

● MÉTROPOLÉ TOURANGELLE

LIGNES
2
tram

Ligne2tram

LigneBHNS



Réunion information publique

Mardi 29 septembre 2026 – La Riche

Syndicat
des Mobilités
de Touraine


PRÉFÈTE
DE LA RÉGION
CENTRE-VAL
DE LOIRE
*Liberté
Égalité
Fraternité*


PRÉFET
D'INDRE-
ET-LOIRE
*Liberté
Égalité
Fraternité*



RÉGION
CENTRE
VAL DE LOIRE

 **Tours**
métropole
Val de Loire

Intervenants

Philippe Geiger

Délégué Mobilités
de Tours Métropole
Val de Loire

Soazic Le Guen

Directrice du
Syndicat des
Mobilités de
Touraine (SMT)

Valérie Dubreuil

Directrice de
projet
Lignes2tram,
Transamo-La
SET, mandataire
du maitre
d'ouvrage (SMT)

Yann Baudégel

Directeur Cycle
de l'eau, Tours
Métropole Val de
Loire (TMVL)

ORDRE DU JOUR

- 
1. La ligne 2 de tramway à La Riche
 2. Les travaux en cours
 3. Les prochaines étapes
 4. Le dispositif d'information et d'accompagnement



Partie 1 :

La Ligne 2 de tramway à La Riche

La ligne 2 de tramway à La Riche



4 stations dont 1 station terminus qui desserviront la Mairie, la Pléiade, les quartiers de Niqueux-Bruère et Plessis-Botanique



20 minutes entre l'éco-quartier Plessis-Botanique et le centre-ville de Tours

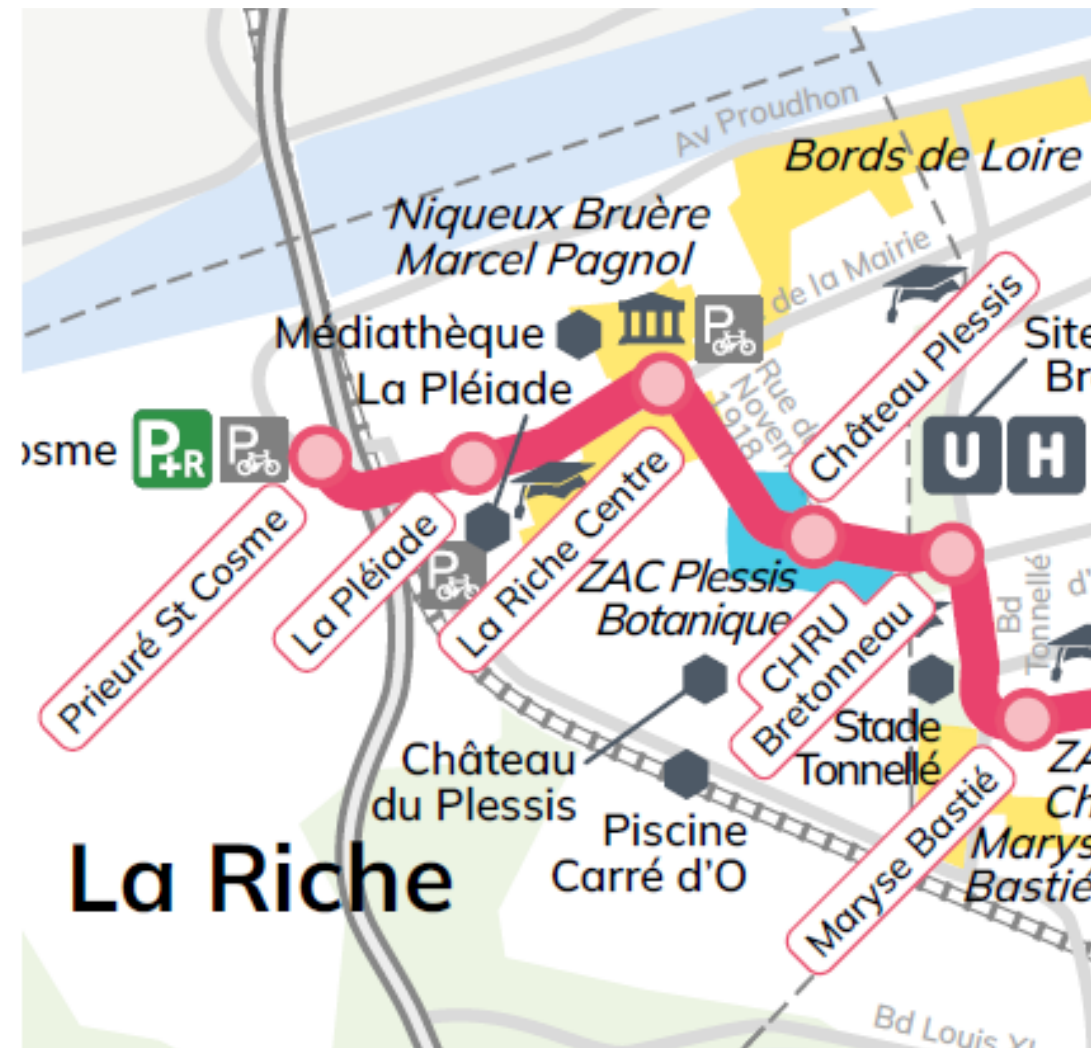
1 tramway **toutes les 7 minutes** en heure de pointe



