MÉTROPOLE TOURANGELLE

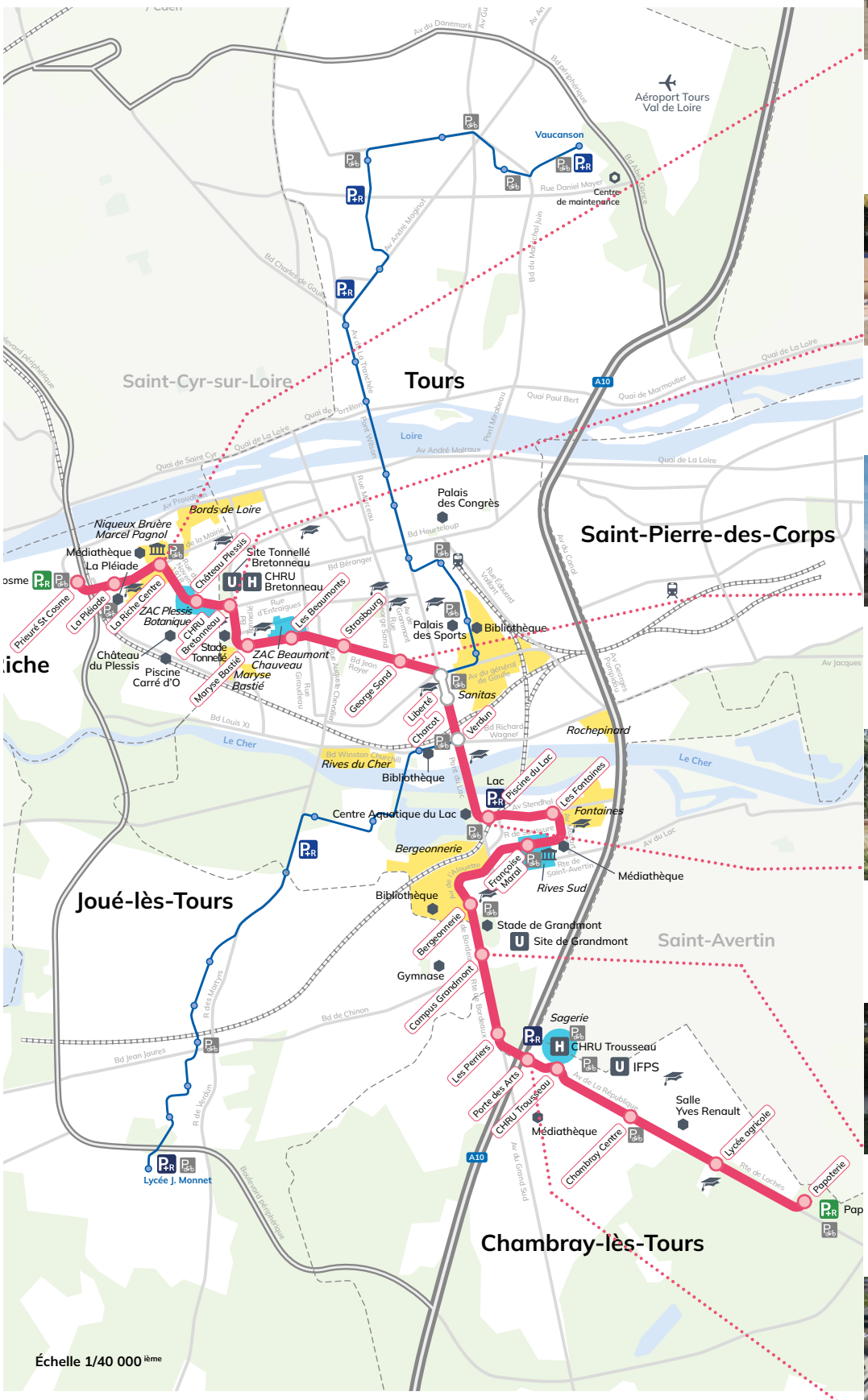
LIGNES 2 tram

# Ligne2tram
# LigneBHNS

# La future ligne 2 de tramway de la Métropole tourangelle

La Riche — Tours — Joué-lès-Tours — Chambray-lès-Tours

# Le tracé de la ligne 2 de tramway



**LA RICHE - 4 stations**

- Lieux et équipements desservis : la mairie, le centre-ville, le quartier de Niqueux-Bruère et le futur quartier Plessis-Botanique.
- Au terminus : construction d'un parking-relais végétalisé de 311 places.
- Du terminus de La Riche au terminus Papoterie à Chambray-lès-Tours : environ 40 minutes de trajet.

**TOURS - 11 stations dont une existante**

- Lieux et équipements desservis : le Jardin botanique, le CHRU Bretonneau, les quartiers Maryse Bastié et Casernes Beaumont-Chauveau.
- Entre les CHRU Bretonneau et Trousseau : environ 27 minutes de trajet.

