliant Tours Nord au centre commercial des Atlantes à Saint-Pierre-des-Corps
- Environ 5 kilomètres réaménagés du pont Mirabeau au centre commercial des Atlantes, dont 2 kilomètres en site propre
- Création de voies dédiées et instauration de la priorité aux carrefours à feux, pour améliorer les temps de parcours et la régularité
- Des aménagements sécurisés pour piétons et cyclistes



La ligne de BHNS en quelques chiffres

- 17 000 voyages attendus chaque jour
- 30 stations dont 9 réaménagées
- Un passage toutes les 6 minutes 30 en heure de pointe
- Une vitesse commerciale prévue de 18 km/h



Le matériel roulant

- 15 bus articulés de 18 mètres de long
- Une capacité de 140 voyageurs par bus
- Des bus roulant à 100% au biogaz : -30 % à -70 % d'émission d'oxydes d'azote et -90 % de particules fines (comparé à l'essence ou au diesel)



En vidéo

**Découvrez le tracé de la nouvelle ligne
de Bus à Haut Niveau de Service**

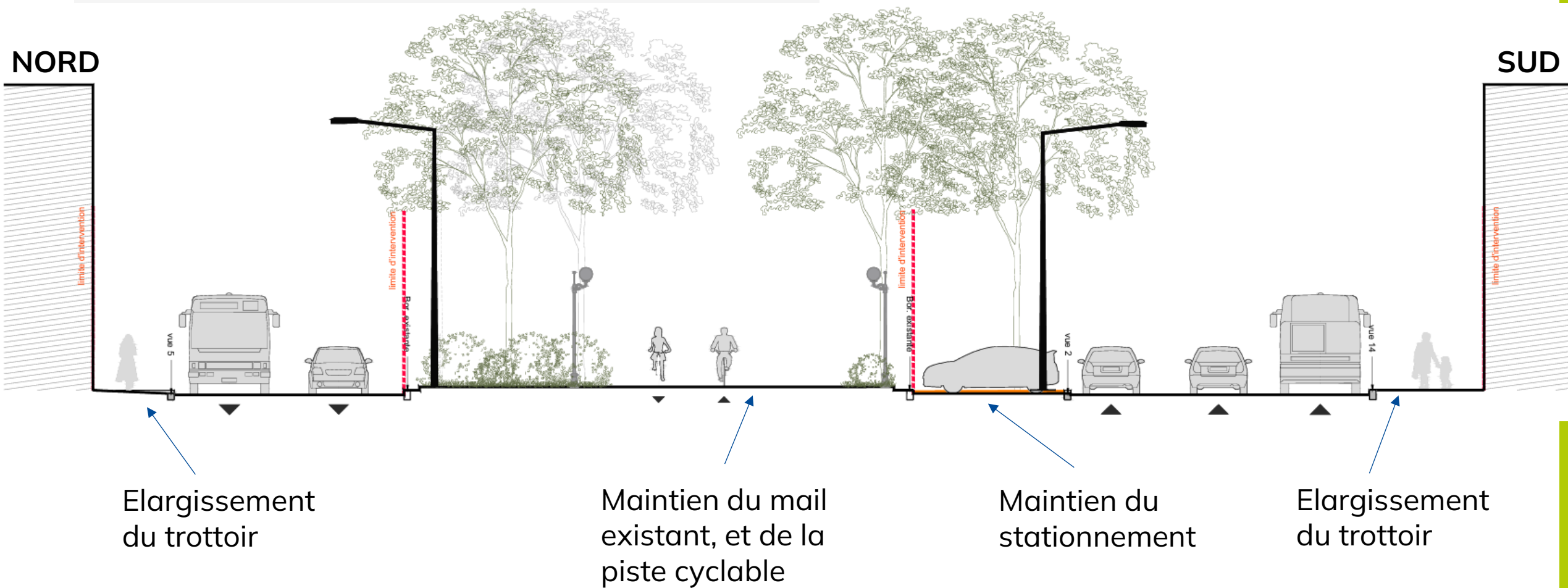


Partie 3

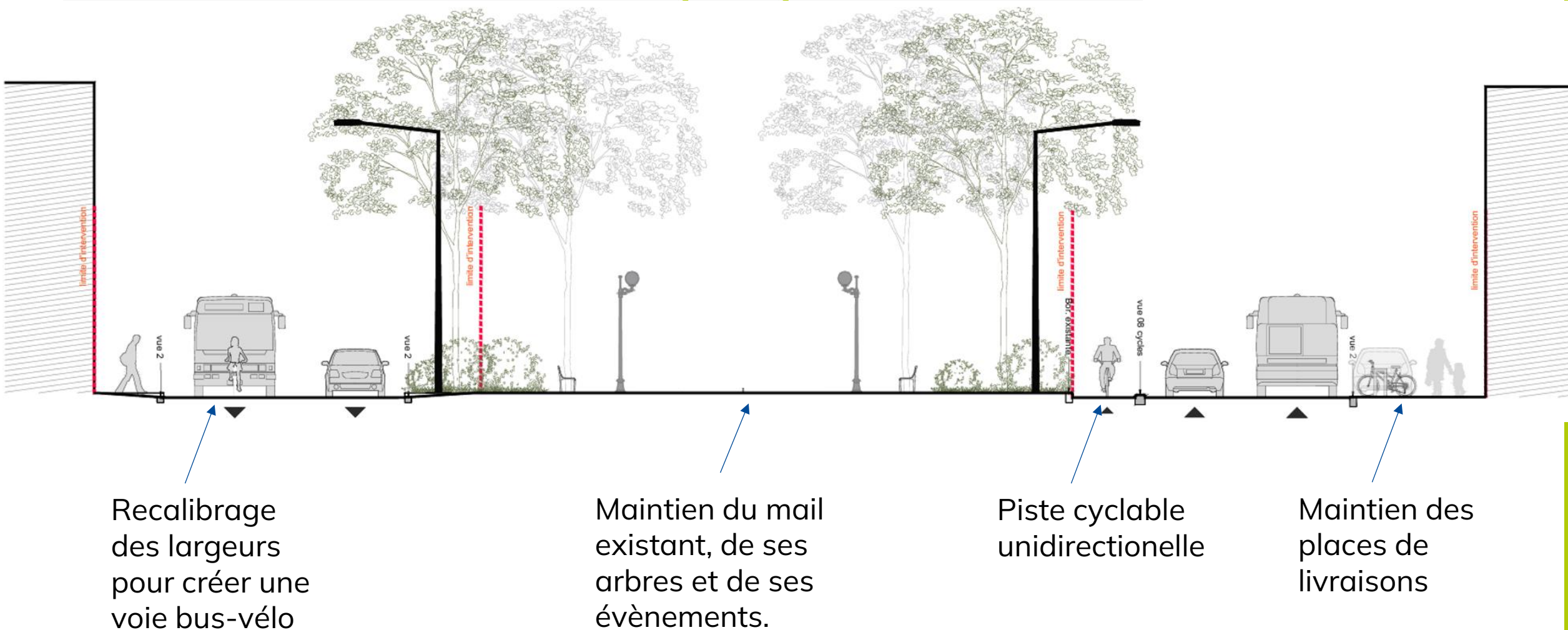
L'insertion de la ligne de BHNS réaménagée à Tours centre

