MÉTROPOLE TOURANGELLE

LIGNES 2 tram

# Ligne2tram
# LigneBHNS

ville de LA RICHE

Mercredi 2 juillet 2025 – La Riche

# Réunion d'information publique

Tours métropole Val de Loire

Syndicat des Mobilités de Touraine

# Intervenants

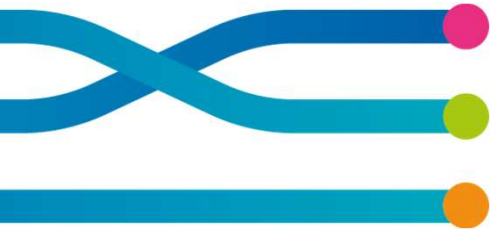
**Sébastien Clément**
Maire de La Riche, Membre du Bureau exécutif de Tours Métropole Val de Loire

**Christophe BOULANGER**
Conseiller municipal à la mairie de Tours et Vice-Président du Syndicat des Mobilités de Touraine (SMT)

**Soazic LE GUEN**
Directrice du Syndicat des Mobilités de Touraine (SMT)

**Valérie DUBREUIL**
Directrice de projet Lignes2tram, Transamo-La SET, mandataire du maitre d'ouvrage (SMT)

# Programme

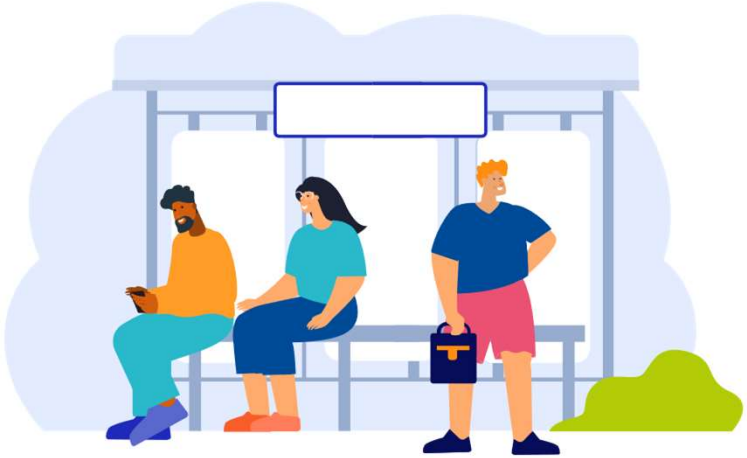


1. Introduction et présentation du projet
2. Les étapes de réalisation d’un tramway
3. Le calendrier prévisionnel et l’organisation des travaux de la ligne 2 de tramway
4. Le dispositif d’information et d’accompagnement
5. A votre écoute

# Pour faciliter les échanges

Nous devons ensemble respecter
quelques règles simples :

- S’écouter avec bienveillance et courtoisie, ne pas s’interrompre
- Ne pas intervenir pendant les présentations
- Faire des interventions courtes sur le thème de la réunion

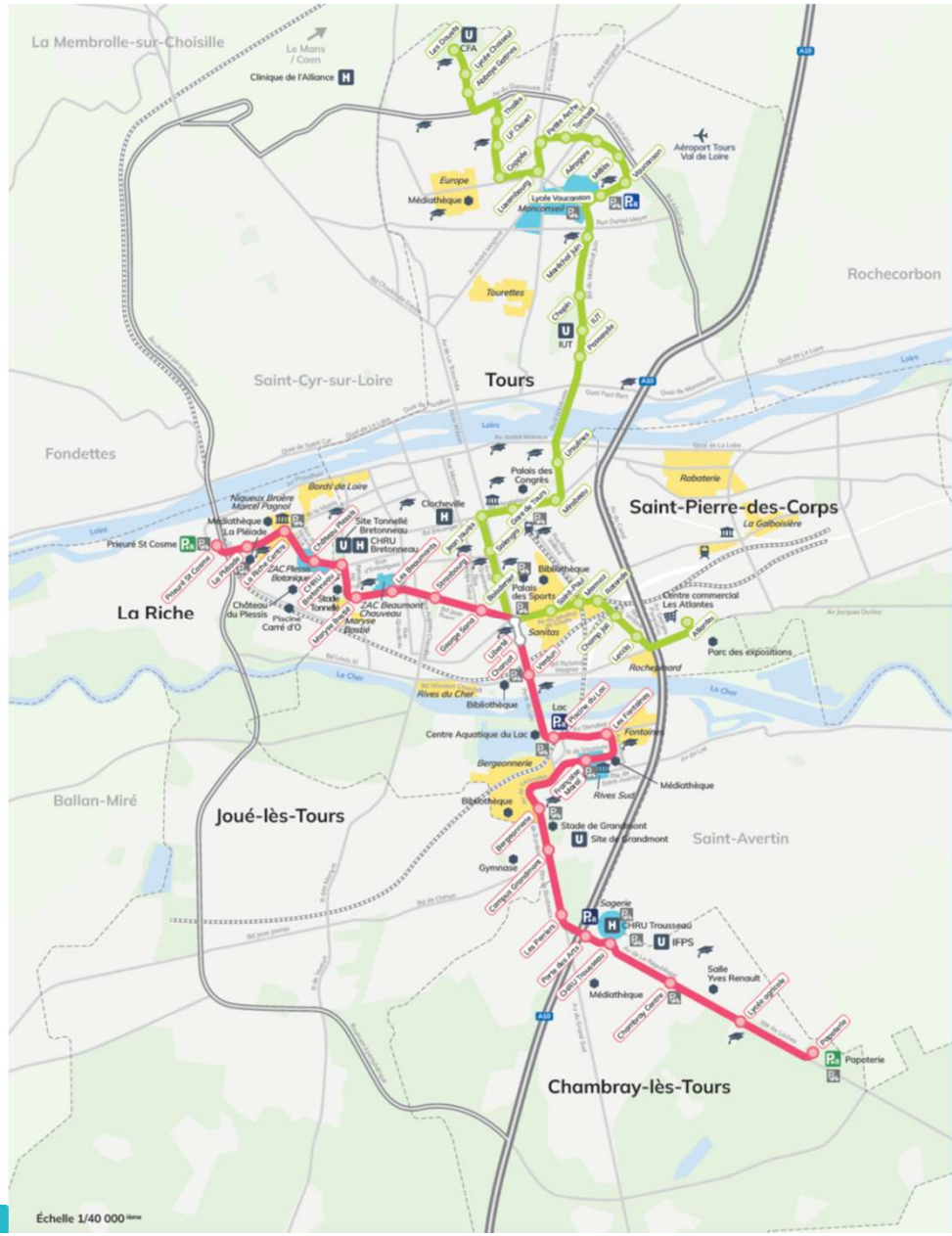


Partie 1 :

# Le projet Lignes2tram déclaré d’utilité publique

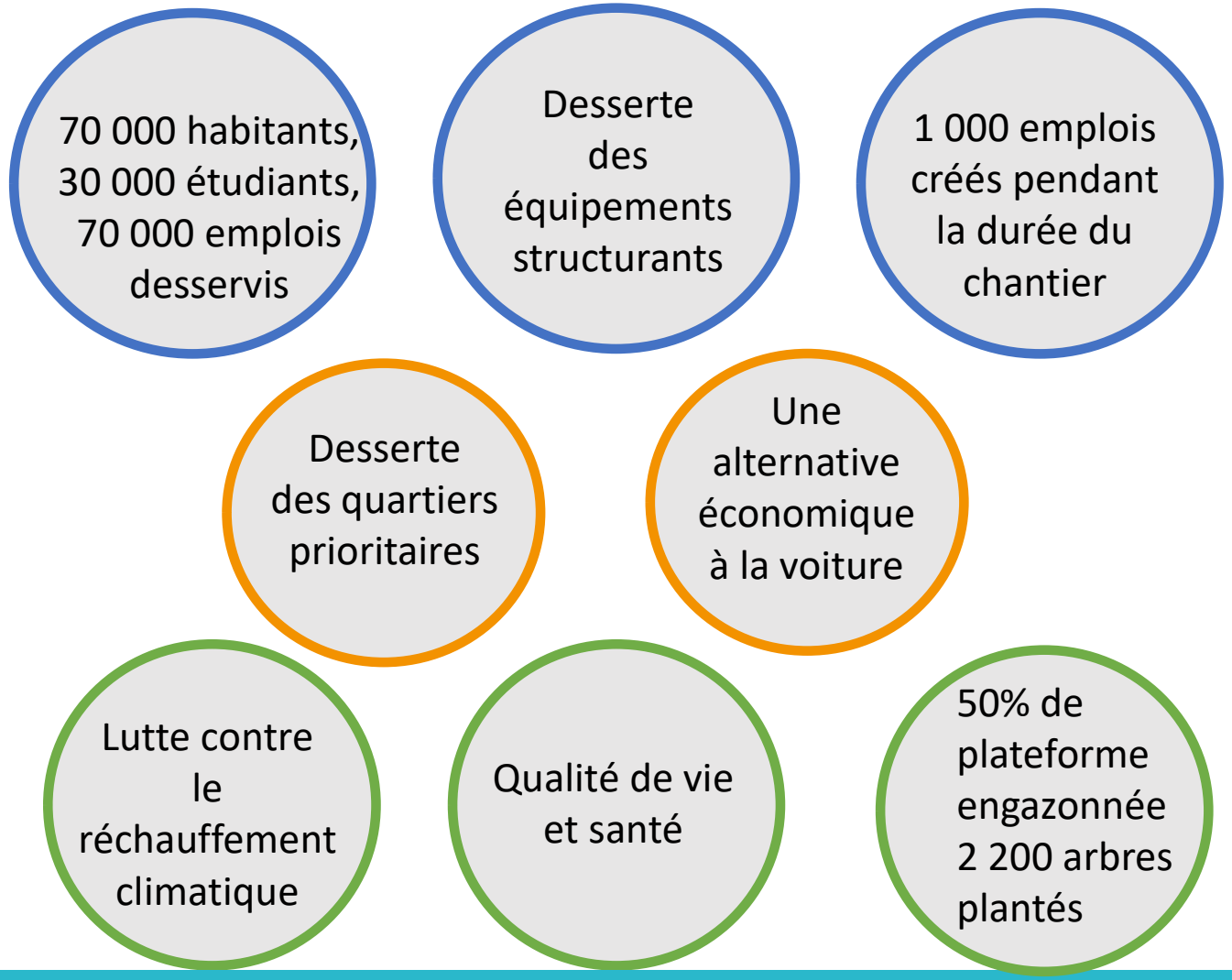
# Le projet Lignes2tram a été déclaré d'utilité Publique par le préfet d'Indre-et Loire vendredi 13 juin 2025

