

• MÉTROPOLE TOURANGELLE

LIGNES
2tram

Ligne2tram

LigneBHNS

La future ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) de la Métropole tourangelle

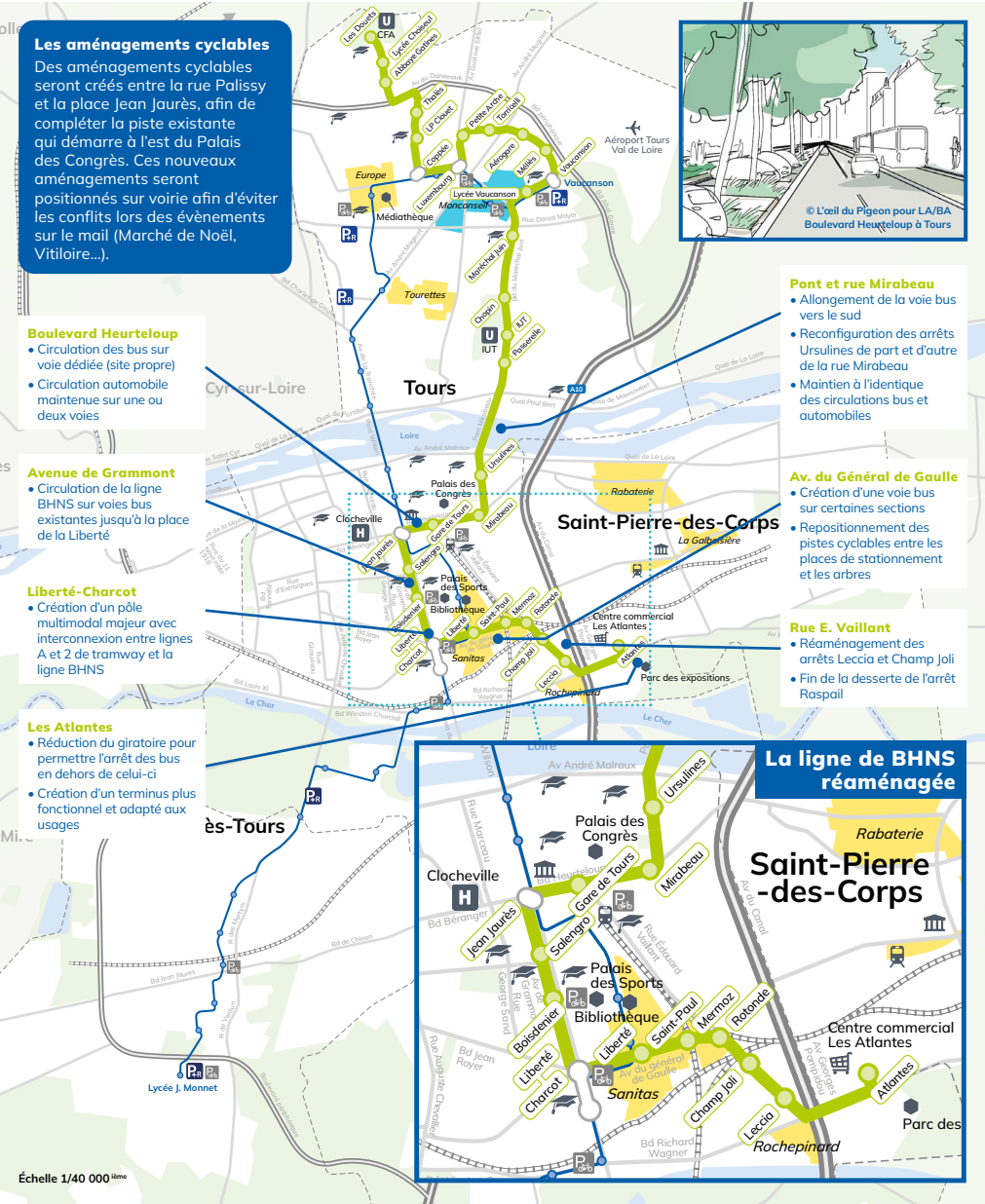


Tours

Saint-Pierre-des-Corps



Le tracé de la ligne de BHNS



Légende

- | | | | |
|-----------------|---|---------------------------|-----------------------------------|
| Ligne BHNS | Quartier prioritaire de la politique de la ville et quartier de veille active | Site d'études supérieures | Aéroport |
| Station BHNS | Mairie | Équipements | Parking relais existant |
| Ligne A | Grand projet | Gare | Parkings vélo futurs et existants |
| Station Ligne A | Hôpital | | |
| Correspondance | | | |