PHASAGE BHNS Nord

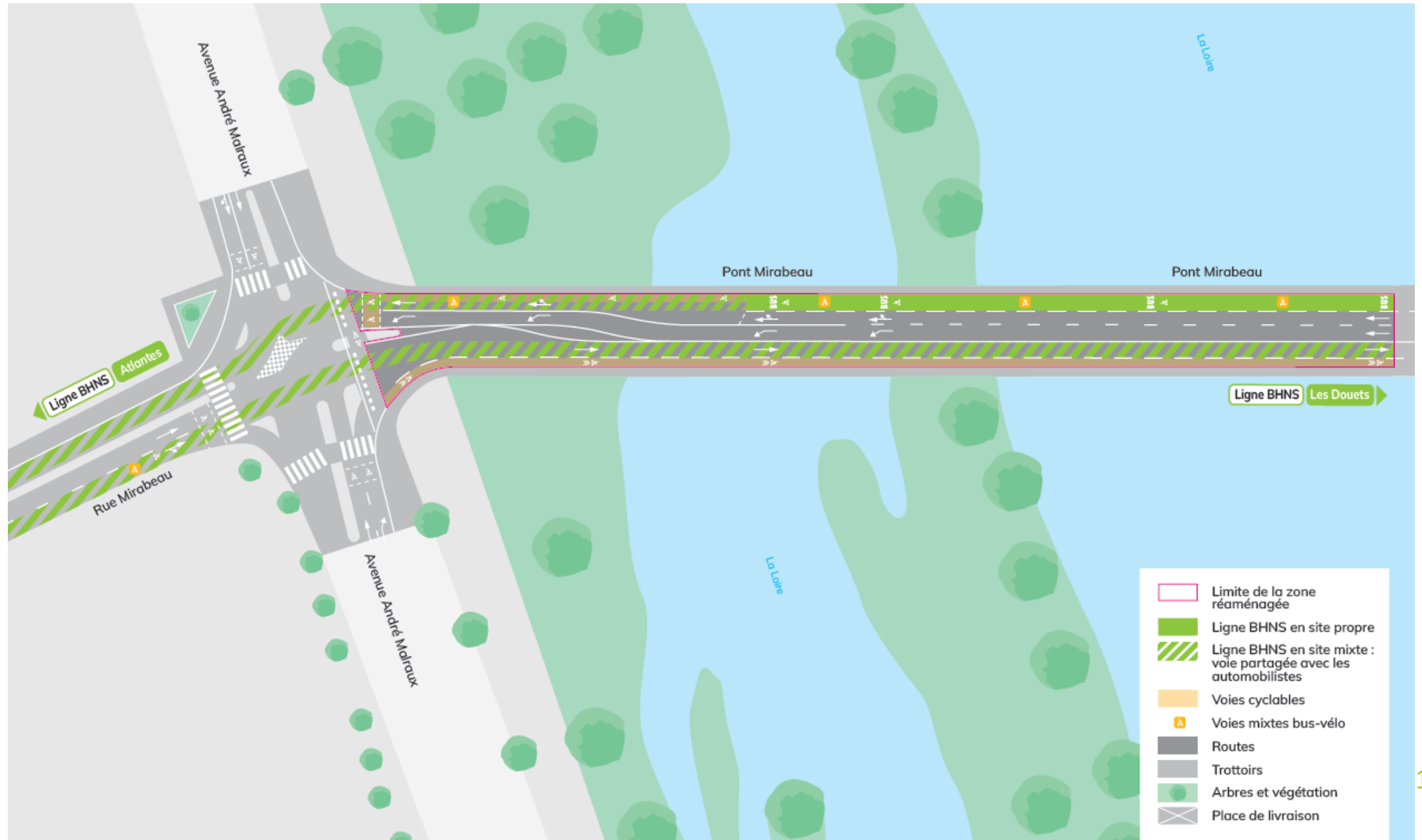
ORGANISATION ENTRE LA GARE ET L'A10



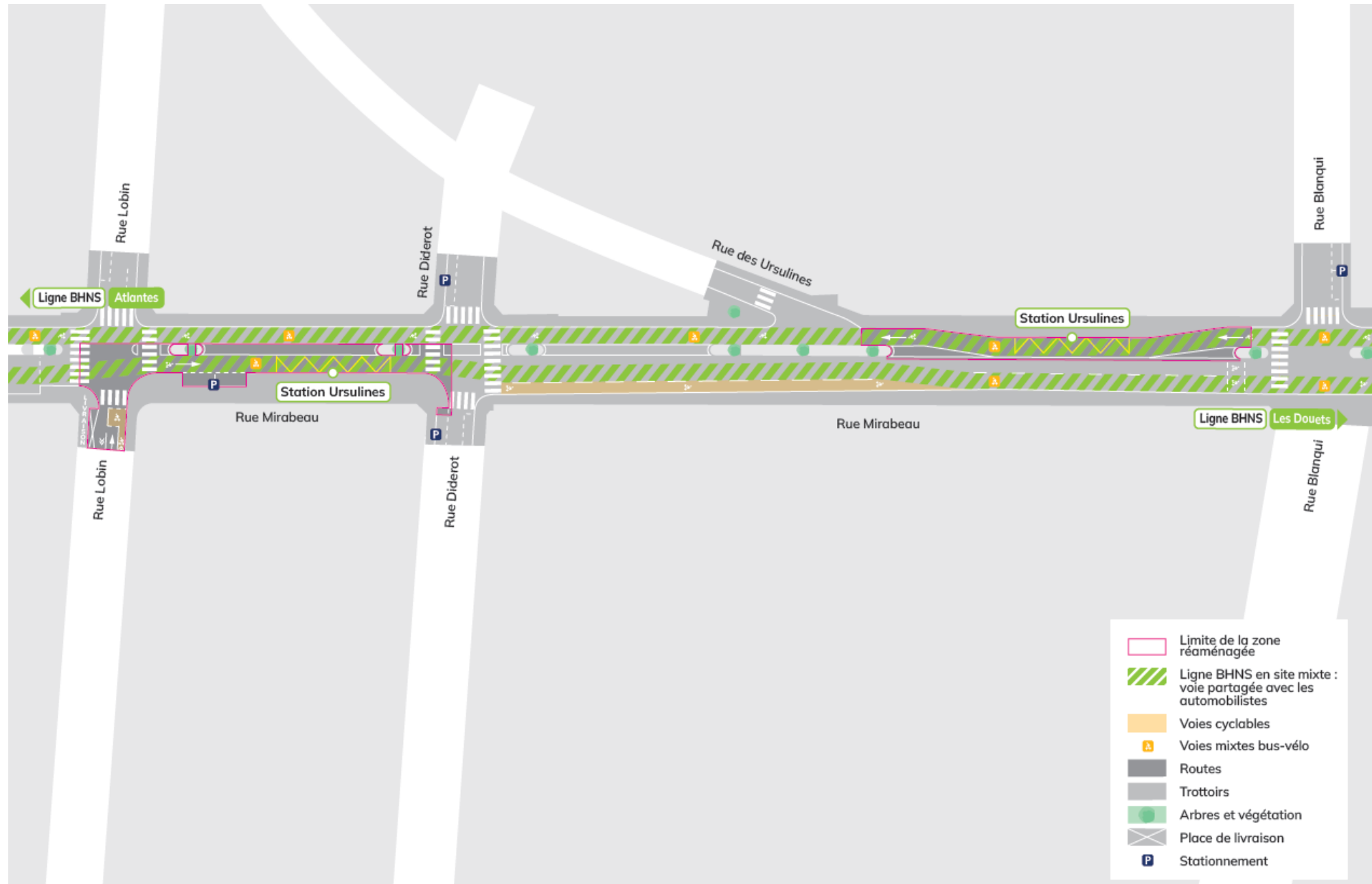
ORGANISATION ENTRE LA PLACE JEAN JAURÈS ET LA GARE