**Etape décisive**
**l'intérêt général du projet est reconnu, les travaux vont commencer.**



# Les enjeux

- **Economiques**
- **Sociaux**
- **Environnementaux**



# Le projet Lignes2tram combine

- Ligne 2 du tramway
- Ligne de Bus à Haut Niveau de Service
- Extension du centre de maintenance
- 2 parkings-relais créés et 2 réaménagés

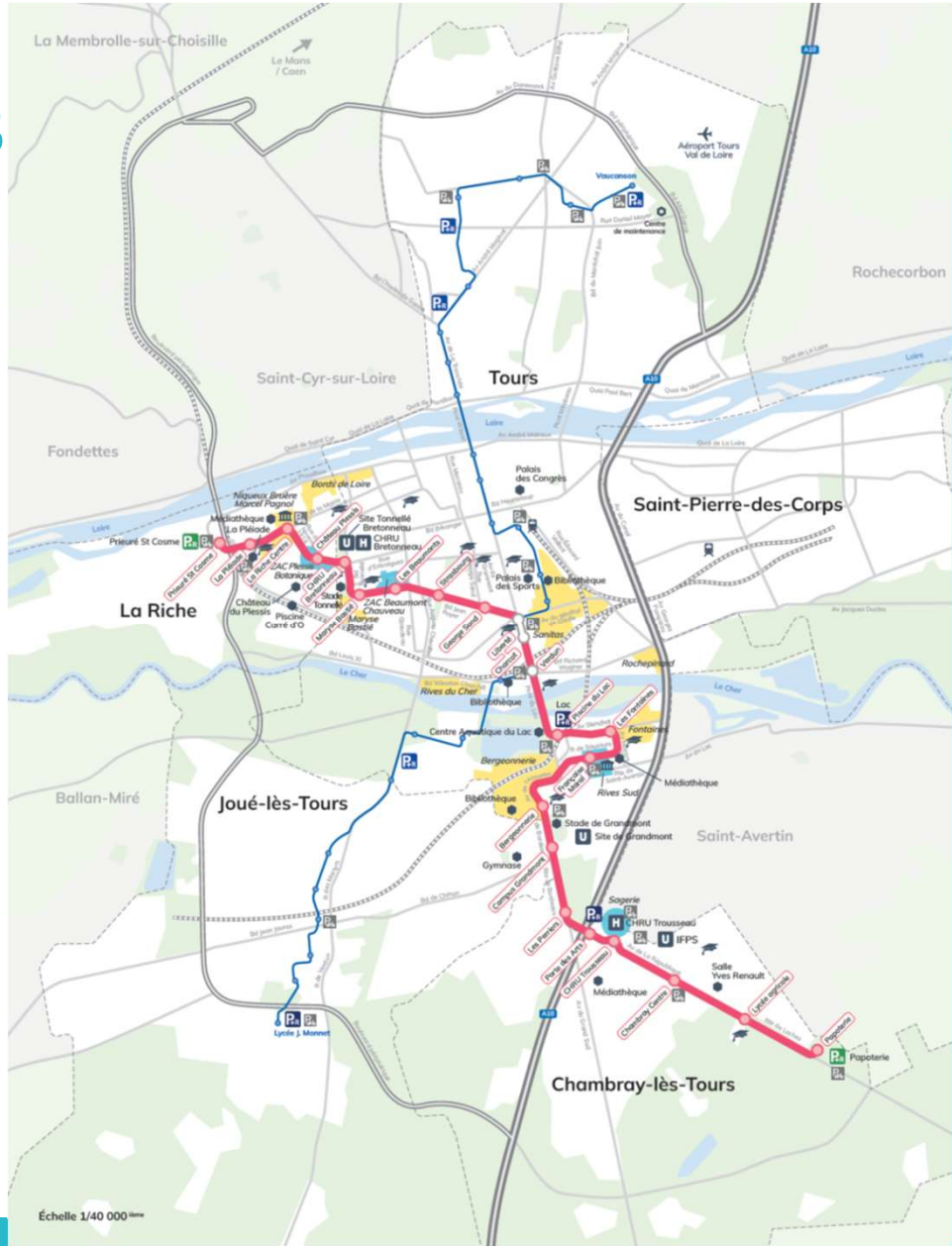
# La ligne 2 de tramway en chiffres

**Ligne de 12,5 kilomètres**

**22 stations** dont 1 existante et **2 correspondances** avec la ligne A du tramway

**1 tram toutes les 7 minutes en heure de pointe** et 8 en heure creuse

19 rames de tramway avec une capacité de **300 personnes à bord**



CB0

# La ligne de BHNS en chiffres

Ligne de 13 kms, du nord de Tours à Saint-Pierre-des-Corps (dont 5 kms réaménagés)

Amélioration des temps de parcours et de la régularité

Des aménagements sécurisés pour piétons et cyclistes

15 nouveaux bus articulés roulant 100% au biogaz et une capacité de 140 voyageurs à bord

**Diapositive 10**

**CB0** A voir si on laisse le BHNS comme chambray n'est pas concerné
CIEKANSKI, Bénédicte; 2025-06-23T14:59:11.946

# Le coût du projet

**Coût total Ligne 2 et BHNS**

**495 millions d'euros HT**, valeur septembre 2023

**462 M€HT** (valeur sept. 2023) **pour la Ligne 2 de tramway** et le centre de maintenance ( dont le matériel roulant, acquisitions foncières, mise à niveau de la ligne A)

**33 M€HT** (valeur sept. 2023) **pour la ligne de BHNS**

**Financement et Subventions**

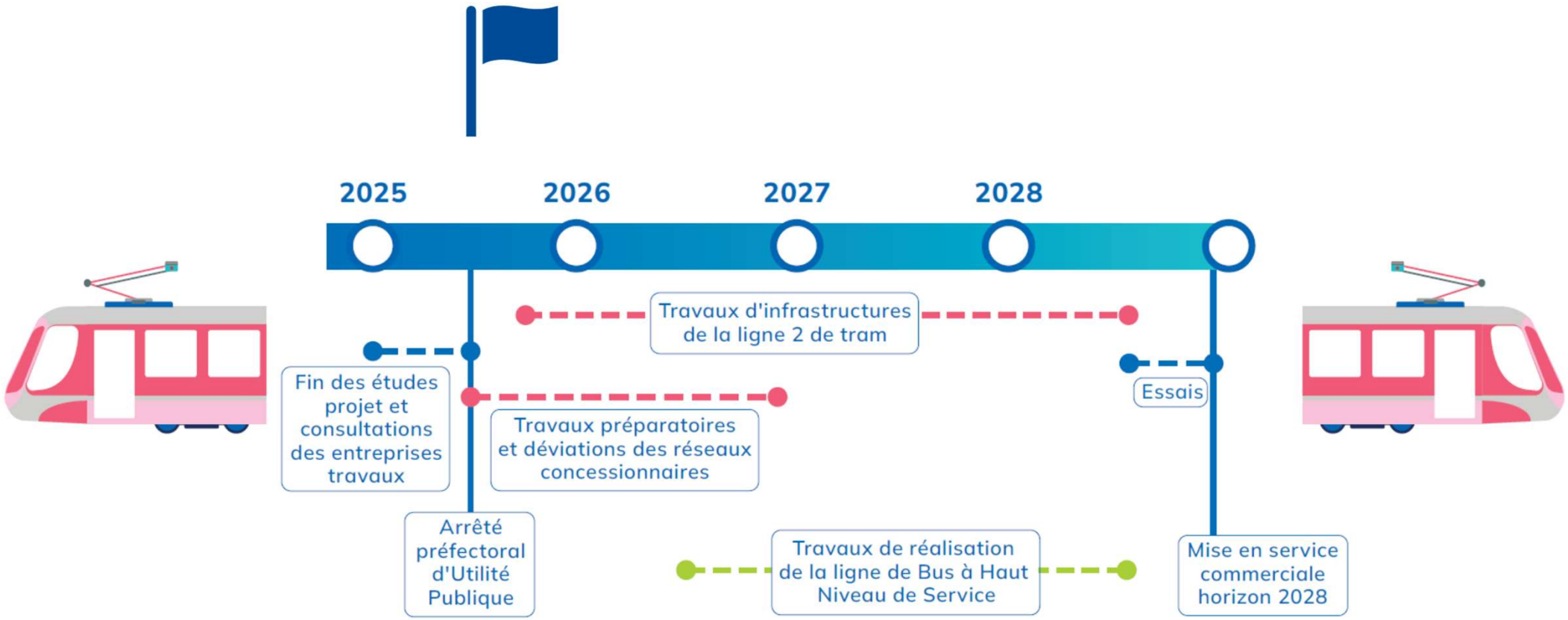
**Un financement du SMT par le biais d'emprunts et de subventions (66,6 millions d'euros à ce jour)** :