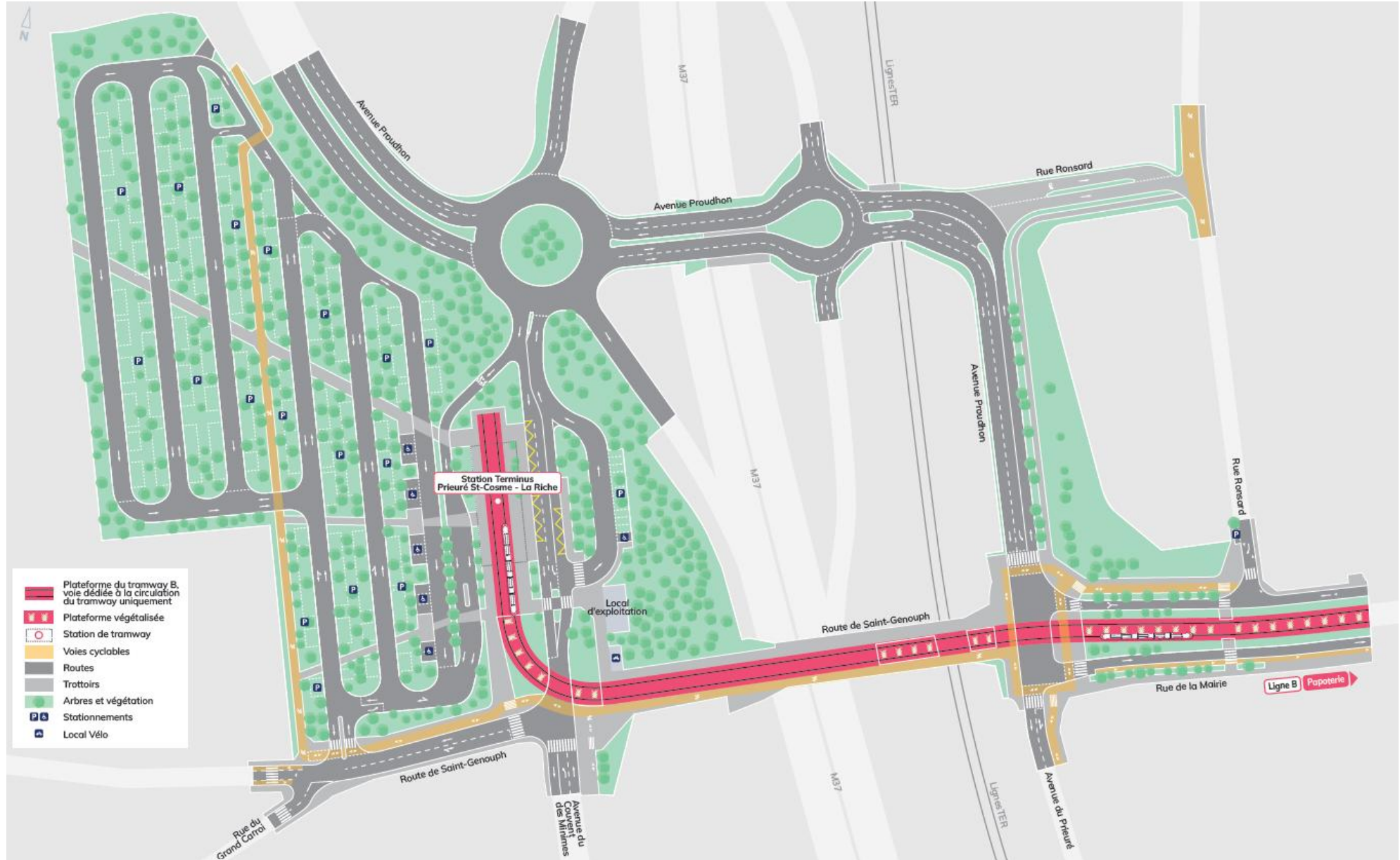
1 parking-relais au terminus Prieuré Saint-Cosme d'environ **300 places** et **1 abri-vélos sécurisé**