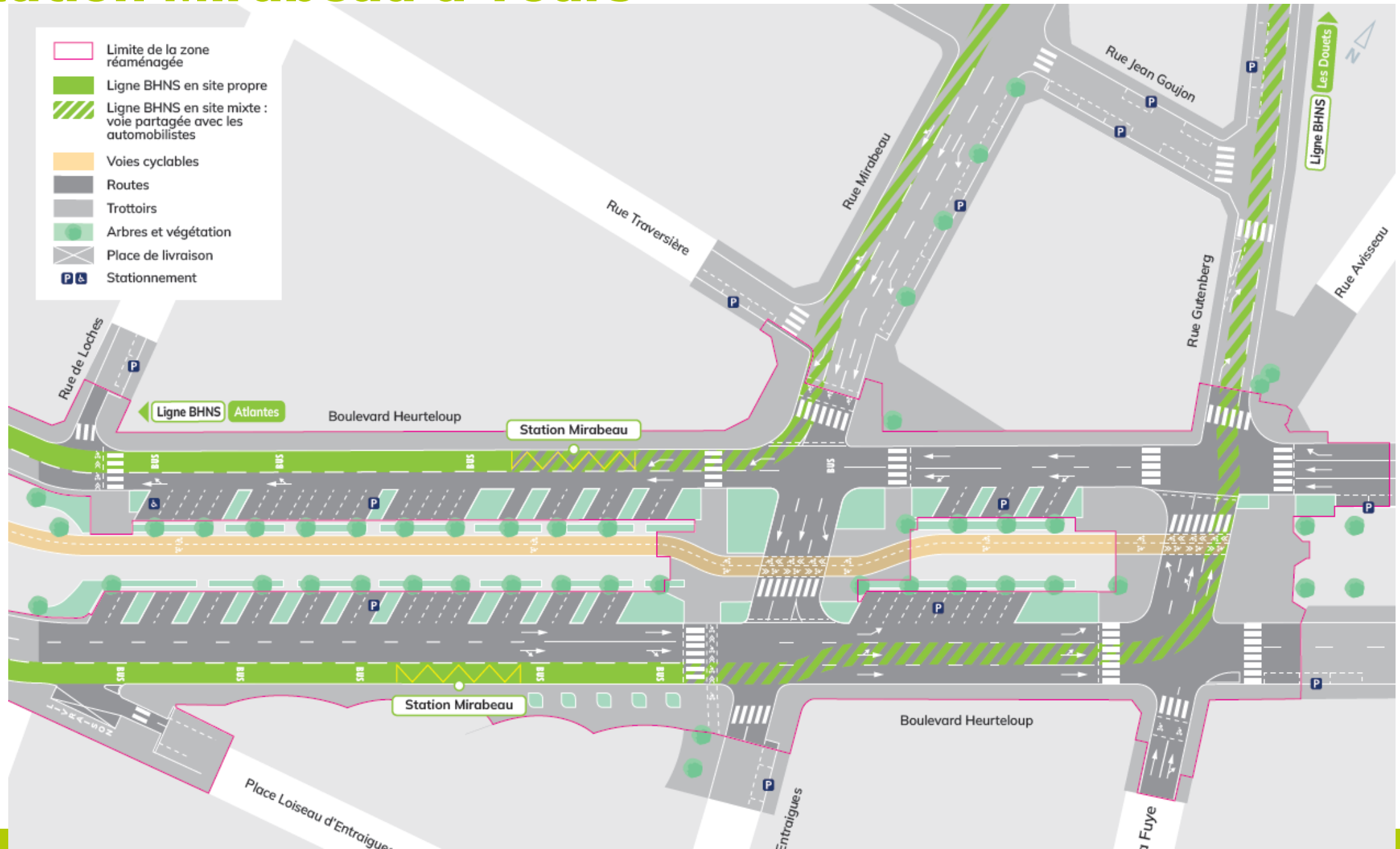
Pont Mirabeau à Tours



Station Ursulines à Tours



Station Mirabeau à Tours



Boulevard Heurteloup à Tours

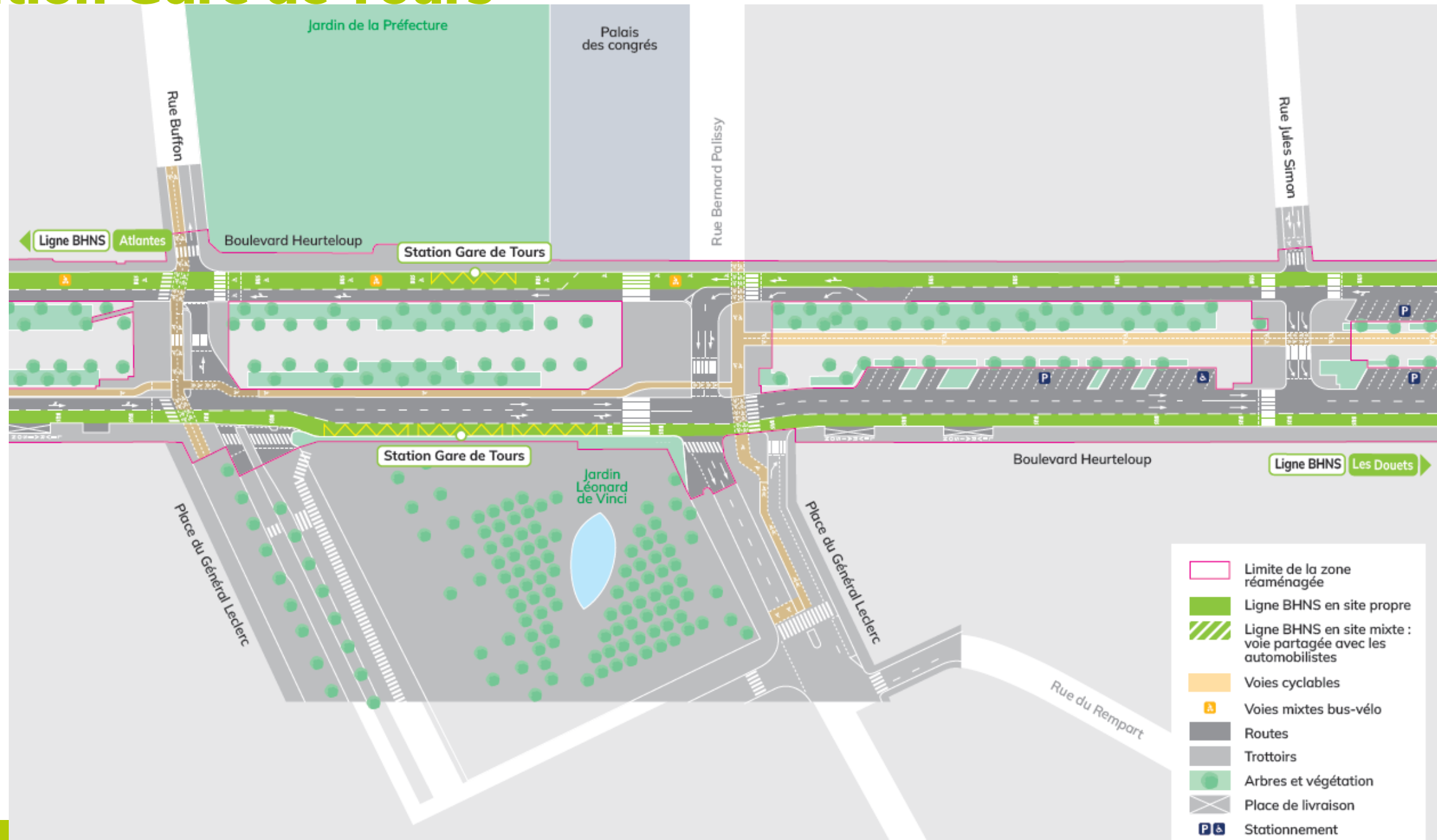


Boulevard Heurteloup à Tours



- Limite de la zone réaménagée
- Ligne BHNS en site propre
- Routes
- Trottoirs
- Voies cyclables
- Arbres et végétation
- Place de livraison
- Stationnement

Station Gare de Tours

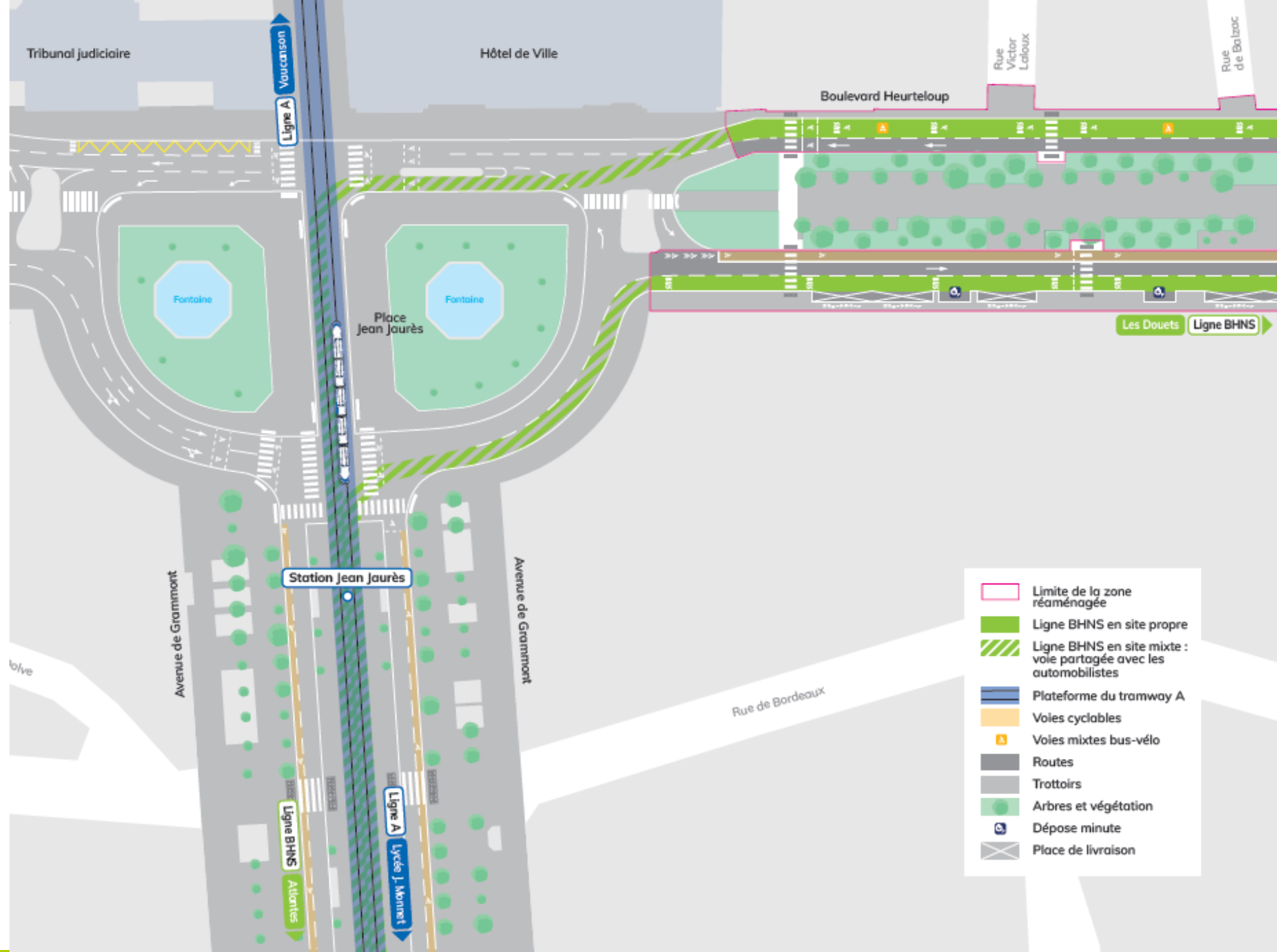


- Limite de la zone réaménagée
- Ligne BHNS en site propre
- Ligne BHNS en site mixte : voie partagée avec les automobilistes
- Voies cyclables
- Voies mixtes bus-vélo
- Routes
- Trottoirs
- Arbres et végétation
- Place de livraison
- Stationnement