* **40 millions** d'euros de l'Etat dans le cadre du 4ème appel à projets transport collectif en site propre

* **20 millions** d'euros Contrat de Plan Etat Région et Contrat Régional de Solidarité Territoriale 2021/26

* **6,6 millions** d'euros plan de relance et divers

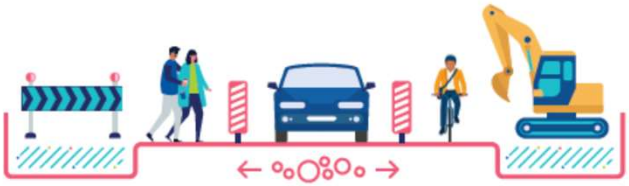
# Le calendrier général du projet



Partie 2 :

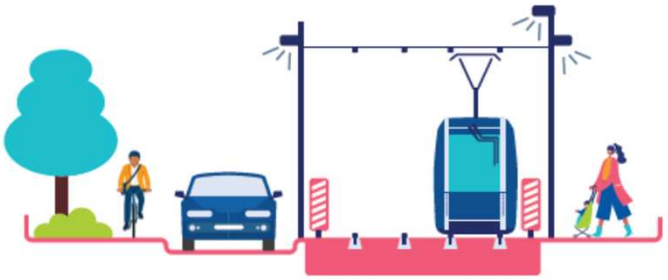
# Les étapes de réalisation de la ligne 2 du tramway

# Les étapes de réalisation de la ligne 2 de tramway



01 | Les travaux préparatoires et de dévoiement des réseaux concessionnaires

02 | Les travaux d'infrastructures



03 | Les essais et la marche à blanc

# Les travaux préparatoires

## OBJECTIFS

**Libérer** les emprises nécessaires
**Maximiser l'espace disponible** à l'organisation des chantiers
Maintenir **des conditions de circulation acceptables et les fonctionnalités urbaines**.

## NATURE DES TRAVAUX PRÉPARATOIRES

**Aménagements préalables** : élagage et coupe d'arbres, démolitions de petits ouvrages.
**Adaptation de l'espace public** : modification de voirie, déplacement ou création d'arrêts de bus, retrait et repositionnement de mobilier urbain.
**Mise en provisoire** des feux de circulation et de l'éclairage

## CALENDRIER

**Dès maintenant et avant le dévoiement des réseaux**
**Tout au long du chantier selon les besoins**

# Les déviations de réseaux souterrains

## LES RESEAUX CONCERNES

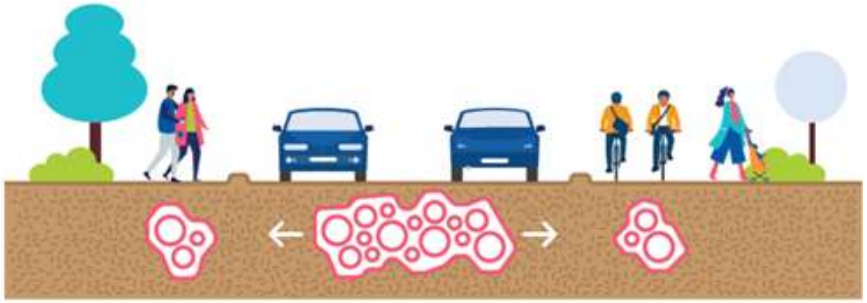
- Eaux pluviales,
- Eaux usées,
- Eau potable,
- Chauffage urbain,
- Gaz,
- Electricité,
- Télécommunications,
- Etc.

# Les travaux de déviations des réseaux

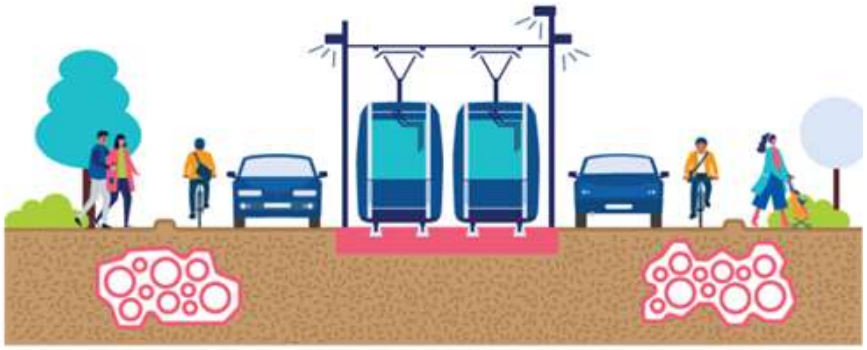
## OBJECTIFS

- Garantir l'accessibilité et la maintenance des réseaux sans gêner l'exploitation future du tramway
- Enterrer certains réseaux plus profondément afin de supporter la plateforme
- Rénover certains réseaux
- Dévier les réseaux situés sous la plateforme

AVANT



APRÈS



## LOCALISATION ET ORGANISATION DES TRAVAUX

- Travaux réalisés sur le domaine public sous la voirie, sous les trottoirs
- **Les réseaux imposent un ordre précis d'exécution : contraintes techniques de profondeur, superposition et voisinage)**