Des **aménagements cyclables** le long de la ligne 2 de tramway



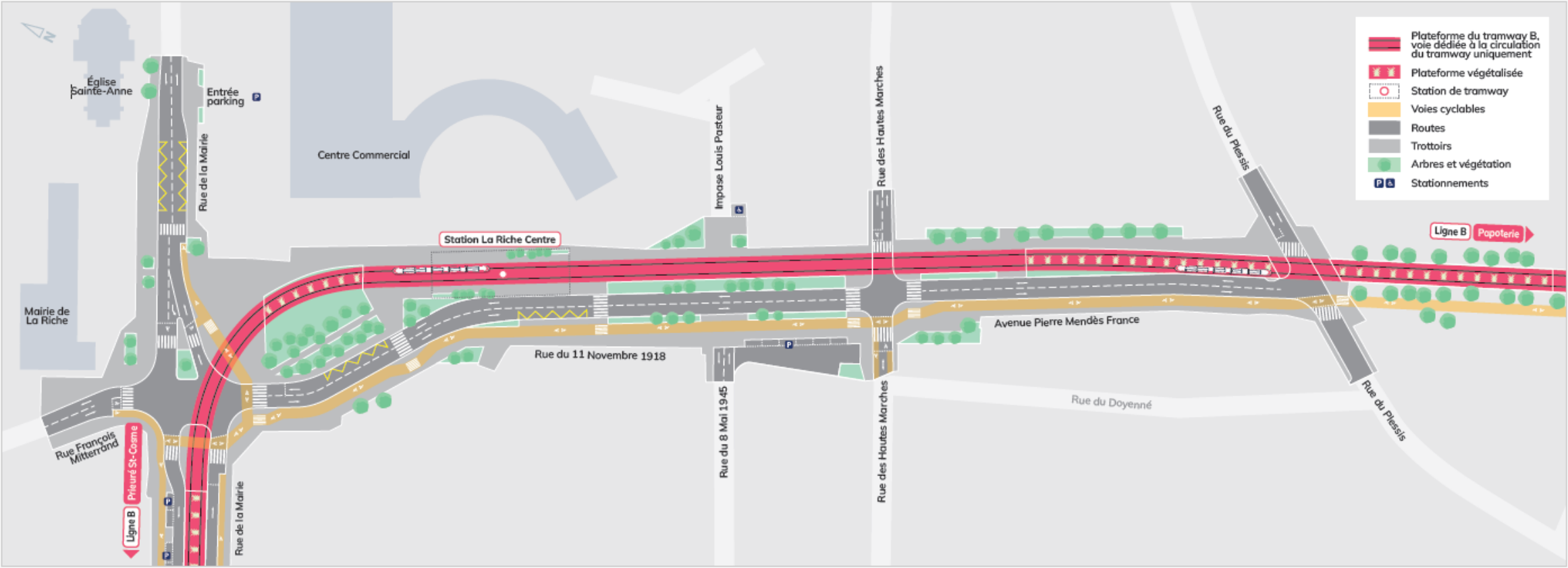
TERMINUS PRIEURÉ SAINT COSME ET PARKING RELAIS BORDS DE LOIRE



STATION PLÉIADE

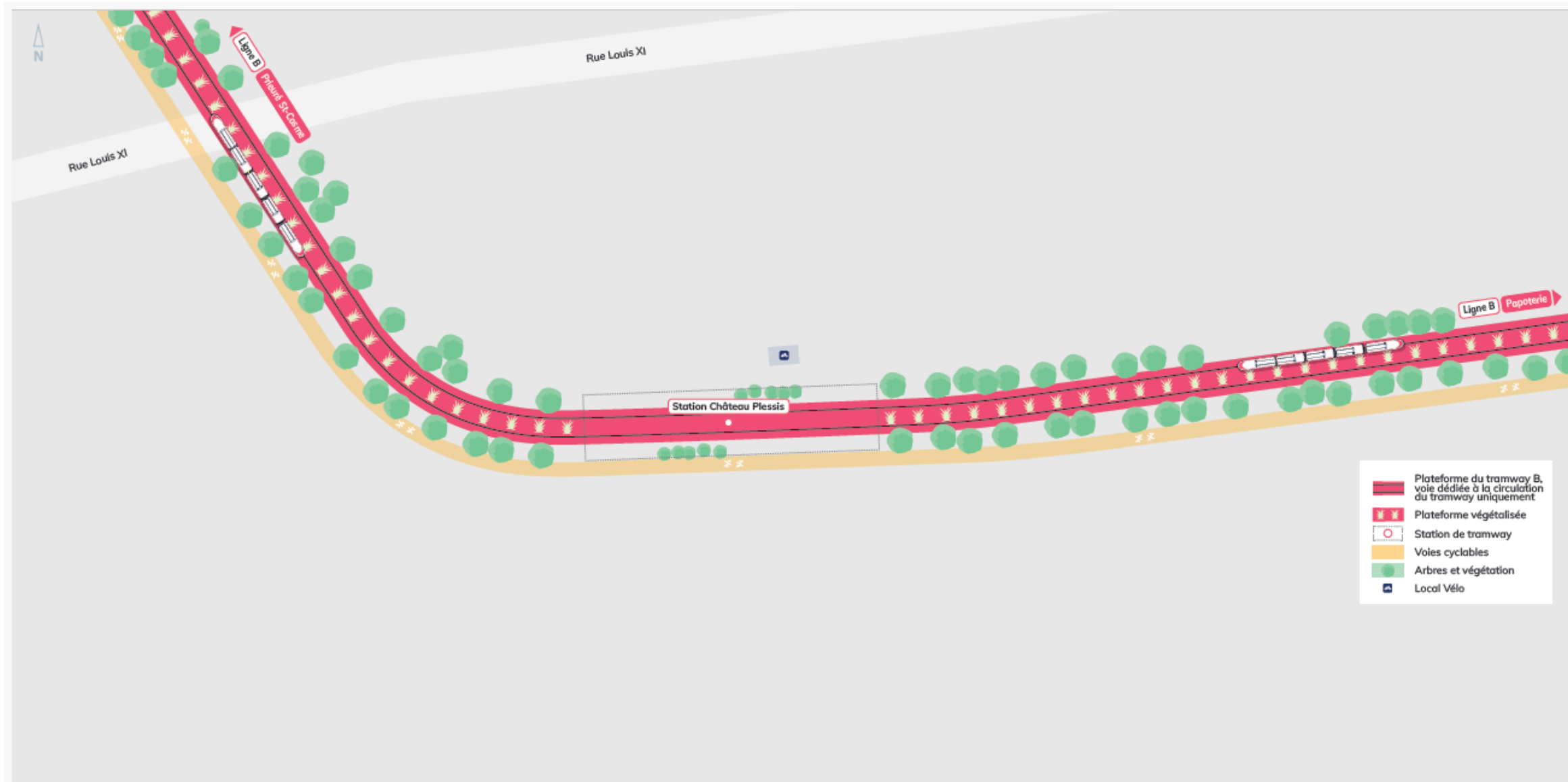


STATION LA RICHE CENTRE





STATION CHATEAU PLESSIS

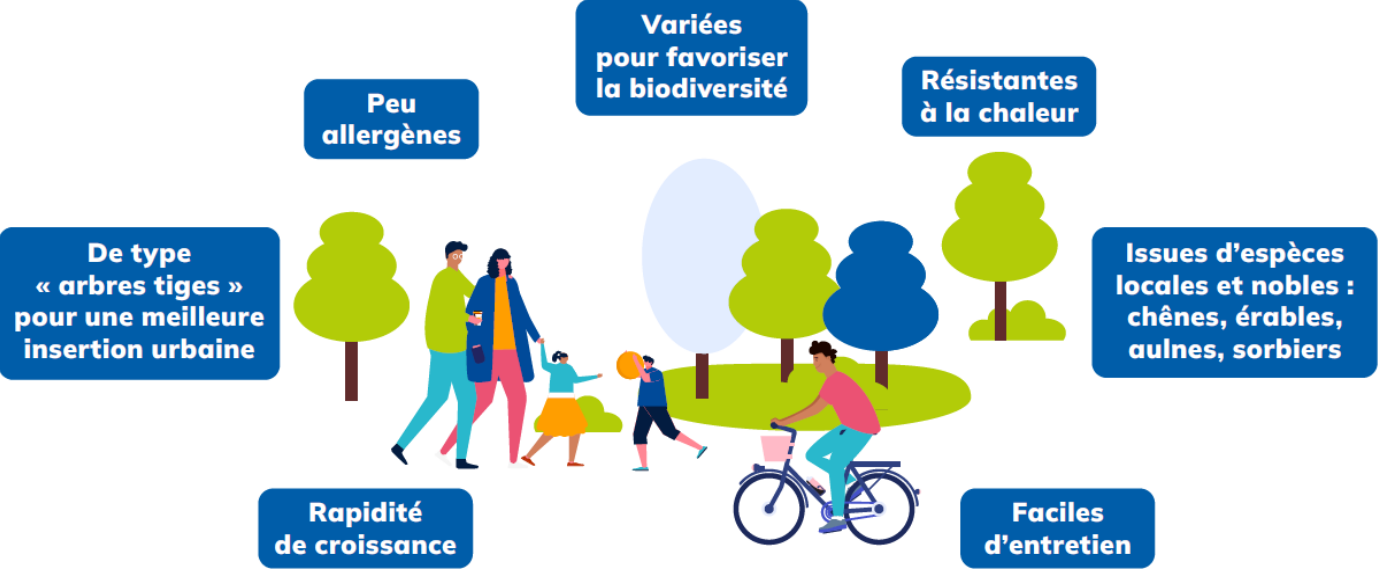


UN PROJET ENVIRONNEMENTAL ET PAYSAGER

Concernant les coupes

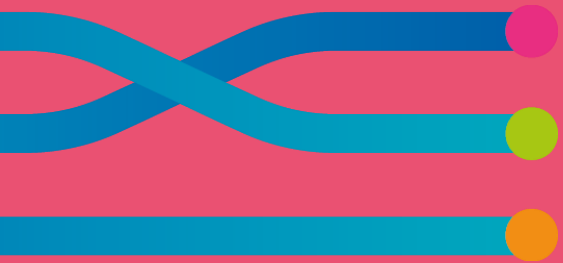
- ✓ Toutes les précautions ont été prises pour **préserver** au maximum le **patrimoine arboré**.
- ✓ Des coupes d'arbres strictement encadrées pour **respecter la biodiversité**.
- ✓ Les arbres coupés sont **recyclés et valorisés**.