Boulevard Heurteloup à Tours



Station Jean Jaurès à Tours





Partie 4

Les travaux

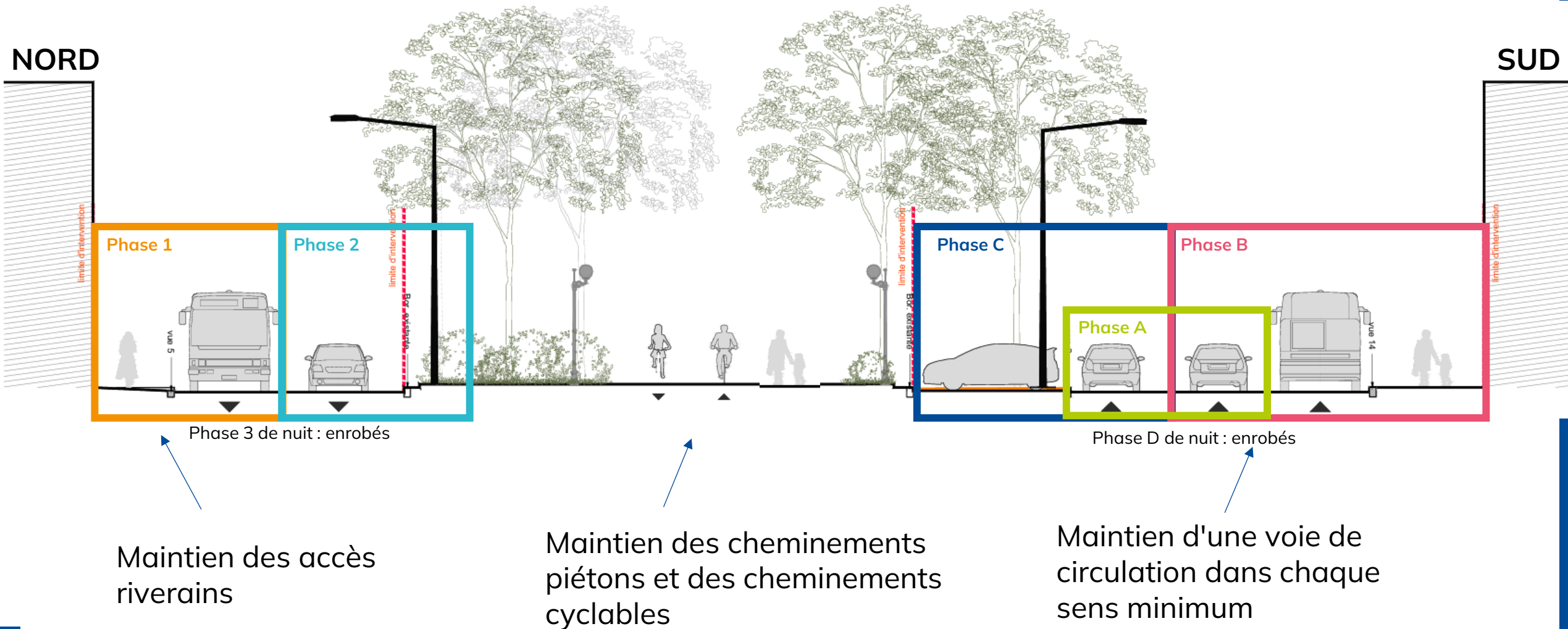
BHNS NORD – BASE VIE

Emplacement de la base vie sur le secteur Nord



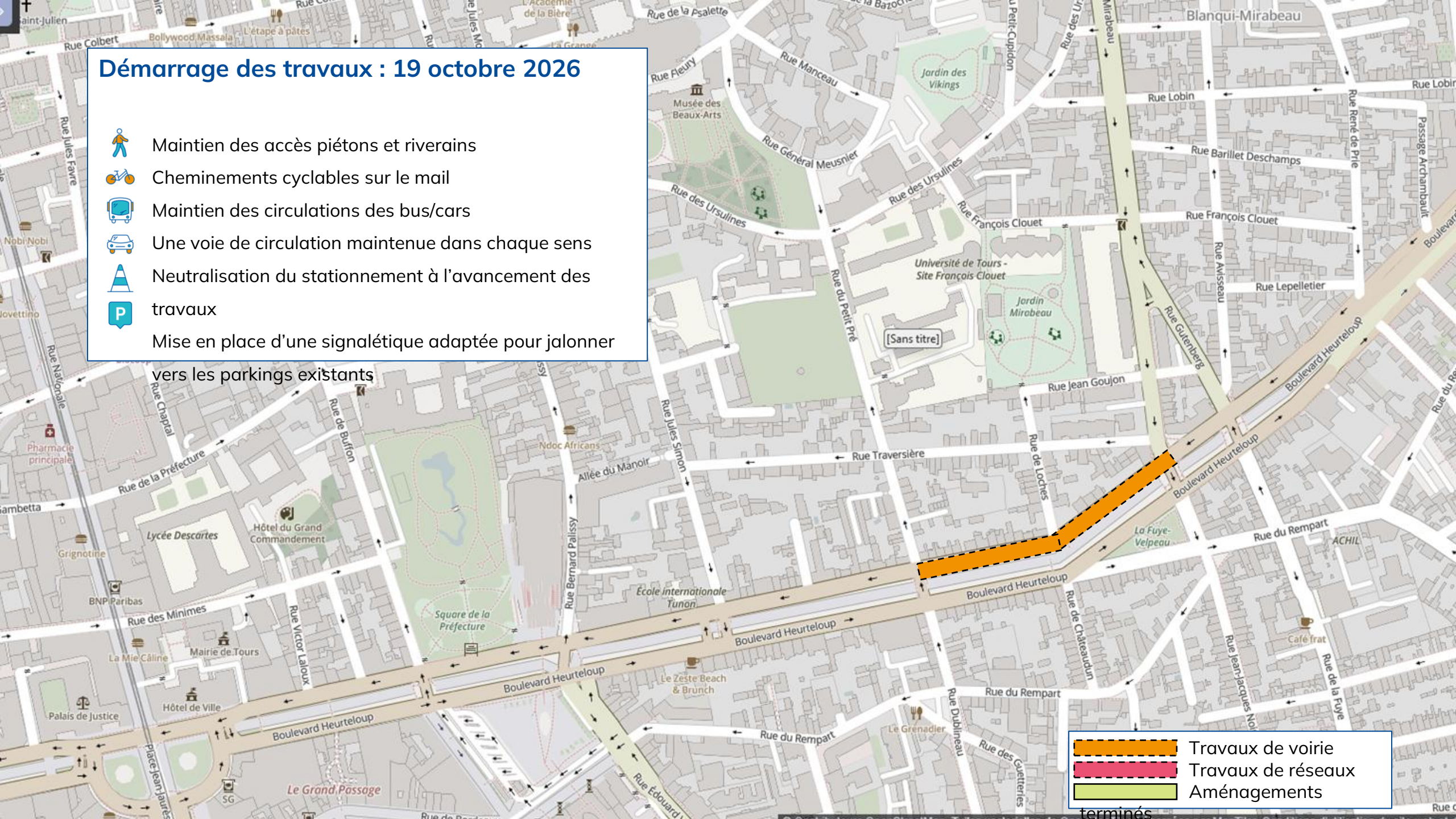
PHASAGE BHNS NORD

Principe général en section courante sur le boulevard Heurteloup



Démarrage des travaux : 19 octobre 2026

-  Maintien des accès piétons et riverains
-  Cheminement cyclables sur le mail
-  Maintien des circulations des bus/cars
-  Une voie de circulation maintenue dans chaque sens
-  Neutralisation du stationnement à l'avancement des travaux
-  Mise en place d'une signalétique adaptée pour jalonner vers les parkings existants



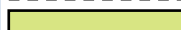
-  Travaux de voirie
-  Travaux de réseaux
-  Aménagements

terminés

Novembre / Décembre 2026

-  Maintien des accès piétons et riverains
-  Cheminement cyclables sur le mail
-  Maintien des circulations des bus/cars
-  Une voie de circulation maintenue dans chaque sens
-  Neutralisation du stationnement à l'avancement des travaux
-  Mise en place d'une signalétique adaptée pour jalonner vers les parkings existants