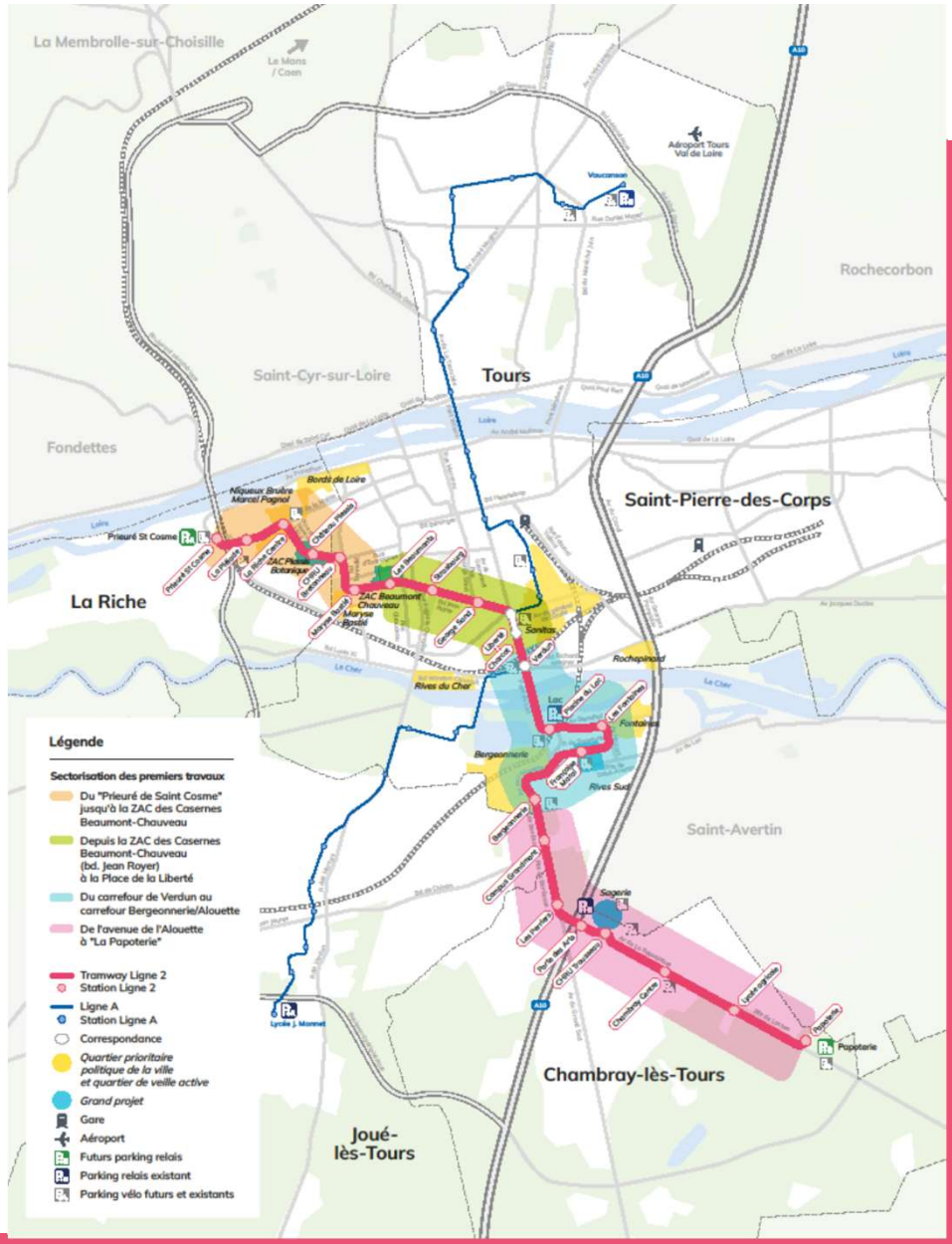
## CALENDRIER

**Dès mi Juillet 2025 jusque 2027 (chantiers dispersés et échelonnés)**

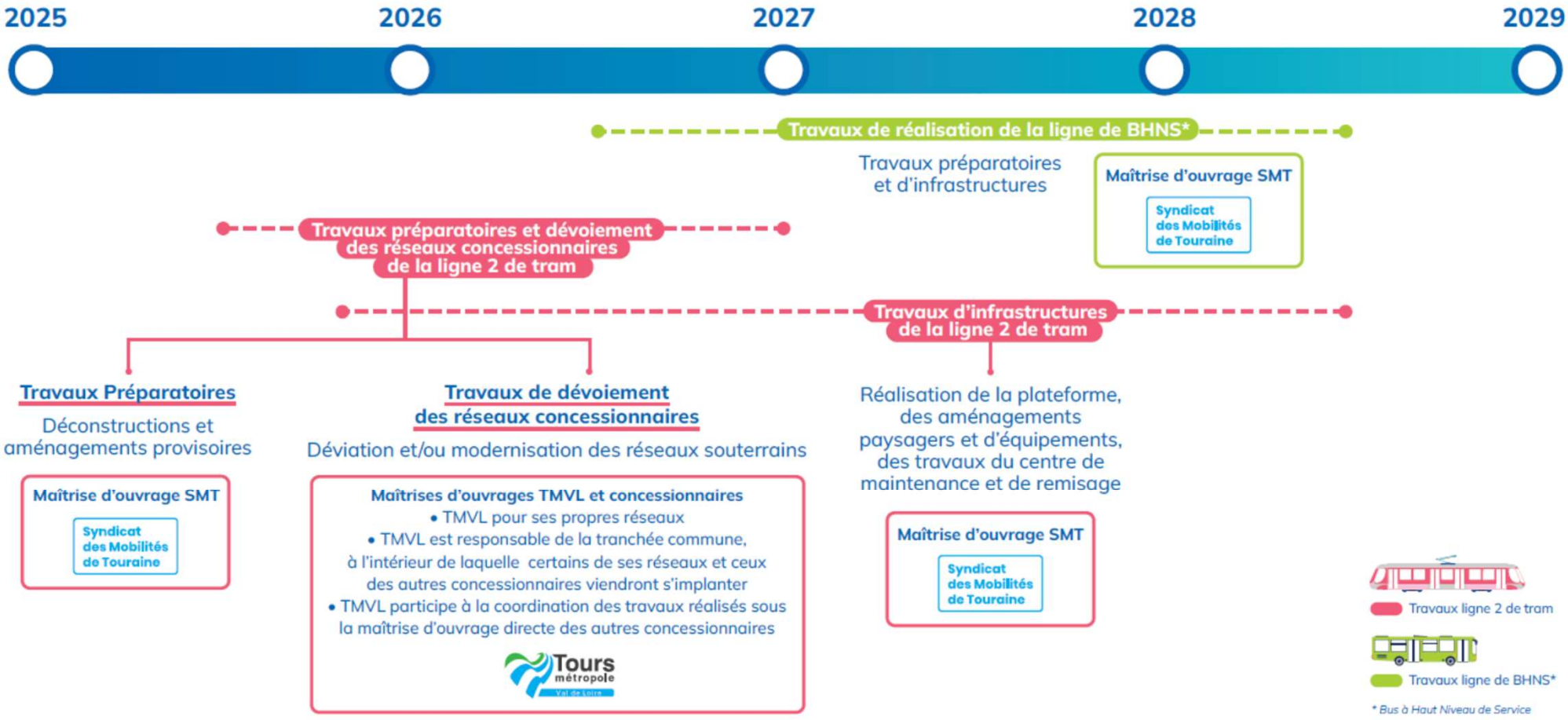
# La sectorisation des travaux de déviations des réseaux

## ORGANISATION EN 4 ZONES

- Du "Prieuré de Saint Cosme" jusqu'à la ZAC des Casernes Beaumont-Chauveau
- Depuis la ZAC des Casernes Beaumont-Chauveau (bd. Jean Royer) à la Place de la Liberté
- Du carrefour de Verdun au carrefour Bergeonnerie/Alouette
- De l'avenue de l'Alouette à "La Papoterie"



# Le calendrier et l'organisation des travaux



Partie 3

# L’organisation et le calendrier prévisionnel des travaux en 2025

SOUS PARTIE 3

# La Riche

## Secteur centre-ville

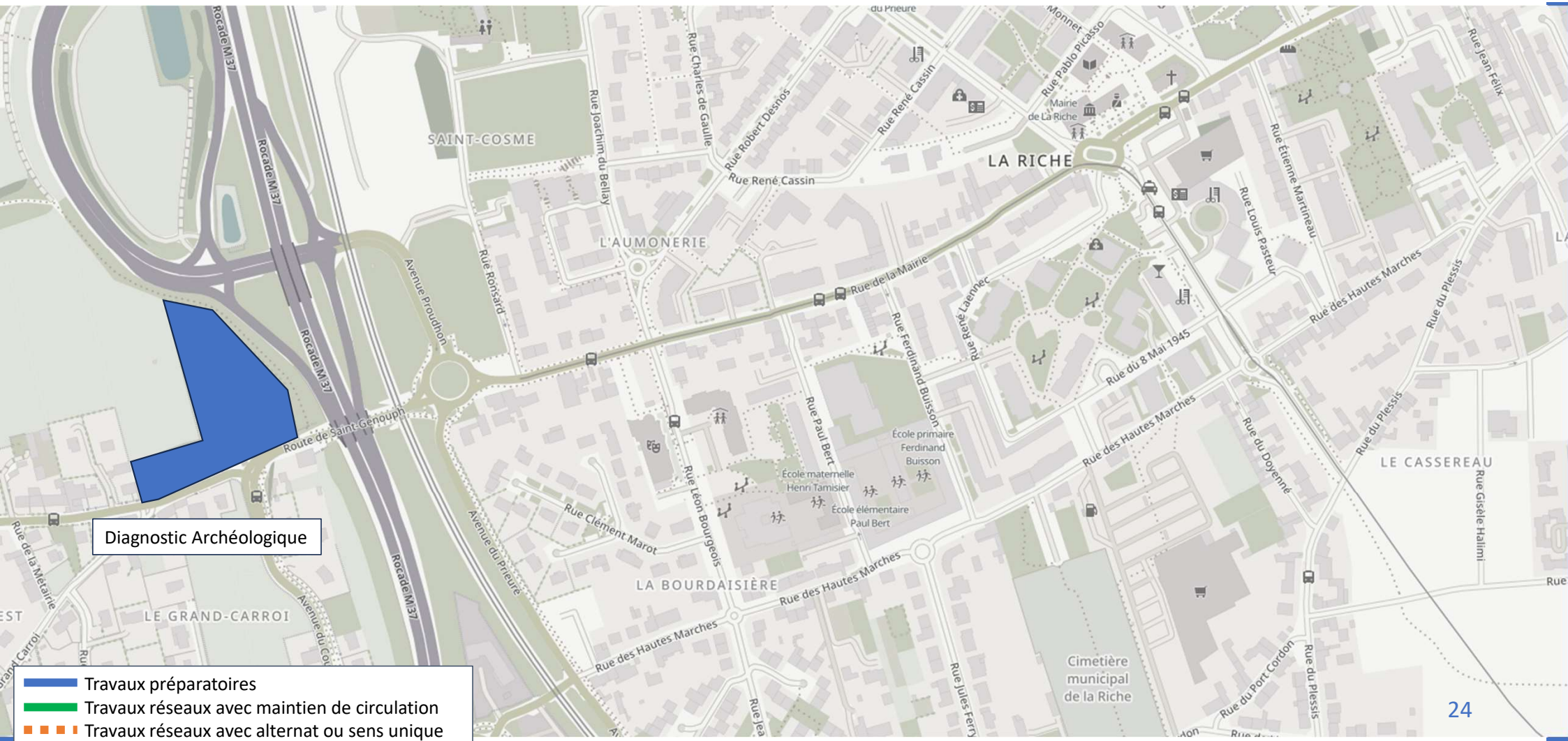
## JUILLET – MI-AOUT 2025 – TRAVAUX PRÉPARATOIRES