Caractéristiques des nouvelles plantations :



LOCALISATION	Arbres coupés	Arbres plantés
Zone P+R Bords de Loire	37	482
Zone rue de la Mairie	9	87
Zone rue du 11 Novembre 1918 et avenue Pierre Mendès France	30	47
Zone Plessis Botanique et avenue Pierre Mendès France	29	13

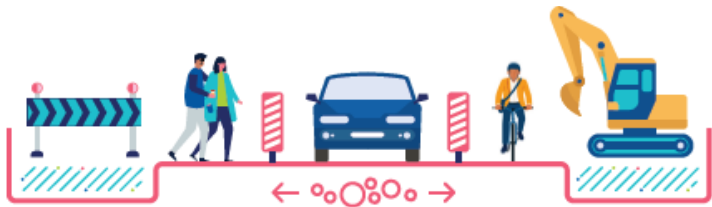




Partie 2 :

Les travaux en cours

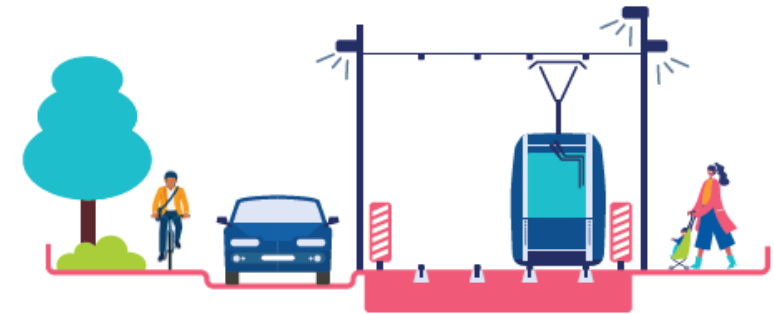
Les étapes de réalisation d'une ligne de tramway



01 | Les travaux préparatoires
et de dévoiement des réseaux
concessionnaires



02 | Les travaux
d'infrastructures



03 | Les essais et
la marche à blanc

Les travaux préparatoires

Etat d'avancement jusque fin 2026

- **Poursuite des démolitions rue de la Mairie**, au niveau des bâtiments :
 - n°110 à 120 - rue de la Mairie : curage & désamiantage en cours, démolition bâtiment 116 début octobre 2026.
 - n°156 à 170 - rue de la Mairie : curage & désamiantage en cours.
- **Ancienne station service** (retrait des cuves et du séparateur d'hydrocarbures) courant octobre.



Place du 11 Novembre

1918



116 rue de la Mairie (rue Laënnec)

Fouilles archéologiques sur le site du futur P+R Bords de Loire jusqu'en fin 2026

- Fouilles des vestiges protohistoriques, antiques, médiévaux et modernes.
- Ouverture du site au public le **WE des 14 et 15 novembre 2026**.



Fouilles en cours sur le futur P+R Bords de Loire

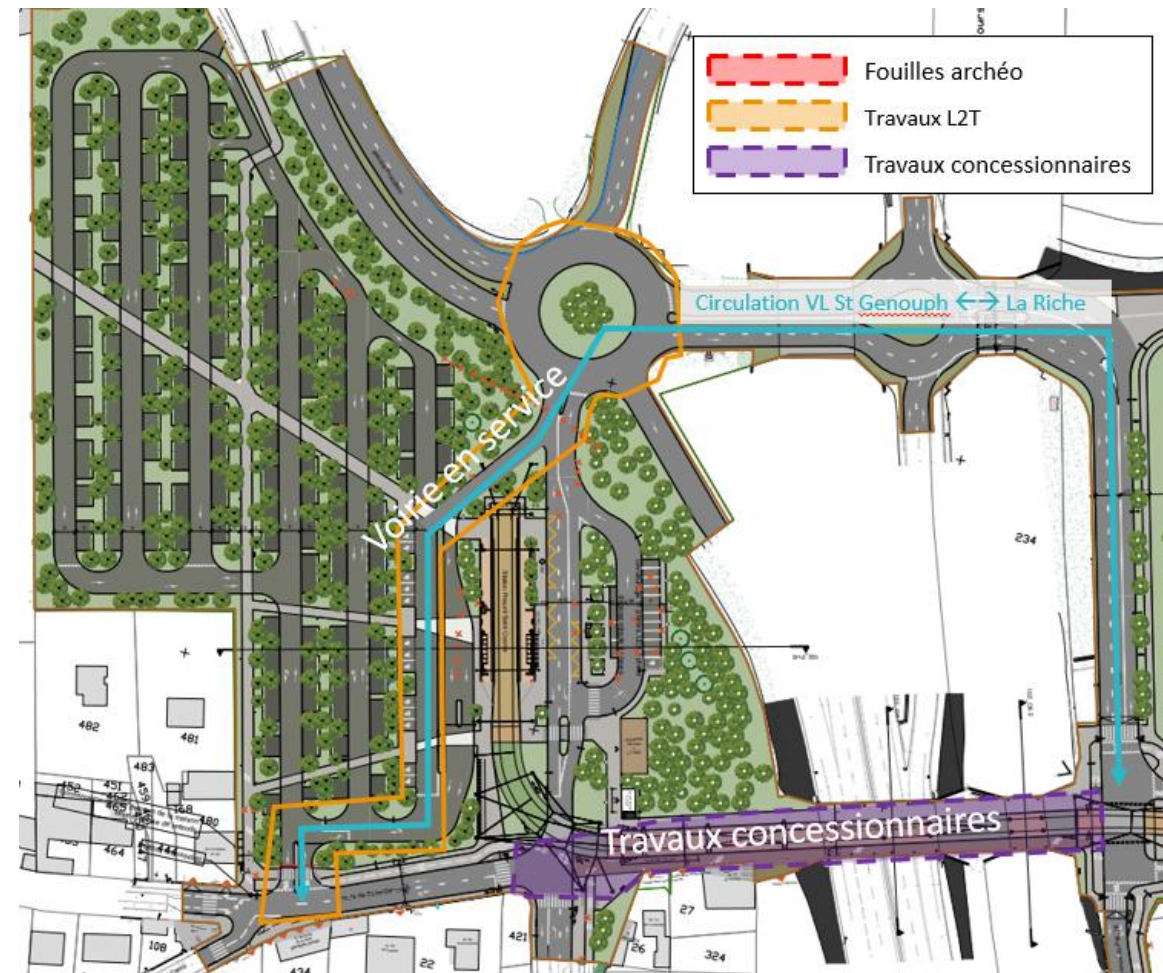


Emprise chantier - début des travaux sur le giratoire en octobre

Travaux sur le site du futur P+R Bords de Loire



Fin novembre 26 > Réalisation de la voie provisoire du futur nouveau barreau routier, entre la route de Saint-Genouph et l'avenue Proudhon



1^{er} trimestre 27 > Mise en service de la voirie et travaux de dévoiements des réseaux

Les travaux de dévoiements des réseaux



OBJECTIFS

Garantir l'accessibilité et la maintenance des réseaux sans gêner l'exploitation future du tramway