Une ligne réaménagée pour fluidifier les parcours

- **Une ligne de 13 kilomètres** reliant Tours Nord au centre commercial des Atlantes à Saint-Pierre-des-Corps
- **5 kilomètres réaménagés** du pont Mirabeau au centre commercial des Atlantes, dont 2 kilomètres en site propre
- **Création de voies dédiées** et instauration de la priorité aux carrefours à feux, pour améliorer les temps de parcours et la régularité
- **Des aménagements sécurisés** pour piétons et cyclistes

Des aménagements accessibles à tous

- Réaménagement du boulevard Heurteloup de part et d'autre du mail
- Réaménagement de l'avenue du Général de Gaulle, dans la traversée du quartier du Sanitas
- Création de stations rue Mirabeau et rue Edouard Vaillant
- Reconfiguration du terminus des Atlantes à Saint-Pierre-des-Corps pour améliorer la desserte de ce pôle majeur
- Remise à neuf des espaces piétons et sécurisations des traversées piétonnes et cycles pour garantir une meilleure accessibilité aux Personnes à Mobilité Réduite (PMR)

Les lieux desservis par la ligne BHNS

- Gare SNCF de Tours
- Centre commercial : Les Atlantes à Saint-Pierre-des-Corps
- Établissements scolaires et universitaires
- Palais des Congrès
- Palais des sports et Parc des expositions

Un pôle d'échanges majeur Place de la Liberté

Avec la ligne A :

- Lycée Vaucanson à Tours Nord > Lycée Jean Monnet à Joué-lès-Tours

Avec la future ligne 2 de tramway :

- La Riche > Chambray-lès-Tours



Le projet Lignes2tram

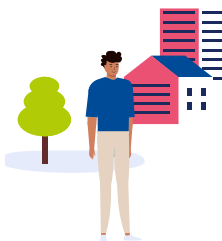
Ligne de Bus à Haut Niveau de Service

Réaménagement de la ligne Tempo en une ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS), depuis la rue Mirabeau à Tours jusqu'au centre commercial Les Atlantes à Saint-Pierre-des-Corps

Tramway

- **Création** de la **ligne 2 de tramway**, entre La Riche et Chambray-lès-Tours
- **2 parkings-relais** seront créés le long de la ligne 2 de tramway, ainsi qu'un réaménagement et un autre conservé, soit 4 au total
- **L'extension du centre de maintenance**, situé au nord de Tours est aussi prévue, afin de permettre l'adaptation du remisage des nouvelles rames

Qu'est-ce qu'une ligne de BHNS ?



Un système qui consiste à faire rouler les bus en « site propre », sur des **voies dédiées** durant tout ou une partie de son trajet

L'assurance d'une **régularité**, d'une **amplitude** et d'une **fréquence** de passage élevée pour les voyageurs

La garantie d'un **temps de parcours identique**, quel que soit le moment de la journée

La ligne de BHNS en chiffres

17 000 voyages attendus chaque jour

30 stations dont 9 réaménagées

Un passage toutes les **6 minutes 30** en heure de pointe

Une vitesse commerciale prévue de **18 km/h**



Le matériel roulant

- 15 bus articulés de 18 mètres de long
- Une capacité de 140 voyageurs par bus
- Des bus roulant à 100% au biogaz :
 - 30 % à -70 % d'émission d'oxydes d'azote
 - et -90 % de particules fines (comparé à l'essence ou au diesel)

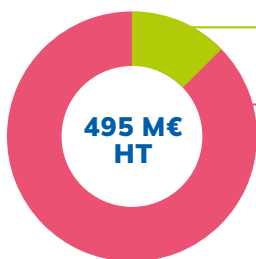


Coût, financement et subventions

Coût total Ligne 2 et BHNS :

495 millions d'euros

(hors taxes, valeur septembre 2023), avec :



33 M€ HT

pour la ligne de BHNS

462 M€ HT

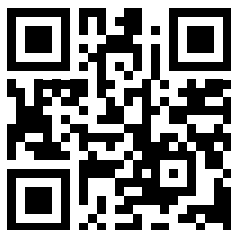
pour la ligne 2 de tramway et le centre de maintenance (dont matériel roulant, acquisitions foncières)

Financements du SMT grâce :

À des **subventions** à hauteur de **68,74 millions d'euros** (à ce jour) de l'**État** et la **Région** ainsi que le financement de **Tours Métropole Val de Loire**

À des **emprunts** auprès des **partenaires financiers bancaires** :

- **Banque Européenne d'Investissement : 170 M€**
- **Banque des Territoires : 100 M€**



+ d'information sur le projet

 lignes2tram.fr

  [@Lignes2tram](https://www.instagram.com/Lignes2tram)