Marché de Noël

-  Travaux de voirie
-  Travaux de réseaux
-  Aménagements

Janvier 2027



Maintien des accès piétons et riverains



Cheminements cyclables sur le mail



Maintien des circulations des bus/cars



Une voie de circulation maintenue dans chaque sens

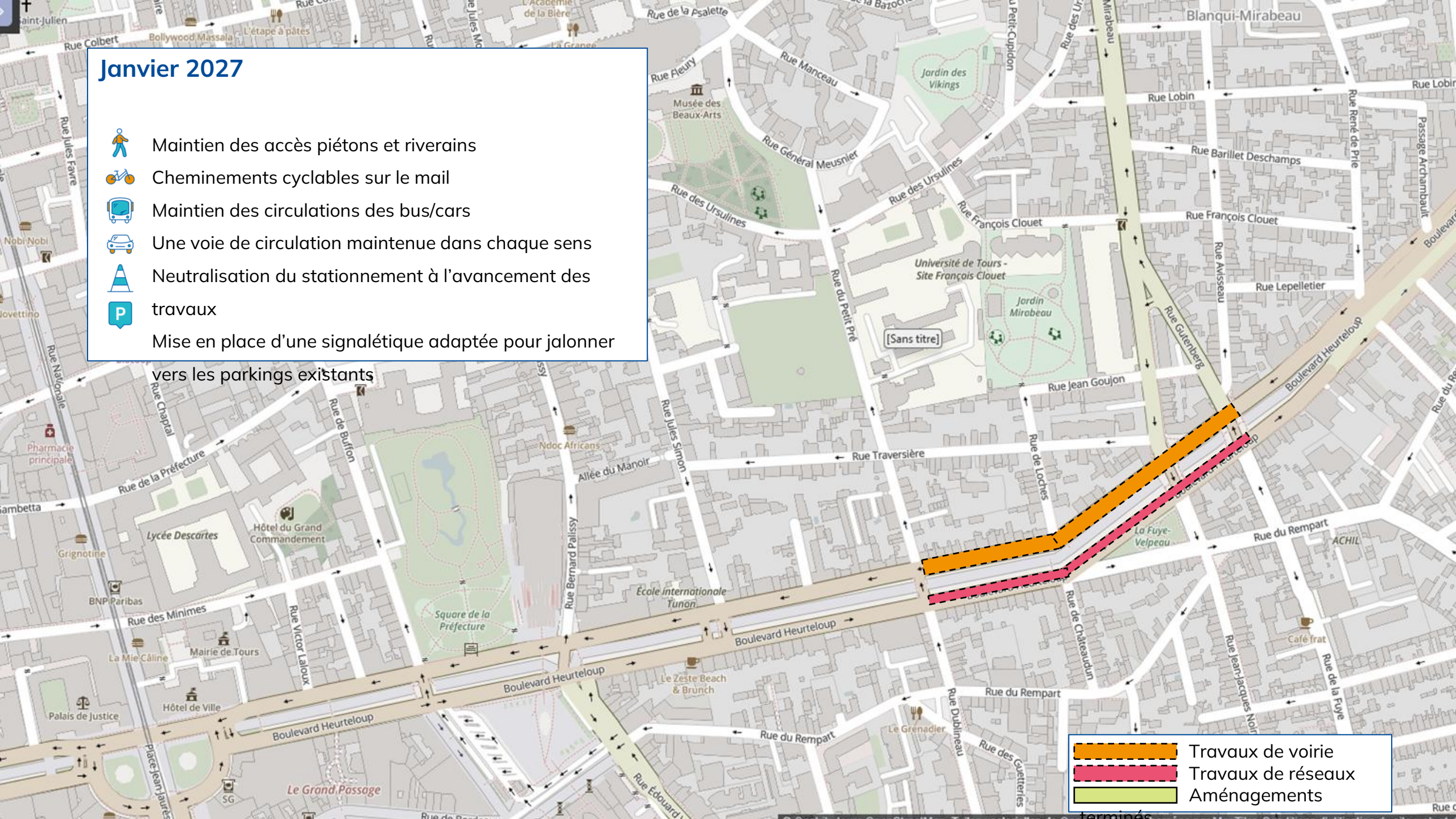


Neutralisation du stationnement à l'avancement des



travaux

Mise en place d'une signalétique adaptée pour jalonner
vers les parkings existants



Travaux de voirie



Travaux de réseaux



Aménagements

Février 2027



Maintien des accès piétons et riverains



Cheminements cyclables sur le mail



Maintien des circulations des bus/cars



Une voie de circulation maintenue dans chaque sens

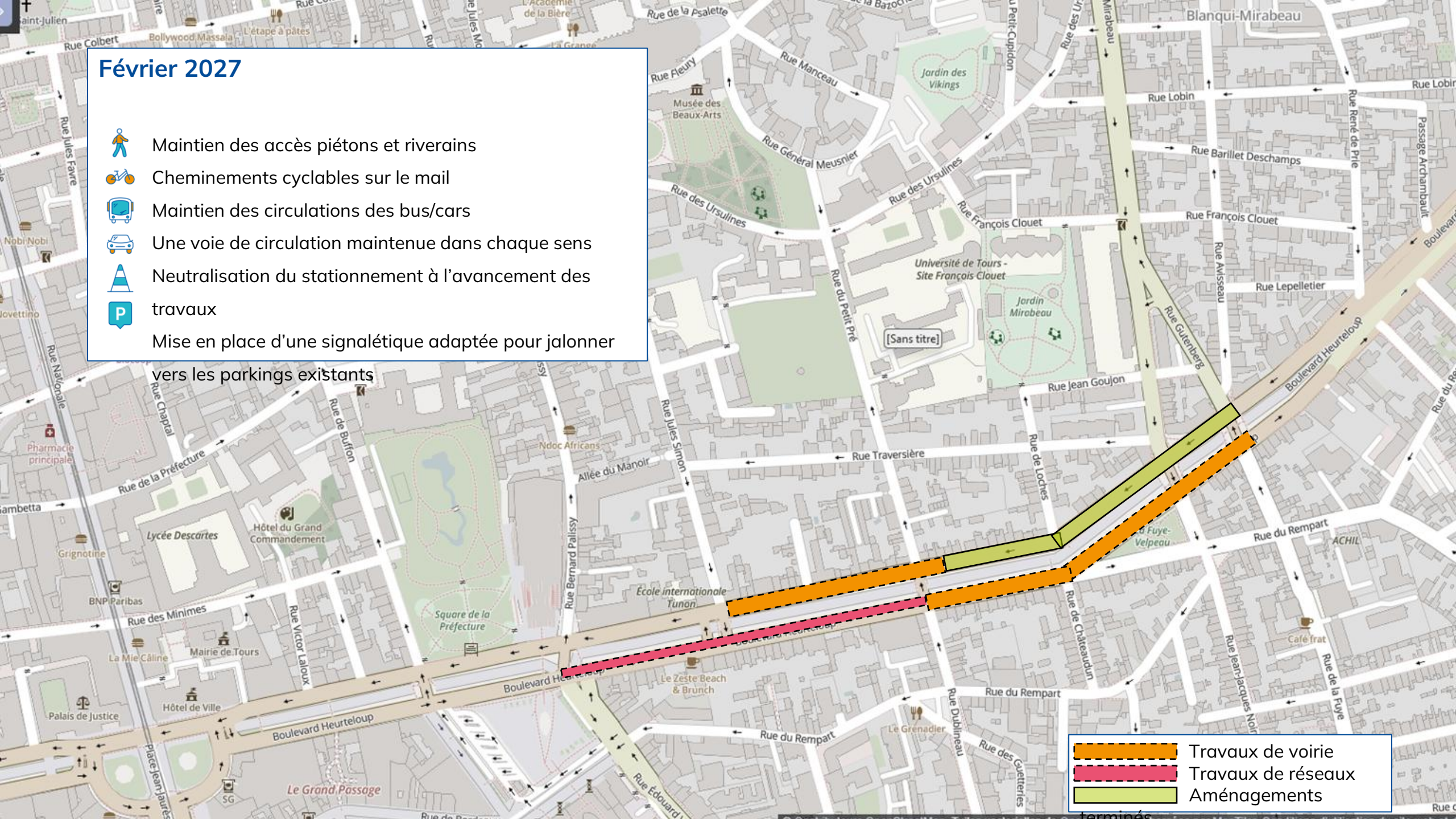


Neutralisation du stationnement à l'avancement des



travaux

Mise en place d'une signalétique adaptée pour jalonner
vers les parkings existants