Enterrer certains réseaux plus profondément, afin de supporter la plateforme

Rénover certains réseaux

Dévier les réseaux situés sous la plateforme

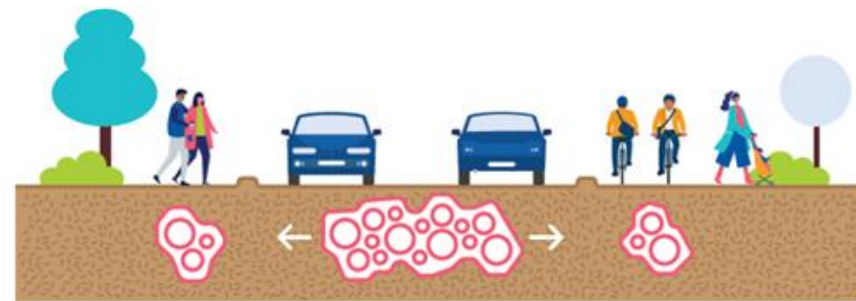


LOCALISATION ET ORGANISATION DES TRAVAUX

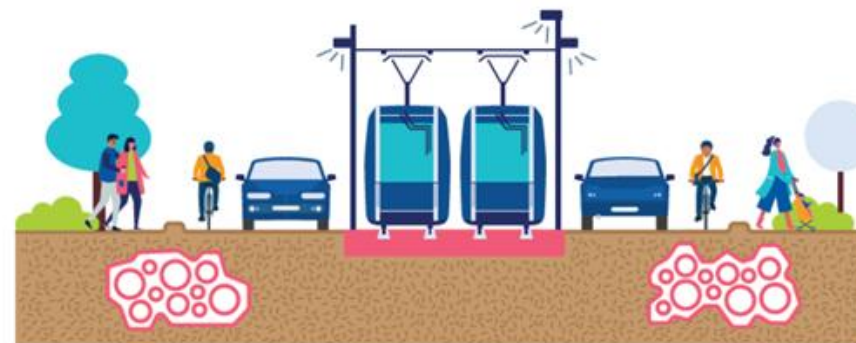
Travaux réalisés sur le **domaine public** sous la voirie et sous les trottoirs

Les réseaux imposent un **ordre précis d'exécution** : contraintes techniques de profondeur, superposition et voisinage.

AVANT



APRÈS



Les dévoiements des réseaux souterrains

LES RESEAUX CONCERNES

- Eaux pluviales,
- Eaux usées,
- Eau potable,
- Chauffage urbain,
- Gaz,
- Electricité,
- Télécommunications,
- Etc.



Rue de la Mairie – partie Ouest

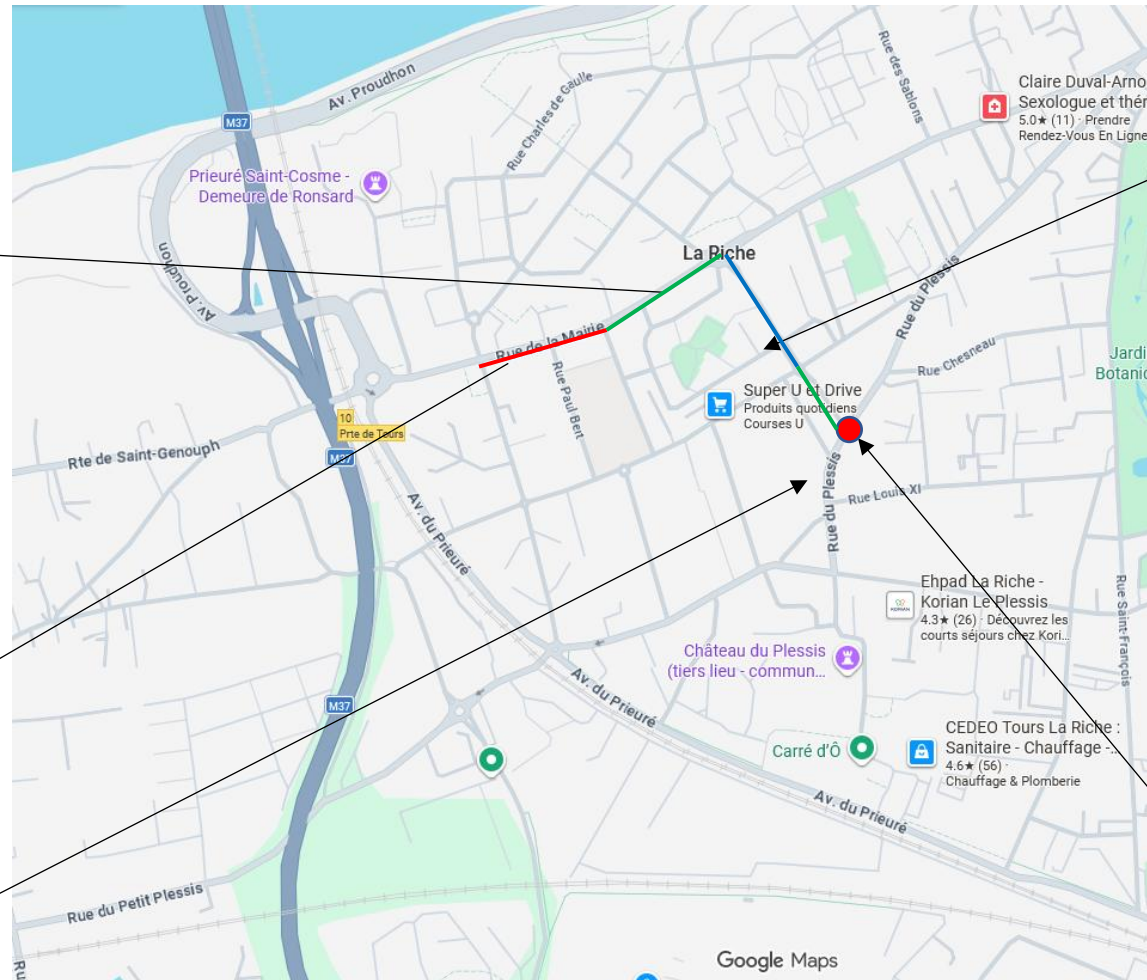
A partir de janvier 2027
(suite aux démolitions de
bâtiments)