- Retrait d'émergence, réalisation d'arrêts de bus provisoires, adaptation de carrefours...
- Maintien des conditions de circulation actuelles et des fonctionnalités

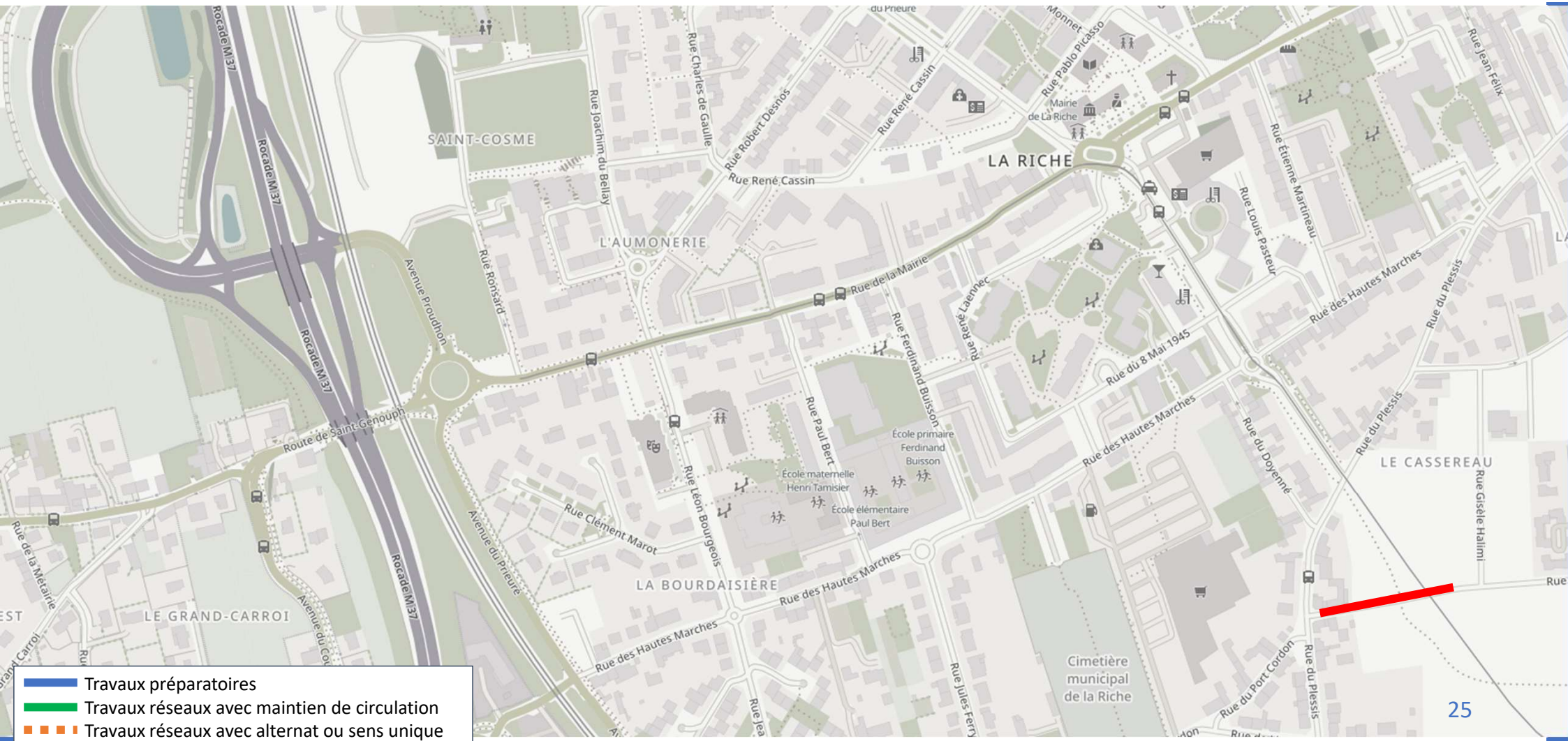
## AOÛT-SEPTEMBRE 2025 – DÉMARRAGE DES SONDAGES DE RECONNAISSANCE

- Sondages, marquages des réseaux, autres investigations nécessaires
- Fermetures ponctuelles de voirie avec déviation de bus

## OCTOBRE-NOVEMBRE 2025 – DIAGNOSTIC ARCHÉOLOGIQUE



## DÉCEMBRE 2025 - DÉMARRAGE DES TRAVAUX RÉSEAUX



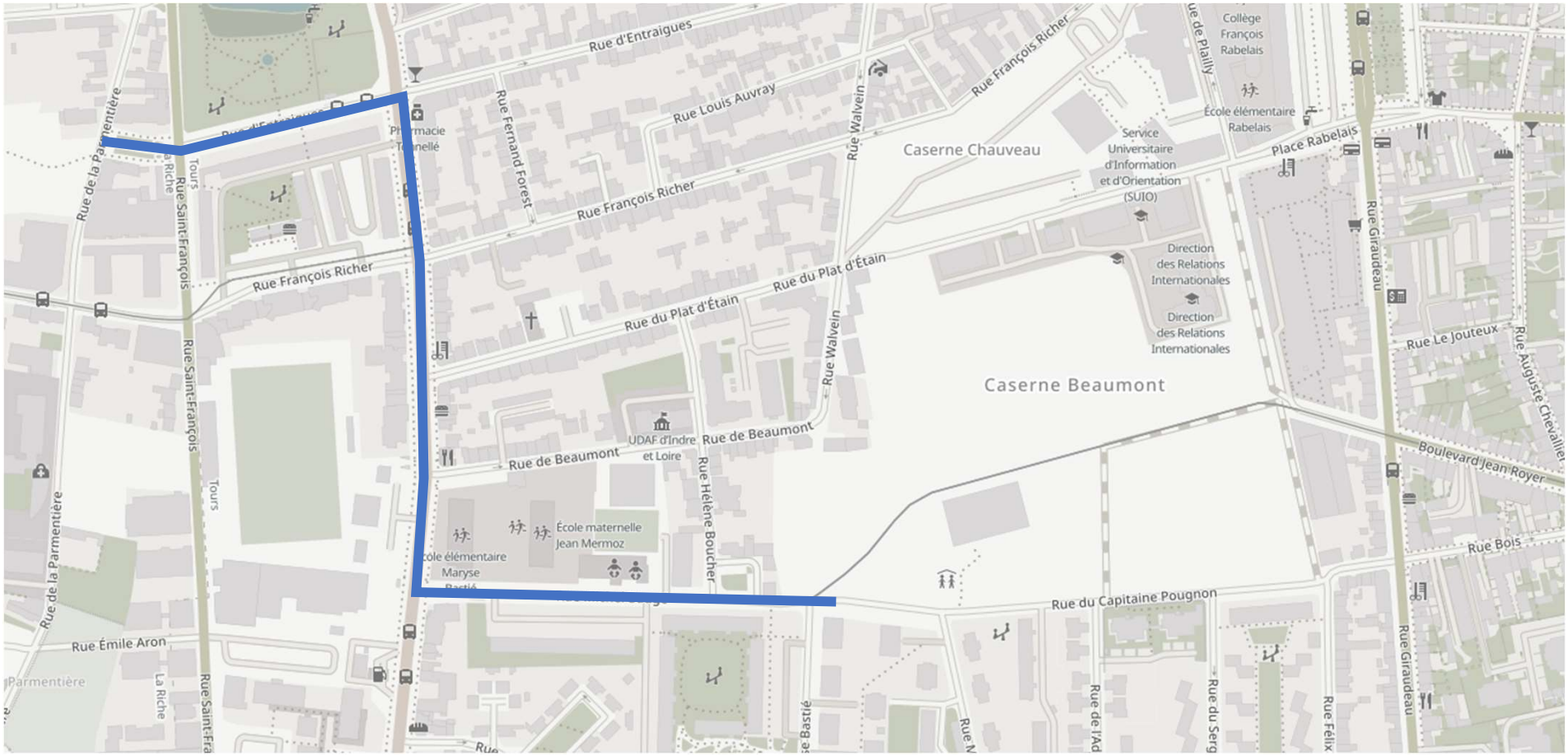

- Travaux préparatoires
- Travaux réseaux avec maintien de circulation
- Travaux réseaux avec alternat ou sens unique
- Travaux réseaux avec fermeture à la circulation