Travaux de voirie



Travaux de réseaux



Aménagements

Mars 2027



Maintien des accès piétons et riverains



Cheminements cyclables sur le mail



Maintien des circulations des bus/cars



Une voie de circulation maintenue dans chaque sens

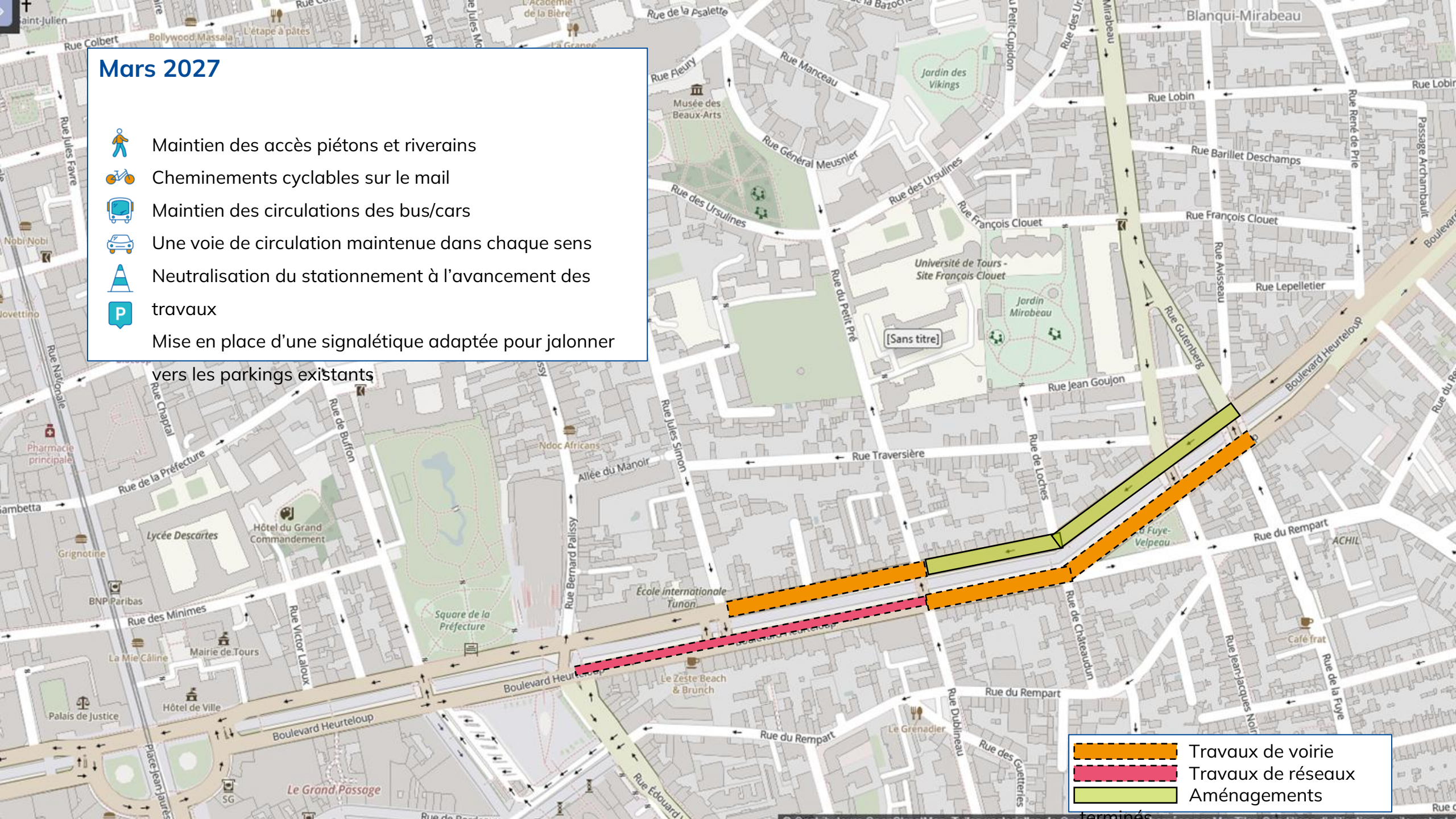


Neutralisation du stationnement à l'avancement des



travaux

Mise en place d'une signalétique adaptée pour jalonner
vers les parkings existants



Travaux de voirie



Travaux de réseaux



Aménagements

Avril 2027



Maintien des accès piétons et riverains



Cheminements cyclables sur le mail



Maintien des circulations des bus/cars



Une voie de circulation maintenue dans chaque sens



Neutralisation du stationnement à l'avancement des



travaux

Mise en place d'une signalétique adaptée pour jalonner
vers les parkings existants