**Fermeture de la
circulation** rue de la
Mairie, entre rue du
Buisson > Place du 11
Novembre 1918

Déviation mise en place
rue des Hautes Marches

Travaux en cours
jusqu'en janvier 2027

A venir ultérieurement :
avenue Pierre Mendès
France



A partir d'octobre 2026 :
fermeture de la circulation
rue du 11 Novembre 1918

1^{ère} quinzaine octobre :
impacts sur la rue des
Hautes Marches

De mi octobre à fin
novembre : impacts sur la
rue du 8 Mai 1945

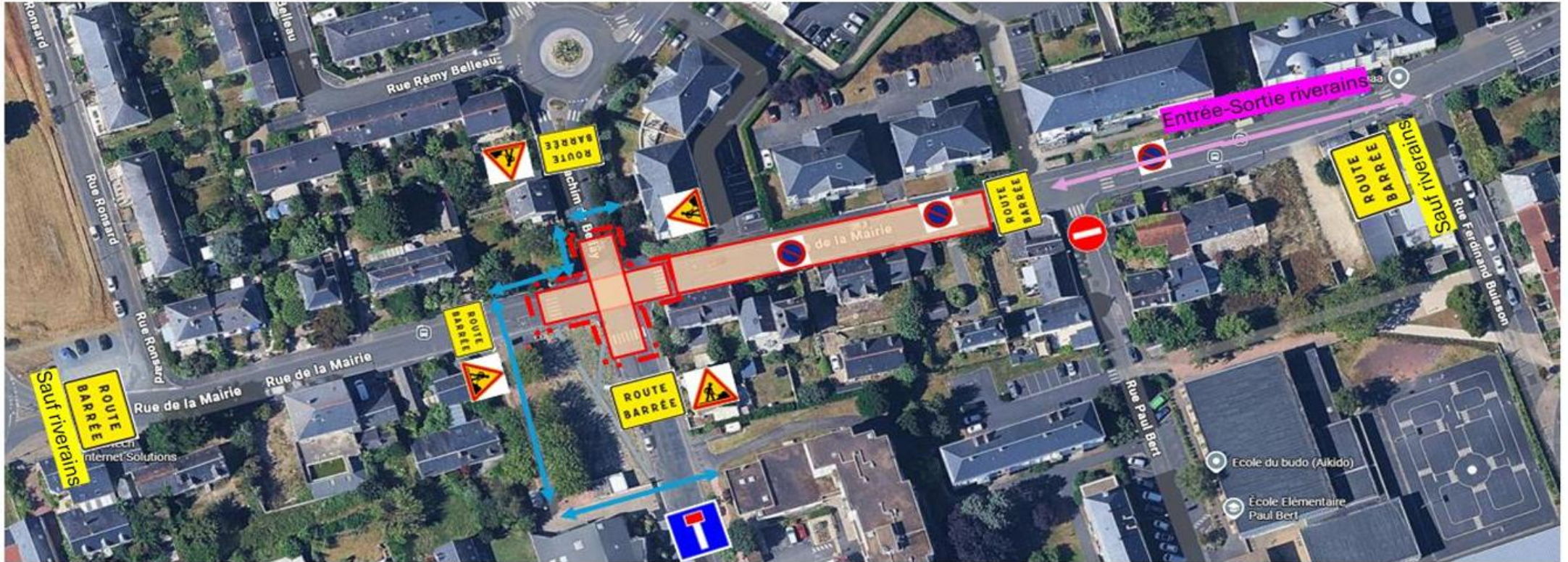
Déviation mise en place rue
des Hautes Marches

Jusque début octobre 2026 :
Carrefour Plessis-Pierre
Mendès France fermé

Déviation : rue des Hautes
Marches

Rue de la Mairie (rues Paul Bert, Léon Bourgeois et Ronsard) Jusqu'au 20 janvier 2027

S36 S37 S38 S39 S40 S41 S42 S43 S44 S45 S46 S47 S48 S49 S50 S51 S52 S53 S01



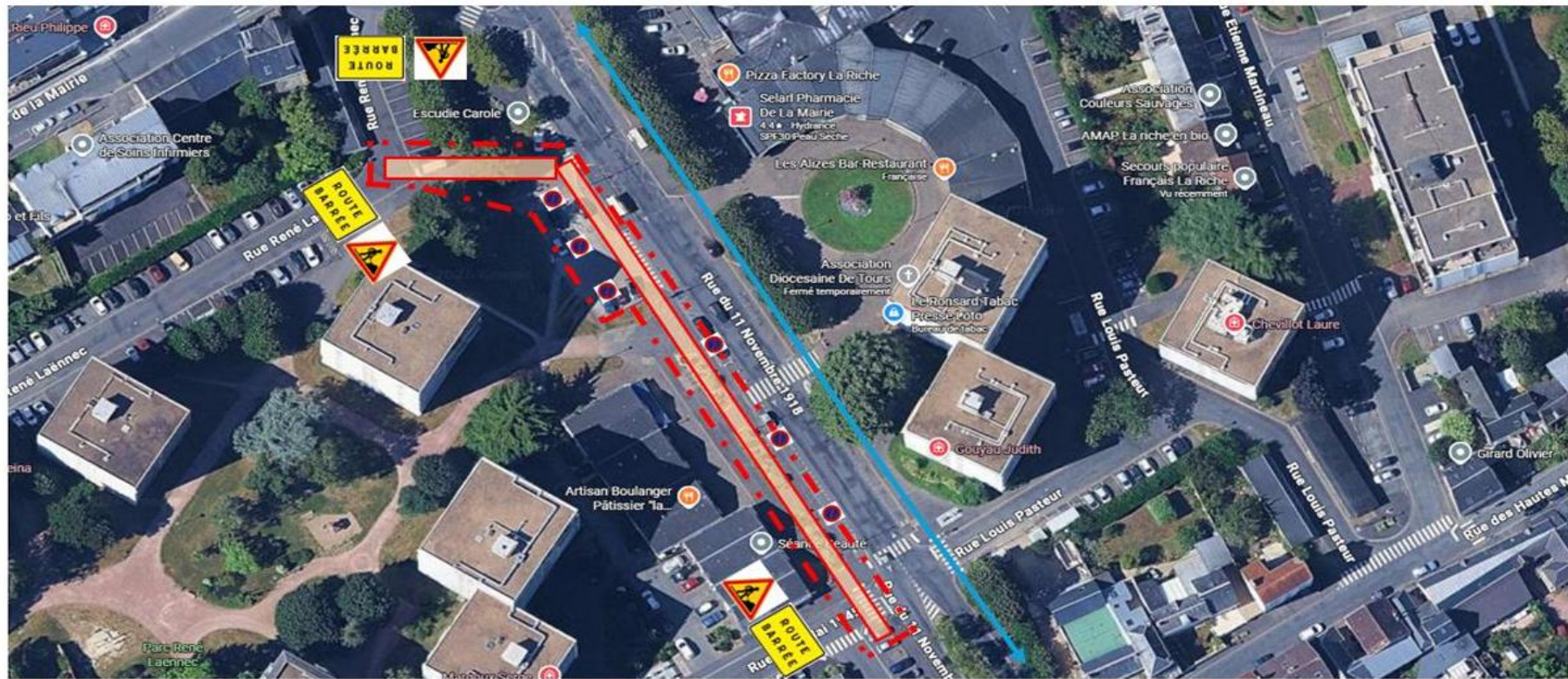
Légendes :

-  Emprise chantier
-  Baliroad / Barrière Héras
-  Cheminements
cyclistes pieds à terre et piétons

Rue de la Mairie barrée entre la rue Ferdinand Buisson et le carrefour avec la rue Léon Bourgeois/du Bellay
Piétons et cyclistes pieds à terre sur le trottoir Nord et Sud/Ouest de la rue de la Mairie
Stationnement interdit sur la rue
Maintien des accès secours
Déviation Fil Bleu par la rue des Hautes Marches et la rue du Port Cordon

Du 1^{er} octobre au 30 novembre 2026

S27 S28 S29 S30 S31 S32 S33 S34 S35 S36 S37 S38 S39 S40 S41 S42 S43 S44 S45 S46 S47 S48 S49 S50 S51 S52 S53 S01



Légendes :