SOUS PARTIE 3

# La Riche

## Secteur Est Plessis et Jardin Botanique

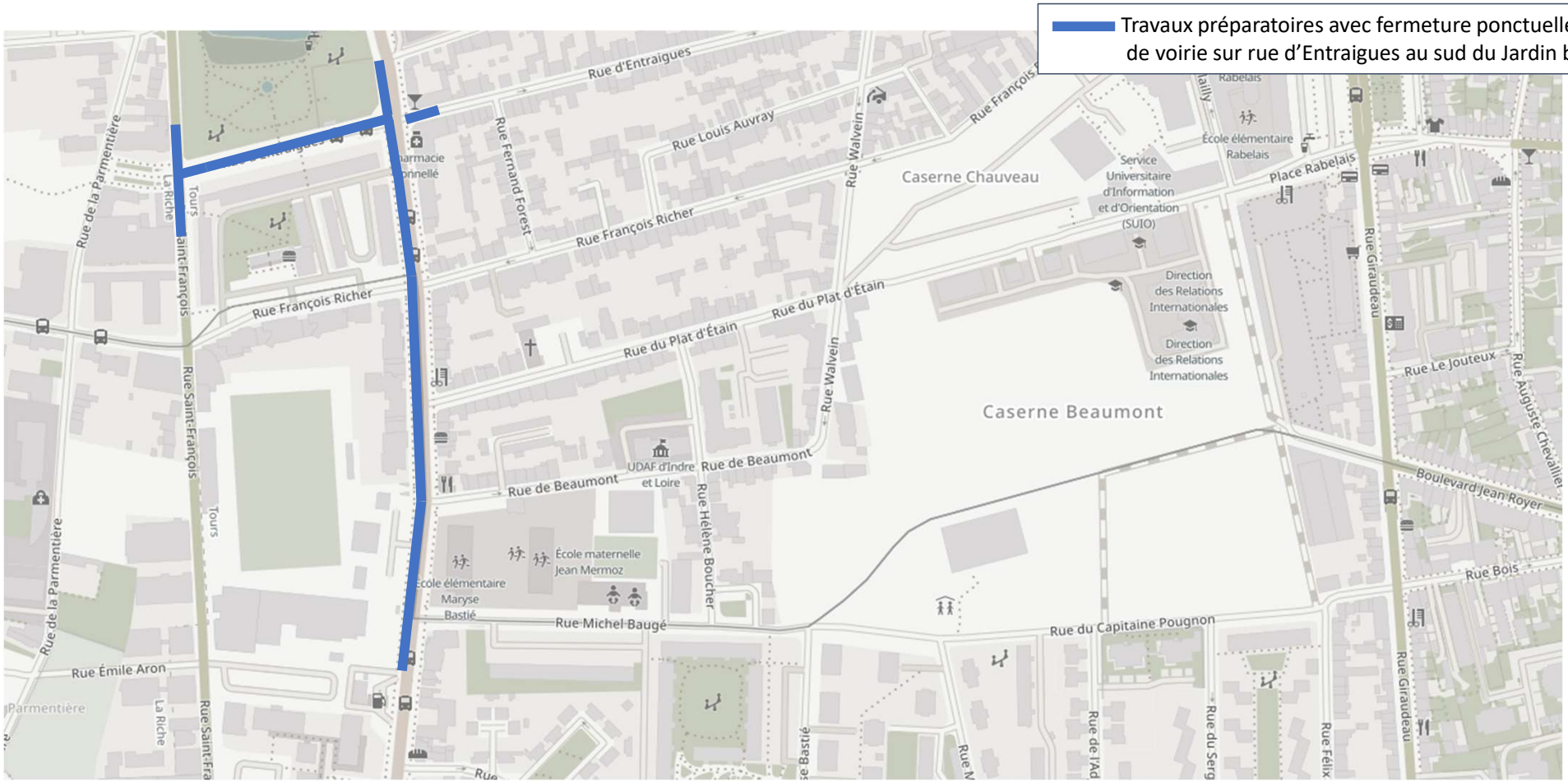
# MI-JUILLET- DÉMARRAGE DES INVESTIGATIONS PRÉALABLES





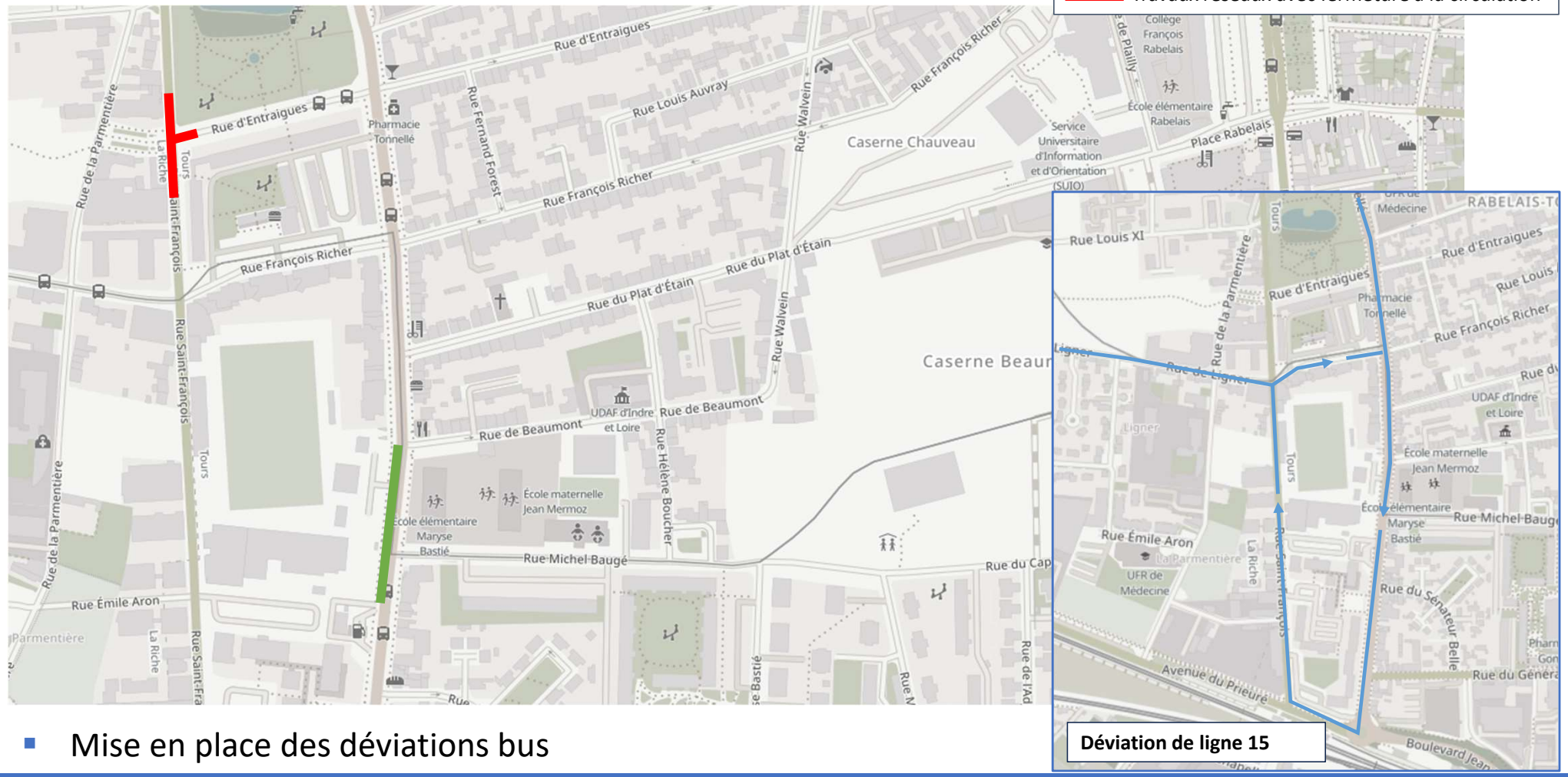

- Sondages, marquages des réseaux, autres investigations nécessaires
- Maintien des conditions de circulation actuelles et des fonctionnalités