Fête des Vins de Bourgueil

- Travaux de voirie
- Travaux de réseaux
- Aménagements

Mai 2027



Maintien des accès piétons et riverains



Cheminements cyclables sur le mail



Maintien des circulations des bus/cars



Une voie de circulation maintenue dans chaque sens



Neutralisation du stationnement à l'avancement des

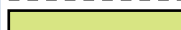


travaux

Mise en place d'une signalétique adaptée pour jalonner

vers les parkings existants

VitiLoire

-  Travaux de voirie
-  Travaux de réseaux
-  Aménagements

Juin 2027



Cheminements cyclables sur le mail



Maintien des circulations des bus/cars



Une voie de circulation maintenue dans chaque sens



Neutralisation du stationnement à l'avancement des

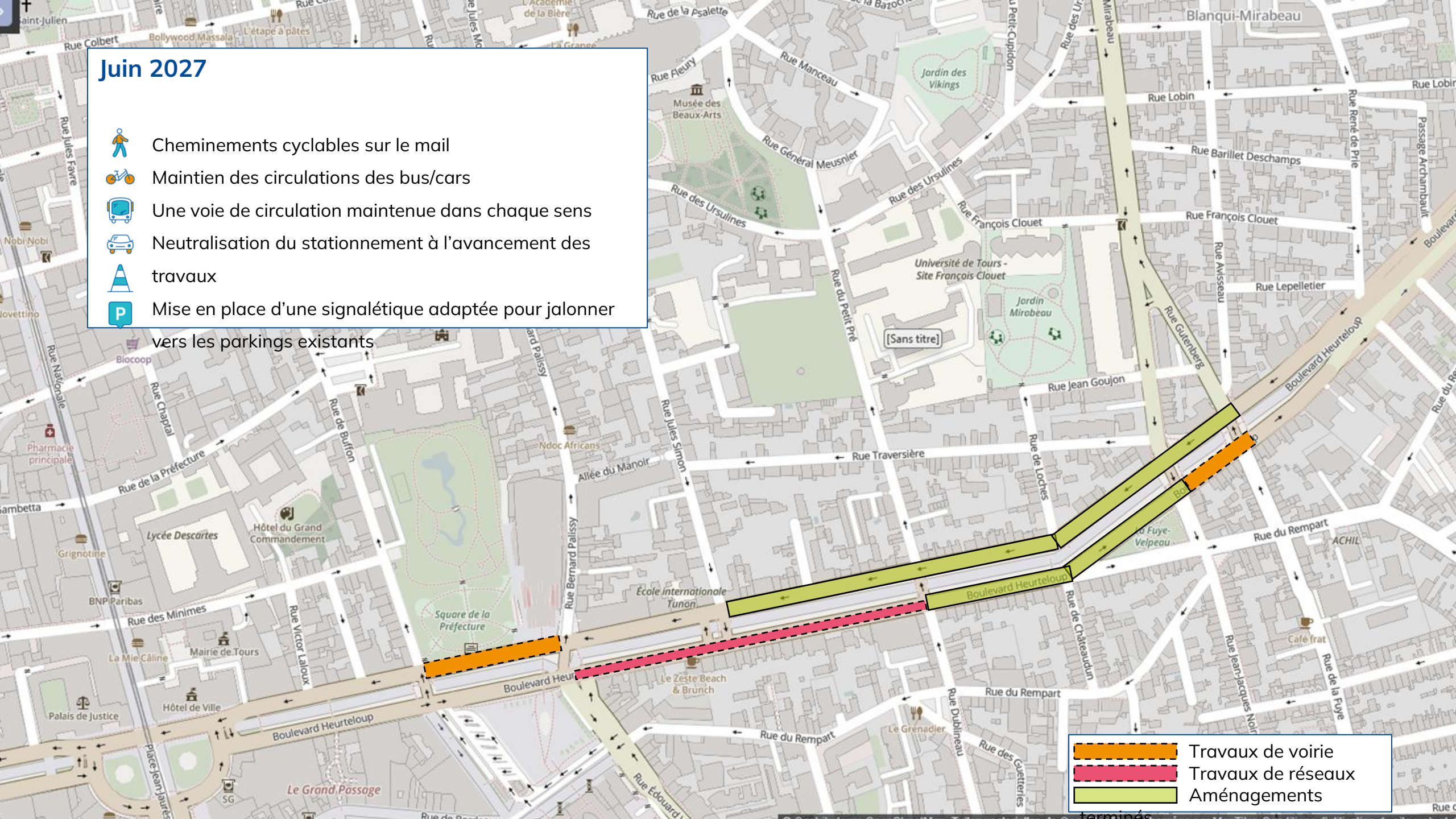


travaux



Mise en place d'une signalétique adaptée pour jalonner

vers les parkings existants



Travaux de voirie



Travaux de réseaux



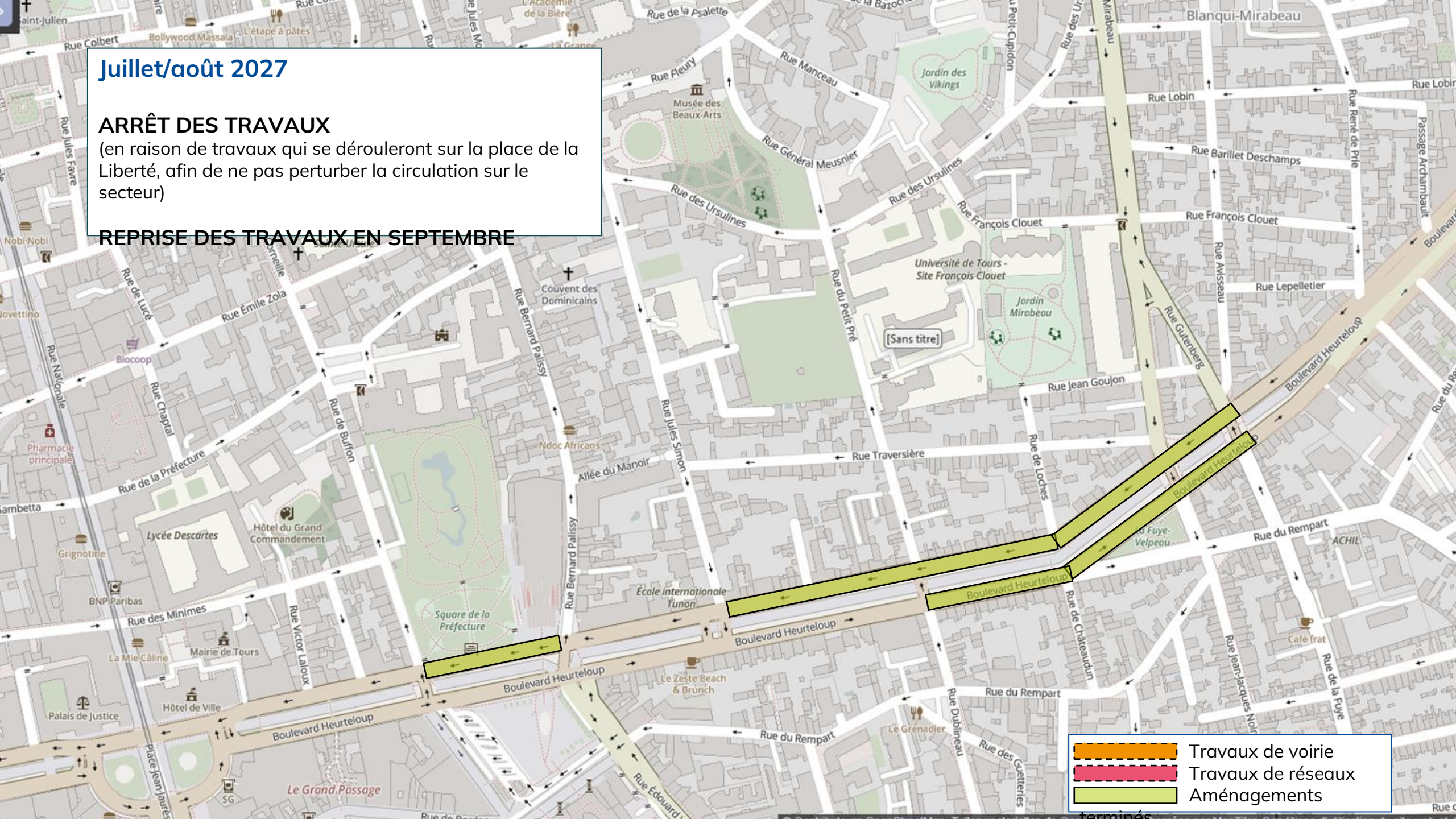
Aménagements

Juillet/août 2027

ARRÊT DES TRAVAUX

(en raison de travaux qui se dérouleront sur la place de la Liberté, afin de ne pas perturber la circulation sur le secteur)

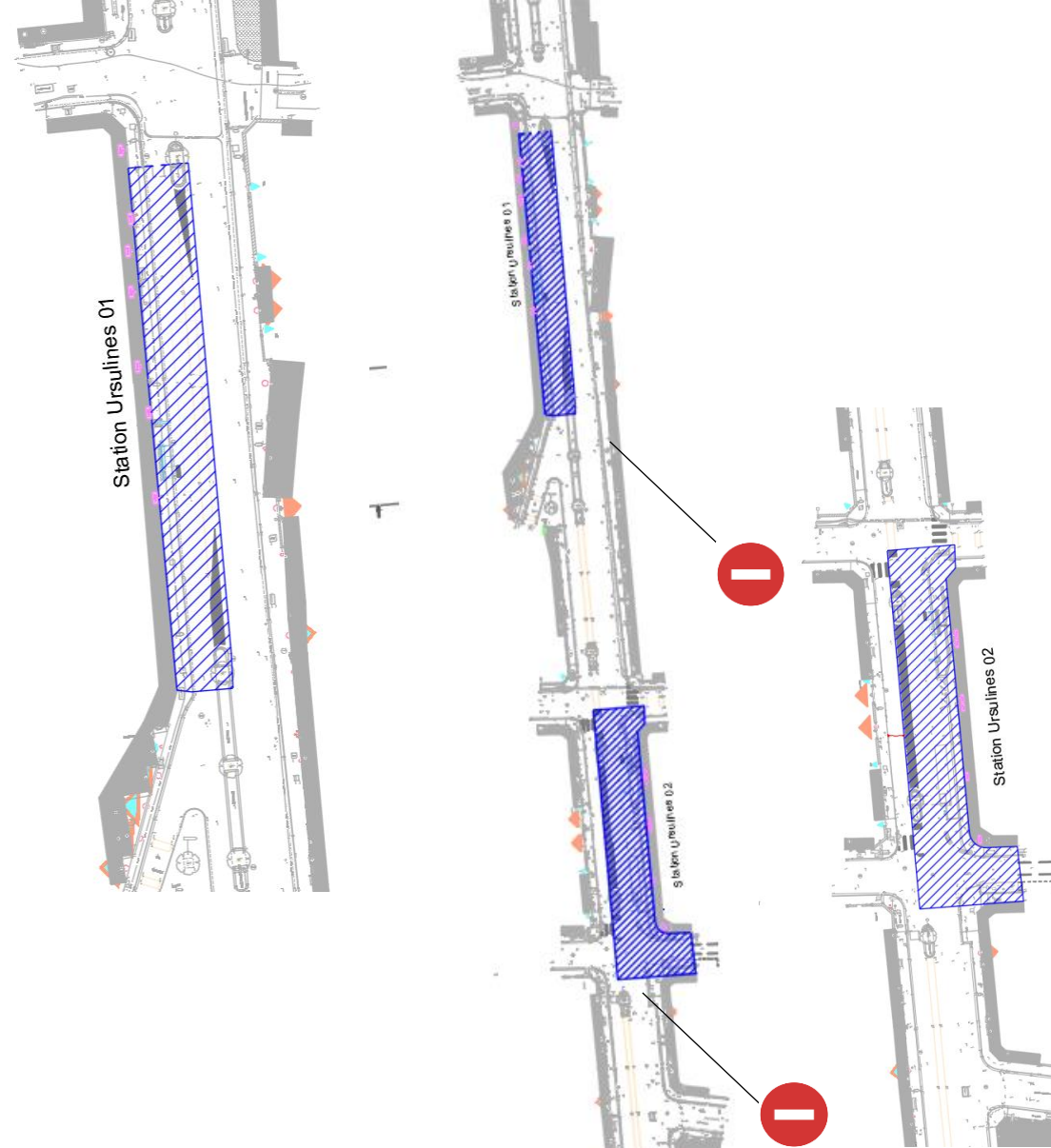
REPRISE DES TRAVAUX EN SEPTEMBRE



- Travaux de voirie
- Travaux de réseaux
- Aménagements

Rue Mirabeau : travaux durant l'été 2028

Déviations envisagées pendant les travaux



Maintien des accès piétons et riverains



Rue Mirabeau à sens unique pour voitures, bus, vélo



Neutralisation de 4 places de stationnement

A decorative graphic on the left side of the slide. It consists of three horizontal lines of different shades of blue. The top line is dark blue, the middle line is a medium blue, and the bottom line is a lighter blue. Each line ends with a colored dot: the top line has a pink dot, the middle line has a lime green dot, and the bottom line has an orange dot.