Emprise chantier

— ■ —

Baliroad / Barrière Héras



Cheminements
pieds à terre et piétons

Rue du 8 Mai 1945 barrée au niveau de son intersection avec la rue du 11 Novembre 1918

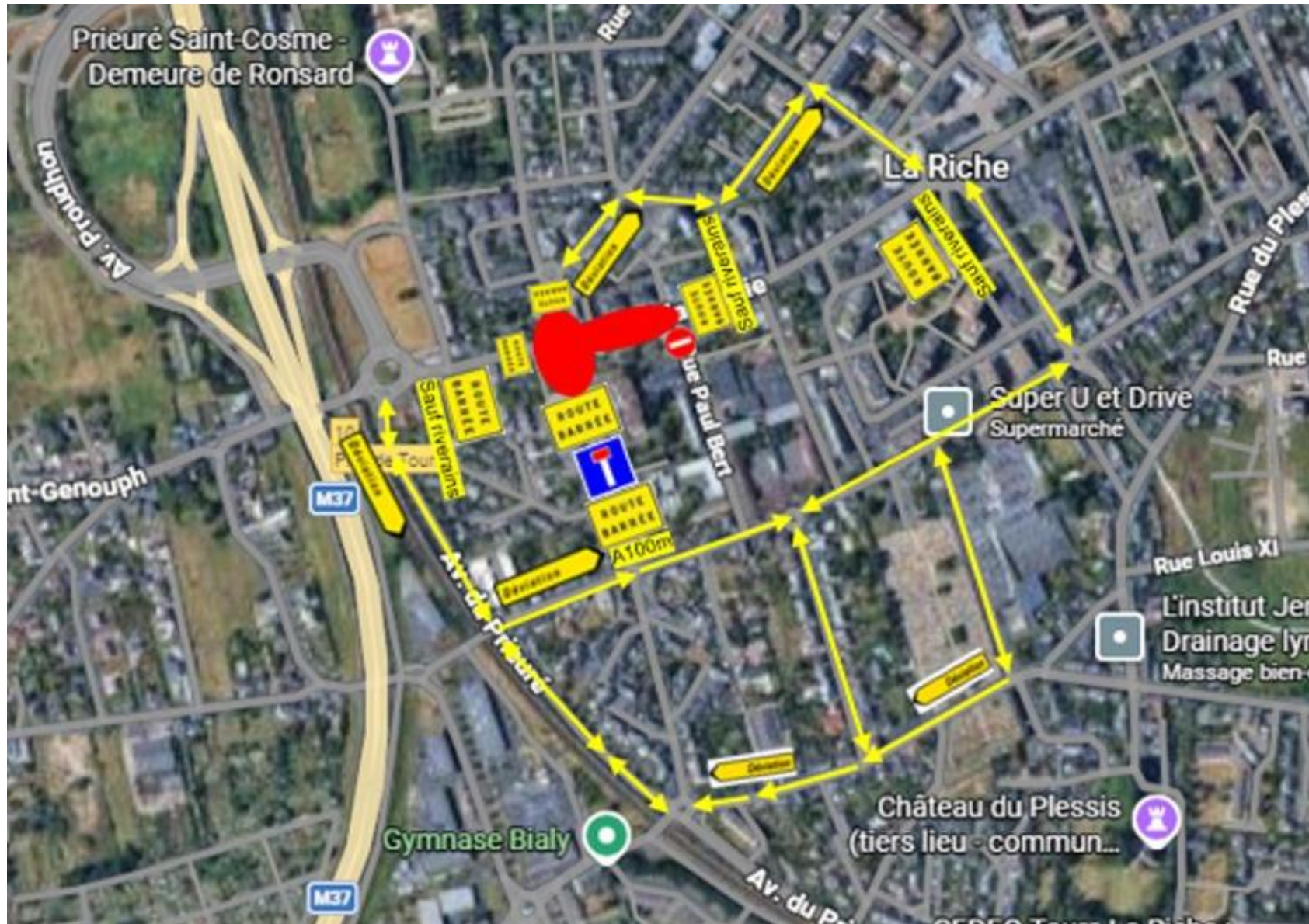
Piétons et cyclistes pieds à terre sur le trottoir Est de la rue du 11 Novembre 1918

Stationnement interdit côté Ouest de la rue

Maintien des accès secours

Accès aux commerces maintenus pendant les travaux

Plan de circulation





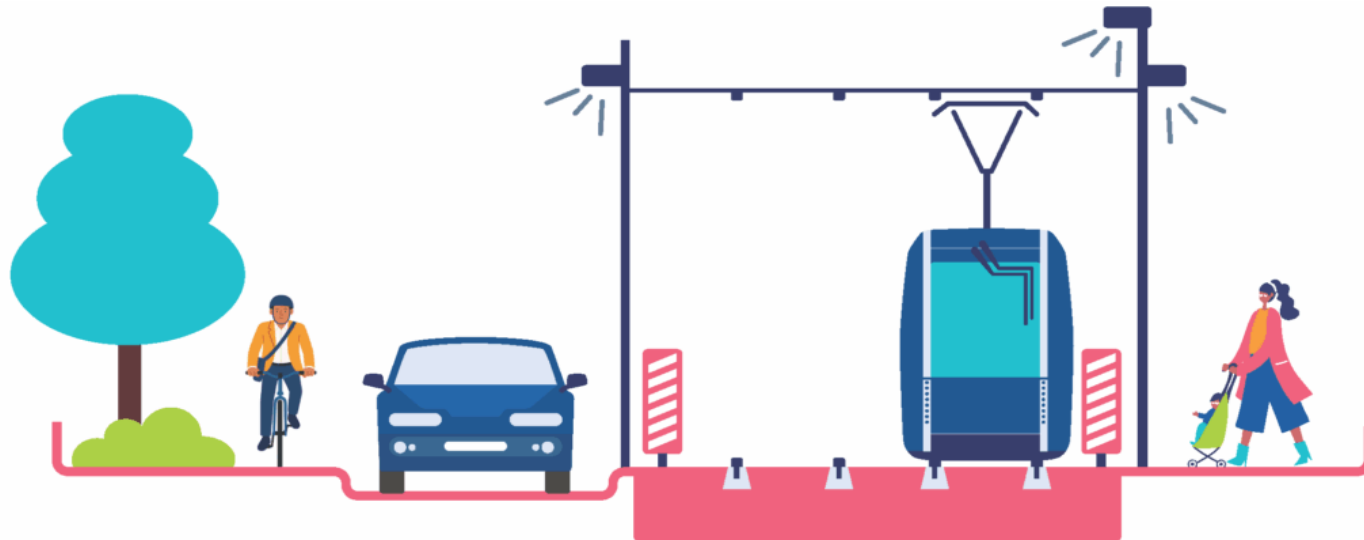
Partie 3 :

Les prochaines étapes travaux

Les travaux d'infrastructures

Ils concernent la **construction de la plateforme du tramway, et l'aménagement de son environnement** :

- La réalisation de la plateforme où circulera le tramway ;
- Le réaménagement de la voirie en fonction de la position de la plateforme de tramway et la réorganisation de l'espace public ;
- L'installation des stations, de leurs quais et de leurs équipements voyageurs ; les aménagements urbains et paysagers (plantations, végétalisation de la plateforme, mobilier urbain, etc.).