# MI AOUT- DÉMARRAGE DES TRAVAUX PRÉPARATOIRES



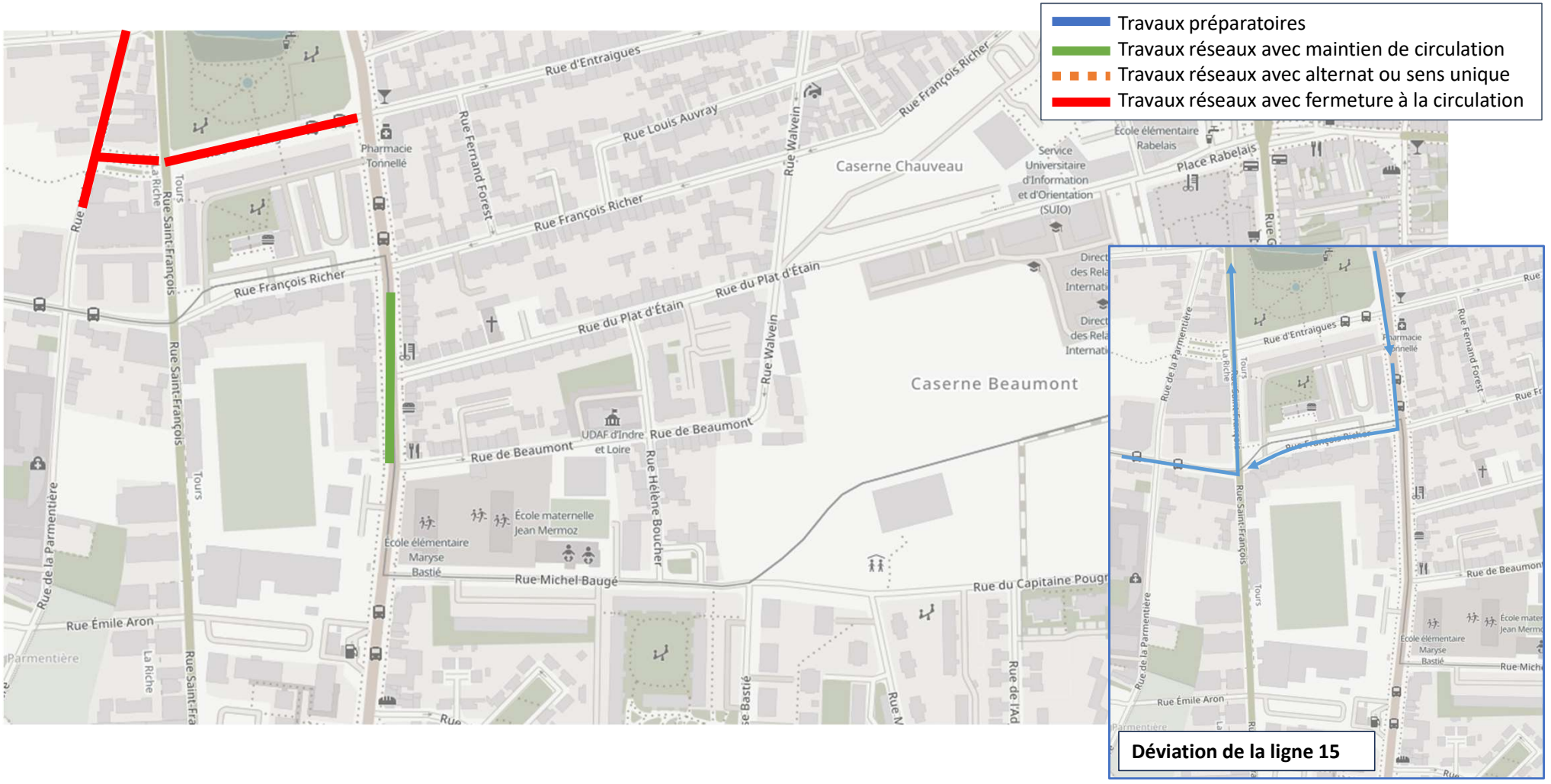

- Coupes d'arbres, retrait émergences, mise en provisoire de l'éclairage et des feux de circulation…