Partie 5

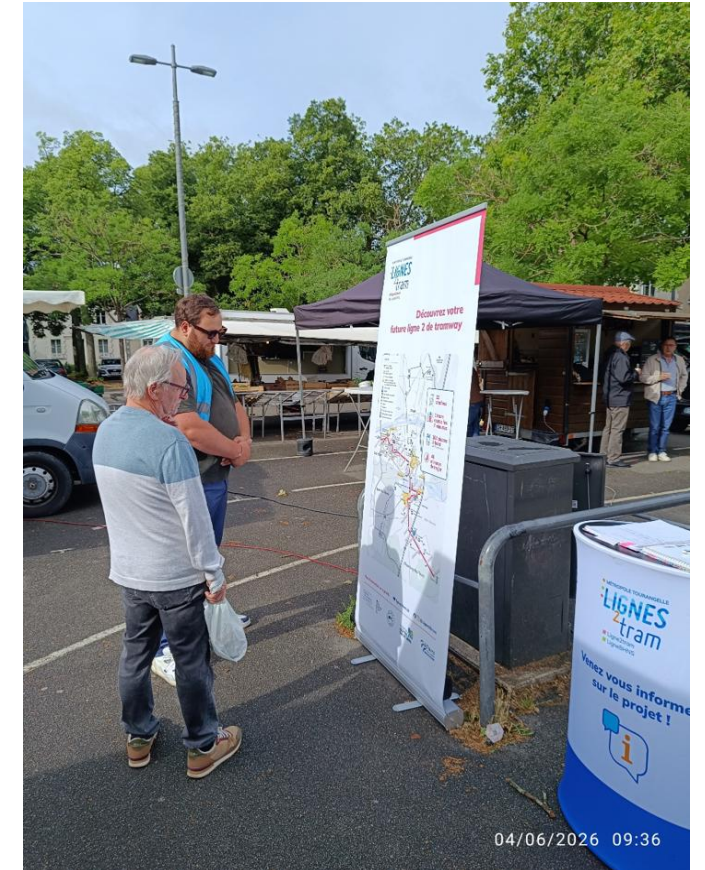
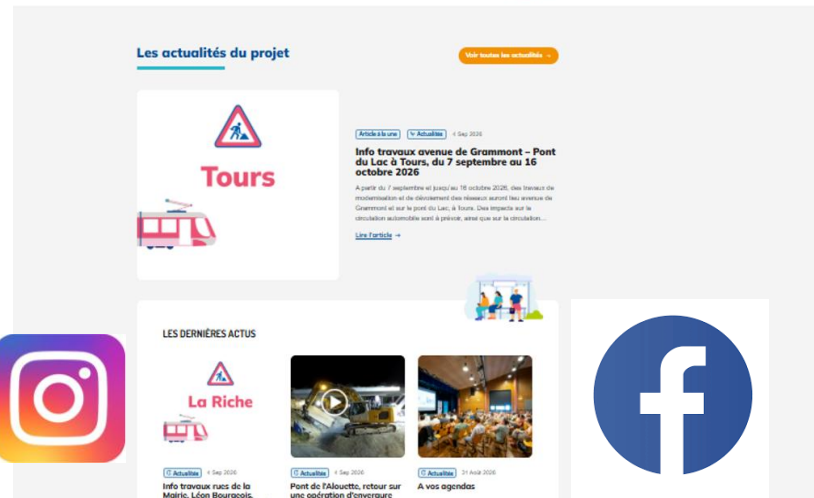
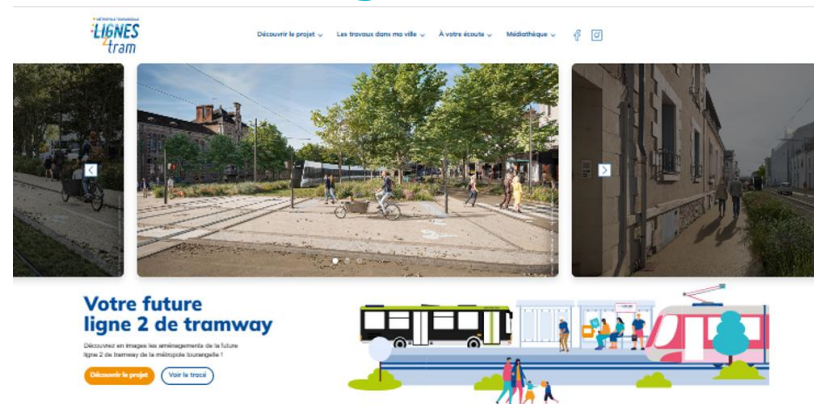
Les outils et mesures d'information et d'accompagnement

Tout au long du chantier

Un projet sur
les réseaux sociaux et
doté d'un site Internet dédié
www.lignes2tram.fr



Djamel, votre agent
d'information de
proximité



04/06/2026 09:36

Des points info
réguliers, des actions de
terrain au quotidien et
une présence aux
événements locaux

Tout au long du chantier

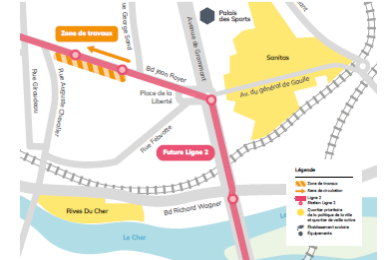
MÉTROPOLITAIN TOURANGELLE

LIGNES 2tram

Ligne2tram
LigneBHS

INFO TRAVAUX

- Véhicules motorisés et cyclistes :**
Vivodam efacorrit. Ades perfo nautus viris contum interndem. Ful inum di pro consu ina demquiddeas quontatus igit, qui in vissen dom aribus consilii terem.
- Stationnement et accès riverains :**
Vivodam efacorrit. Ades perfo nautus viris contum interndem. Ful inum di pro consu ina demquiddeas quontatus igit, qui in vissen dom aribus consilii terem.
- Piétons :**
Vivodam efacorrit. Ades perfo nautus viris contum interndem. Ful inum di pro consu ina demquiddeas quontatus igit, qui in vissen dom aribus consilii terem.
- Transports en commun :**
Vivodam efacorrit. Ades perfo nautus viris contum interndem. Ful inum di pro consu ina demquiddeas quontatus igit, qui in vissen dom aribus consilii terem.
- Collecte de déchets :**
Vivodam efacorrit. Ades perfo nautus viris contum interndem. Ful inum di pro consu ina demquiddeas quontatus igit, qui in vissen dom aribus consilii terem.
- Commerces :**
Vivodam efacorrit. Ades perfo nautus viris contum interndem. Ful inum di pro consu ina demquiddeas quontatus igit, qui in vissen dom aribus consilii terem.



Plus d'information sur le projet
lignes2tram.fr

Plus d'information pour vos déplacements dans la métropole de Tours :
filbleu.fr

Syndicat des Mobilités de Touraine
Avec le soutien de :

PRÉFET DE LA RÉGION CENTRE-VAL DE LOIRE
PRÉFET D'INDRE-ET-LOIRE
RÉGION CENTRE-VAL DE LOIRE
Tours métropole

Des info travaux dans votre boîte à lettres et en ligne sur le site Internet www.lignes2tram.fr

MÉTROPOLITAIN TOURANGELLE

LIGNES 2tram

Ligne2tram
LigneBHS



Ici, nous réalisons votre future ligne de Bus à Haut Niveau de Service

Syndicat des Mobilités de Touraine
Avec le soutien de :

PRÉFET DE LA RÉGION CENTRE-VAL DE LOIRE
PRÉFET D'INDRE-ET-LOIRE
RÉGION CENTRE-VAL DE LOIRE
Tours métropole

contact@lignes2tram.fr
lignes2tram.fr

Des panneaux d'information travaux sur le chantier

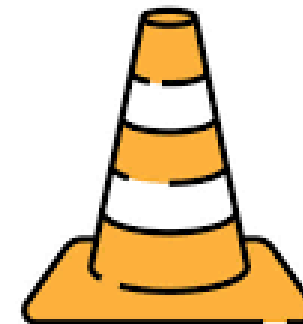
Des panneaux pour soutenir l'activité économique



Les mesures d'accompagnement pour tous

Des mesures d'accompagnement seront mises en place pendant les travaux :

- Strict respect des normes sur **les nuisances sonores**,
- Limitation de l'envol de **poussières**,
- Gestion des **déchets** de chantier,
- **Déviations des circulations** à proximité des zones de chantier,
- Maintien des **accès** riverains et commerces,
- Maintien de la **desserte bus** – en lien avec Fil Bleu pour une circulation optimale du réseau de transports en commun, et mise en place d'un dispositif d'information des voyageurs,
- **Une communication coordonnée** avec le réseau Fil Bleu.



Les mesures d'accompagnement pour les commerçants riverains

Pour les commerçants riverains,

- Des rencontres par secteur sont prévues avant le démarrage des travaux,
- Une commission d'indemnisation à l'amiable sera mise en place au démarrage des travaux.





Des questions ?

Avant de se quitter

Retrouvez cette présentation dès demain sur :
lignes2tram.fr



Pour toute question sur le projet :
contact@lignes2tram.fr

● MÉTROPOLE TOURANGELLE

LIGNES
2
tram

Ligne2tram

LigneBHNS

Merci de votre attention et bonne soirée

Syndicat
des Mobilités
de Touraine


PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
CENTRE-VAL
DE LOIRE
*Liberté
Égalité
Fraternité*


PRÉFET
D'INDRE-
ET-LOIRE
*Liberté
Égalité
Fraternité*



RÉGION
CENTRE
VAL DE LOIRE 

 **Tours**
métropole
Val de Loire