A decorative graphic on the left side of the slide. It consists of three horizontal lines of different shades of blue. The top line is dark blue, the middle line is a medium blue, and the bottom line is a lighter blue. Each line ends with a colored dot: the top line has a pink dot, the middle line has a lime green dot, and the bottom line has an orange dot.

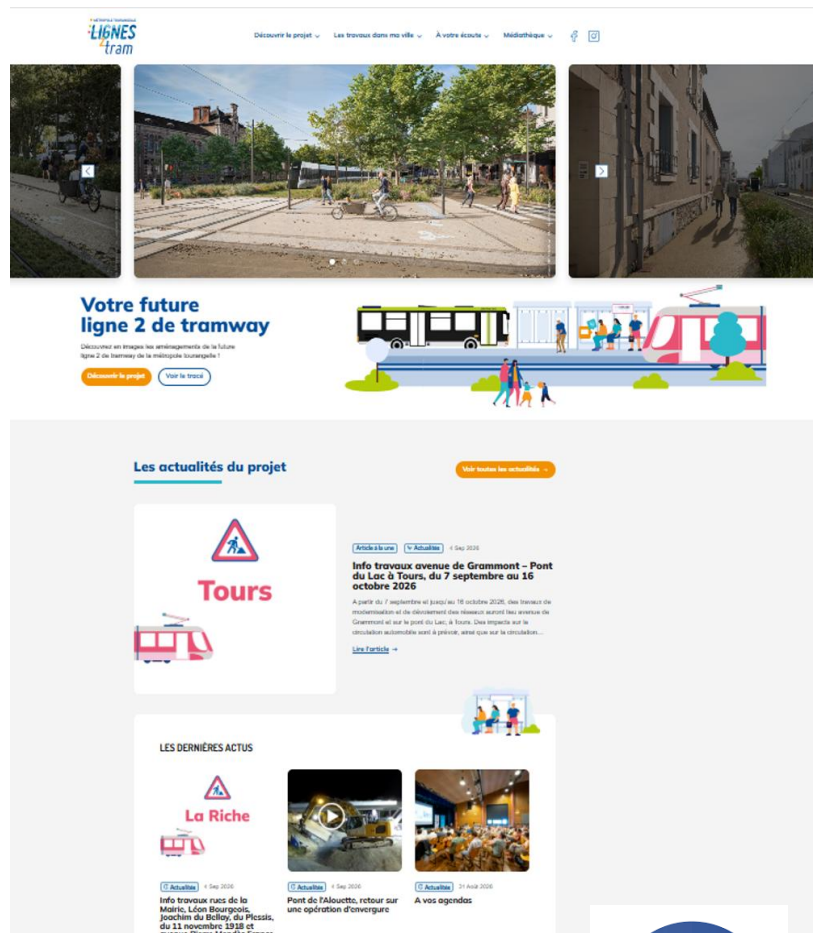
Partie 4 :

Le dispositif d'information et d'accompagnement

Tout au long du chantier



Une équipe d'information
de proximité



Des points info
réguliers, des actions de
terrain au quotidien et
une présence aux
événements locaux

Un projet sur
les réseaux sociaux et
doté d'un site Internet dédié
www.lignes2tram.fr

Tout au long du chantier



En vue de la réalisation de la ligne 2 de tramway, des travaux de modernisation et de dévoiement des réseaux souterrains préalables à la construction de la future plateforme sont nécessaires.



En quoi consistent les travaux ?

Les travaux de dévoiement des réseaux concessionnaires consistent à déplacer ou à approfondir les réseaux souterrains (eau, électricité, gaz, télécommunications...) pour libérer l'espace où sera installée la plateforme de la future ligne 2 de tramway. Les réseaux seront modernisés à cette occasion.



Quelle est leur durée ?

Les travaux devraient se dérouler du 22 juin à fin novembre 2026. Dates prévisionnelles susceptibles d'être modifiées en fonction de l'avancée du chantier.



Quels sont les impacts ?

Les travaux seront réalisés par secteur pour limiter les impacts. Des interdictions de stationnement et des modifications de circulation seront adaptées afin de limiter la gêne et maintenir l'accès aux commerces et aux riverains.

Dans le cadre de la continuité des travaux menés sur ces secteurs, plusieurs dispositifs de circulation et de déviation sont mis en place selon les phases d'intervention.

Pendant les travaux, l'accès aux commerces de proximité est maintenu.

Maîtres d'ouvrage :



Des info travaux dans
votre boîte à lettres et en
ligne sur le site Internet
www.lignes2tram.fr



Des panneaux
d'information travaux
sur le chantier

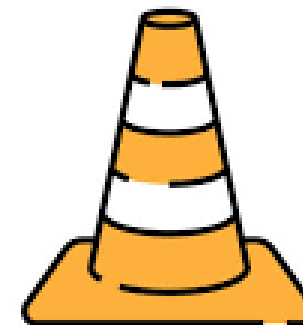
Des panneaux pour
soutenir l'activité
économique



Les mesures d'accompagnement pour tous

Des mesures d'accompagnement seront mises en place pendant les travaux :

- Strict respect des normes sur **les nuisances sonores**,
- Limitation de l'envol de **poussières**,
- Gestion des **déchets** de chantier,
- **Déviations des circulations** à proximité des zones de chantier,
- Maintien des **accès** riverains et commerces,
- Maintien de la **desserte bus** – en lien avec Fil Bleu pour une circulation optimale du réseau de transports en commun, et mise en place d'un dispositif d'information des voyageurs,
- **Une communication coordonnée** avec le réseau Fil Bleu.



Les mesures d'accompagnement pour les professionnels riverains



30

septembre

rencontre
des
commerçant
s



Au démarrage des travaux d'infrastructures, une **commission d'indemnisation à l'amiable** sera mise en place par le SMT. La **commission de TMVL** est en place pour les travaux de dévoiement des réseaux.

Les étapes de la procédure d'indemnisation dans le cadre des travaux de dévoiements des réseaux souterrains



Plus d'infos :
indemnisation.cia@tours-metropole.fr



Des questions ?

Avant de se quitter

Retrouvez cette présentation dès demain sur :
lignes2tram.fr



Pour toute question sur le projet :
contact@lignes2tram.fr

● MÉTROPOLE TOURANGELLE

LIGNES
2
tram

Ligne2tram

LigneBHNS

**Merci de votre attention
et bonne soirée**



**Syndicat
des Mobilités
de Touraine**