# SEPTEMBRE 2025 – DÉBUT DES TRAVAUX RÉSEAUX ET POURSUITE DES TRAVAUX PRÉPARATOIRES

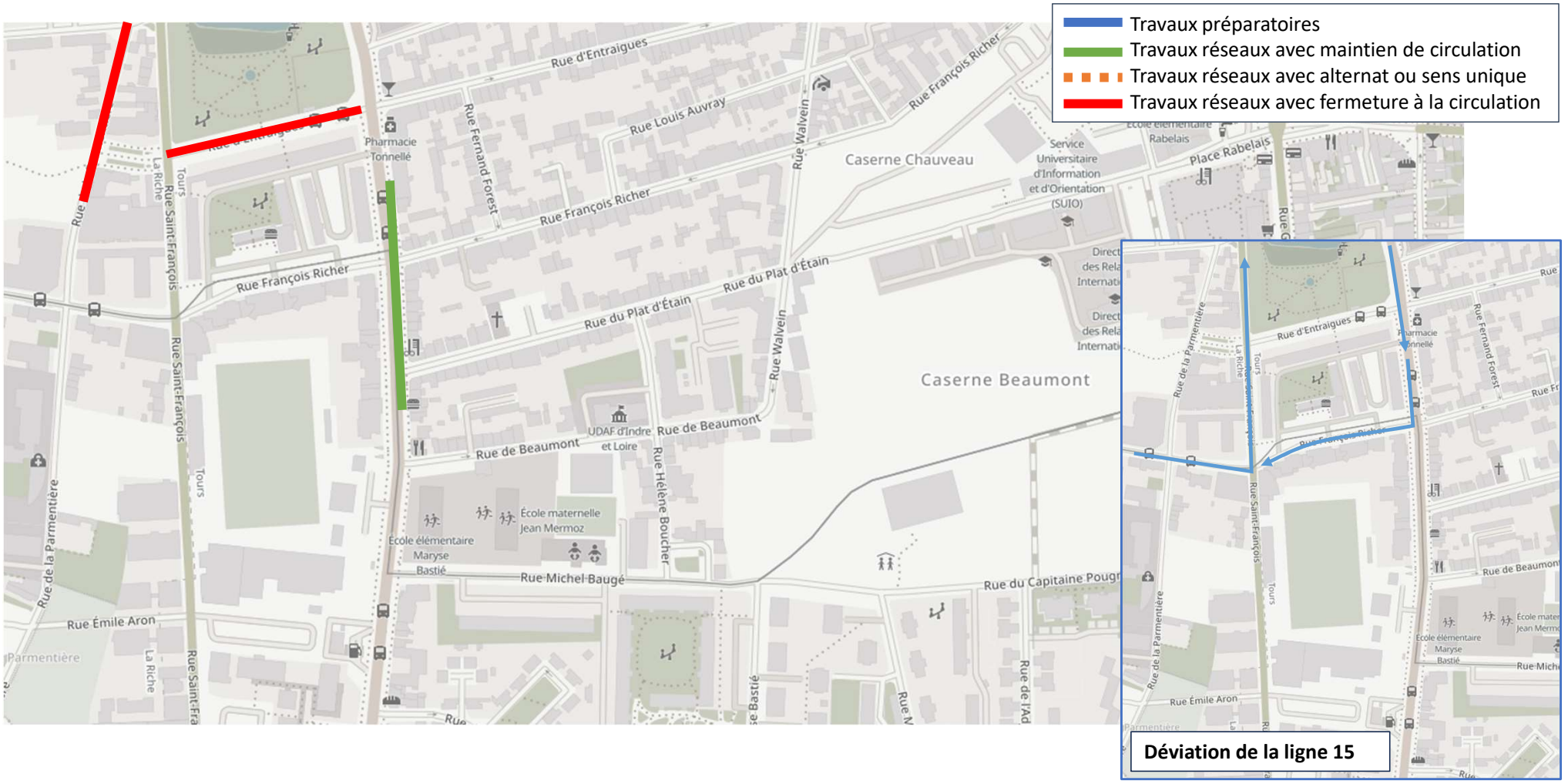



- Mise en place des déviations bus

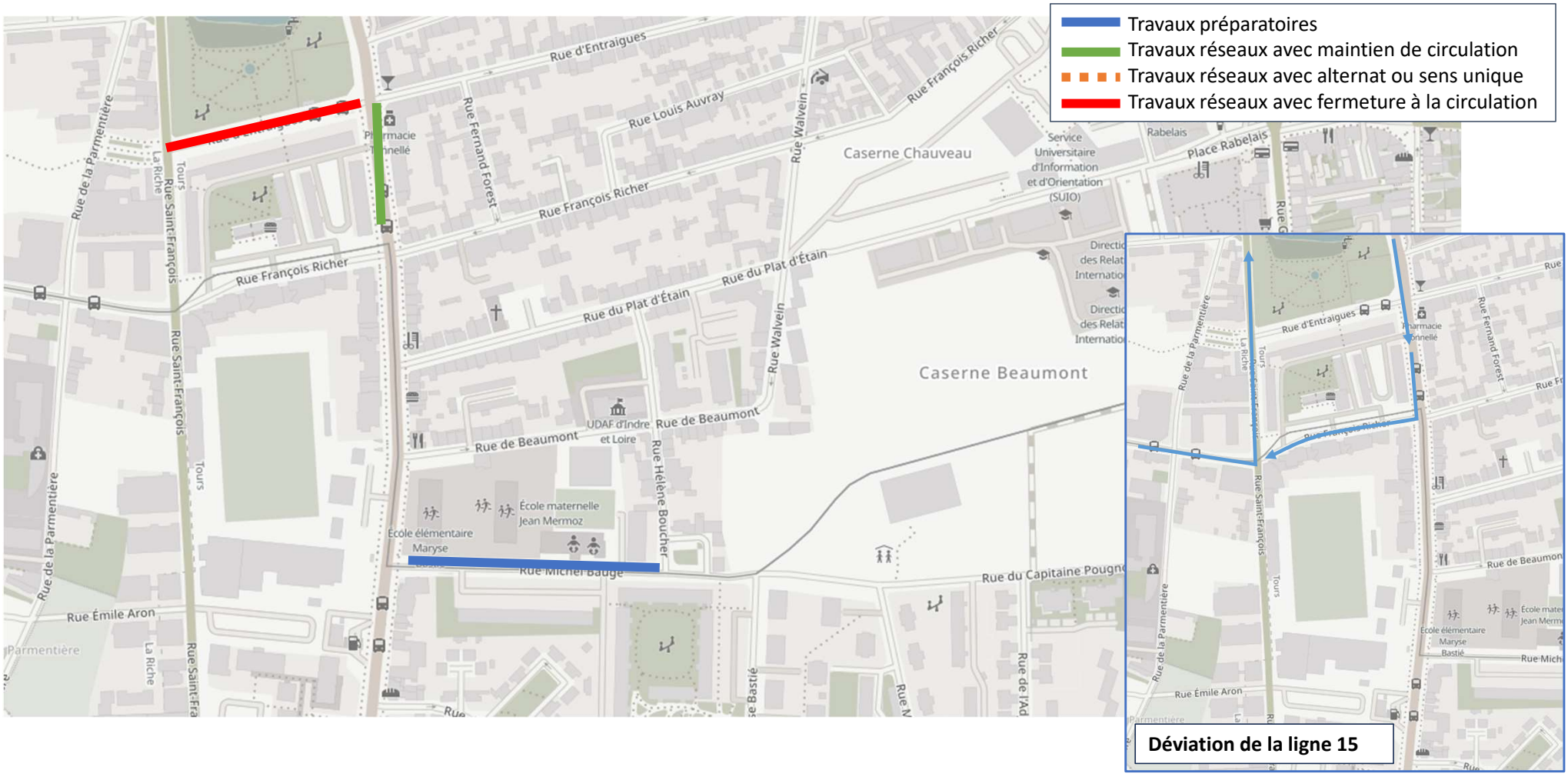
# OCTOBRE 2025 - POURSUITE DES TRAVAUX RÉSEAUX ET DES TRAVAUX PRÉPARATOIRES



# NOVEMBRE 2025 – POURSUITE DES TRAVAUX RÉSEAUX ET DES TRAVAUX PRÉPARATOIRES



# DÉCEMBRE 2025 – POURSUITE DES TRAVAUX RÉSEAUX ET  DES TRAVAUX PRÉPARATOIRES



Partie 4:

# Les mesures d’accompagnement et d’information durant les travaux

# Les mesures d'accompagnement

- Maintien des accès riverains et commerces pendant toute la durée du chantier et de la desserte bus
- Respect des normes sur les nuisances sonores
- Déviations à proximité des zones de chantier
- Limitation de l'envol de poussières
  Gestion des déchets de chantier
- Indemnisation des professionnels (commerçants, artisans, professions libérales, etc.)
- Dispositif d'informations riverains et habitants

# Tout au long du chantier

## UNE INFORMATION TRAVAUX DE PROXIMITÉ

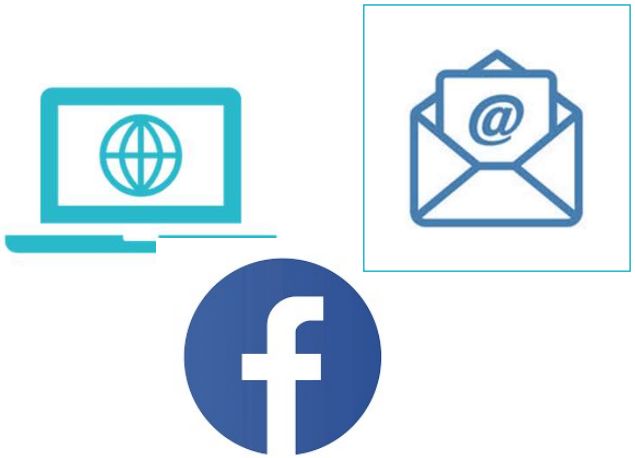
**Des info travaux** dans votre boîte à lettres, en ligne sur le site Internet www.lignes2tram.fr et relayée à la presse

**Des panneaux** d'information travaux sur le chantier pour une identification facile et simple

# Tout au long du chantier

## UNE INFORMATION TRAVAUX DE PROXIMITÉ

**Une équipe de proximité** à votre écoute à partir de mi– juillet.



**Une boite contact**
contact@lignes2tram.fr, **un site Internet**
et bientôt **une page Facebook dédiés**

filbleu
BUS TRAM VÉLO
Tours Métropole

Une communication **coordonnée avec le réseau Fil Bleu**

# Tout au long du projet

## LES MOYENS D'INFORMATION A VOTRE DISPOSITION

**Des réunions information** à chaque nouvelle étape de travaux

**Des supports de communication variés** : dépliants, vidéo, photos, etc.

Une présence à des **événements locaux, des visites de chantier, des balades urbaines**

Sous partie 4

# Dispositif d’accompagnement des voyageurs sur le réseau Fil Bleu

## FIL BLEU VOUS GUIDE PENDANT LA PÉRIODE TRAVAUX

## DES CANAUX DE CONTACT ÉLARGIS

- un centre d'appels ouvert du lundi au samedi
- une présence sur les réseaux sociaux
- l'application et le site Fil Bleu
- 4 flashs info sur ICI TOURAINE (ex: France Bleu Touraine)
- l'ouverture d'un canal WHATSAPP Fil Bleu pour les travaux du tram

## UNE PRÉSENCE TERRAIN RENFORCÉE

15 Guides Fil Bleu seront présents sur le terrain pour vous orienter sur le réseau et répondre à vos questions

## UN « TICKET » VALABLE POUR 1H15 À PARTIR D'AOUT 2025

La durée de validité du voyage passe d'1h à 1h15 pendant la phase travaux pour voyager en toute sérénité sur le réseau

## FIL BLEU VOUS GUIDE PENDANT LA PÉRIODE TRAVAUX

### OÙ RETROUVER L'INFORMATION SUR LES LIGNES ET HORAIRES?

Dès août, retrouvez toutes les informations :

- Le site FilBleu.fr
- L'application Fil Bleu
- Le canal Whatsapp
- Ou le centre d'appel Fil Bleu (02 47 66 70 70)

### UN SERVICE D'ACCOMPAGNEMENT GRATUIT AU PREMIER VOYAGE

Accessible pour tous avec une réservation au centre d'appels

### LE SERVICE MON GUIDE FIL BLEU SÉNIORS 60 ANS ET +

Accompagnement gratuit des personnes de 60 ans et + sur un trajet du réseau

### DES MARCHES EXPLORATOIRES

Lors des travaux impactants, Fil Bleu organisera des marches pour découvrir les arrêts de report et les lignes de bus avec les habitants des quartiers concernés.

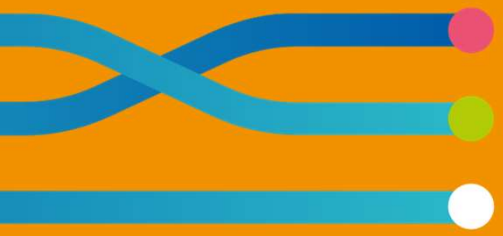
SOUS PARTIE 4

# Dispositif d’accompagnement des professionnels riverains

# L’indemnisation des professionnels riverains

- **Dès les premiers travaux, une commission d’indemnisation à l’amiable des professionnels sera mise en place**
  - Sous le pilotage de Tours Métropole Val de Loire pour les travaux de déviations des réseaux
  - Sous le pilotage du Syndicat des Mobilités de Touraine pour les travaux d’infrastructures (réalisation de la plateforme et des aménagements urbains)

- **Un guide d’indemnisation ainsi qu’un formulaire de demande d’indemnisation seront mis à disposition des professionnels**
  - sur le site www.services.tours-metropole.fr pour les travaux de réseaux
  - sur le site www.lignes2tram.fr pour les travaux d’infrastructures
  - sur simple demande auprès de l’équipe d’information de proximité
  - Sur demande par **mail : contact@lignes2tram.fr**



# Des questions ?

# Clôture

Retrouvez cette présentation dès demain sur :
**lignes2tram.fr**

Pour toute question sur le projet :
**contact@lignes2tram.fr** ou via le formulaire disponible **lignes2tram.fr/contact/**

MÉTROPOLE TOURANGELLE

LIGNES 2 tram

# Ligne2tram
# LigneBHNS

# Merci de votre attention et bonne soirée

Syndicat des Mobilités de Touraine

Tours métropole Val de Loire

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Région Centre-Val de Loire

TOURAINE LE DÉPARTEMENT

Toutes les infos sur le projet Lignes2tram :

**Lignes2tram.fr – contact@lignes2tram.fr**