**TOURS**

- Le tramway passera par le boulevard Jean Royer pour arriver place de la Liberté.
- Correspondance : ligne A du tramway / ligne BHNS au pôle d'échanges Liberté-Charcot.
- Du CHRU Trousseau à la station Charcot : environ 17 minutes de trajet.

**TOURS**

- Lieux et équipements desservis : le Centre Aquatique du Lac, la CCI, le lycée Grandmont, les quartiers des Fontaines et de la Bergeonnerie.
- Le parking-relais du Lac sera réaménagé (équipements vélos, perméabilisation du sol) et végétalisé. Il proposera 134 places.

**JOUÉ-LÈS-TOURS - 1 station**

- La ligne 2 de tram longera le parc de Grandmont.
- Lieux et équipements desservis : les commerces et services situés le long de l'avenue de Bordeaux, le campus universitaire de Grandmont.
- Entre le campus Grandmont et le terminus Papoterie à Chambray-lès-Tours : environ 10 minutes de trajet.

**CHAMBRAY-LÈS-TOURS - 6 stations**

- Lieux et équipements desservis : le CHRU Trousseau, La Branchoire, le parc d'activités Les Aubuis - Jean Perrin, l'espace culturel Yves Renault, le lycée agricole.
- Réaménagement ponctuel du P+R pour permettre installation d'une sous-station électrique, pour une capacité de 190 places.
- Création d'un parking-relais végétalisé de 400 places au terminus de la Papoterie. Proche du périphérique Sud, il permettra aux automobilistes de se garer pour emprunter le tramway vers le centre de la Métropole.
- Du terminus Papoterie au CHRU Trousseau : environ 6 minutes de trajet.

## Légende

- Tram Ligne 2
- Station Ligne 2*
- Ligne A
- Station Ligne A
- Correspondance
- Quartier prioritaire de la politique de la ville et quartier de veille active
- Grand projet
- Hôpital
- Site d'études supérieures
- Équipements
- Centre de maintenance
- Mairie
- Aéroport
- Projet de parking-relais
- Parking relais existant
- Parking vélo existant

* Les noms des stations sont provisoires.

# Un projet au service du développement de la Métropole

**Accompagner**
**Le développement économique et démographique du Territoire**

**Faciliter**
**Les déplacements et renforcer leur efficacité au quotidien : tram, bus, cheminements piétons, covoiturage, autopartage ou vélo**

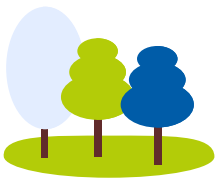
**Desservir**
**Les grands projets urbains et permettre le désenclavement des Quartiers Prioritaires de la Ville (QPV) :**

Quartier Niqueux-Bruère à La Riche
Quartier Maryse Bastié à Tours
Quartier des Fontaines à Tours
Quartier Bergeonnerie à Tours

# Un projet environnemental et paysager

**Moins d'émissions de gaz** à effet de serre :
900 000 km de circulation automobile évités chaque année, soit 4 500 tonnes de $CO_2$
**Plus de mobilités douces :** 25 kilomètres de pistes cyclables aménagés ainsi que 10 abris vélos sécurisés (250 places)

**Une plus grande place accordée à la nature avec :**



- **50 % de la plateforme de la ligne 2 de tram** végétalisée, participant au rafraîchissement de l'air ambiant grâce à des végétaux résistants à la chaleur. Un arrosage de la plateforme strictement restreint à des lieux symboliques pour limiter la consommation en eau
- **La création d'îlots de fraicheur** tout au long du parcours de la ligne 2 de tram pour favoriser la biodiversité
- **Près de 2 200 arbres** plantés dans le cadre du projet

# Le projet Lignes2tram

**Tramway**
Création de la ligne 2 de tramway, entre La Riche et Chambray-lès-Tours

**Ligne de Bus à Haut Niveau de Service**
Réaménagement de la ligne Tempo en une ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) depuis la rue Mirabeau à Tours jusqu'au centre commercial Les Atlantes à Saint-Pierre-des-Corps

**2 parkings-relais créés**
Un réaménagé et un autre conservé le long de la ligne 2 de tramway, soit 4 au total

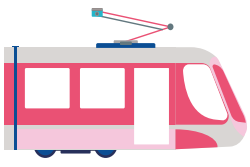
**Extension du centre de maintenance**
Situé au Nord de Tours, pour permettre l'adaptation du remisage, des ateliers et des bureaux à l'extension du réseau de lignes de tramway et à l'arrivée de nouvelles rames.

# La ligne 2 de tramway en chiffres

**12,5 kilomètres**
dont un tronc commun avec la ligne A entre les carrefours Liberté et Verdun

**22 stations**
espacées d'environ **500 mètres** dont 1 existante (Charcot)

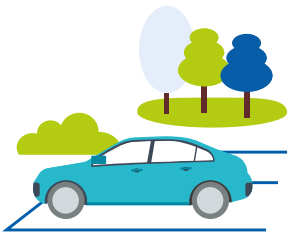
**34 700 voyages**
attendus par jour



**Un tram toutes les 7 minutes**
en heure de pointe et 8 minutes en heure creuse

**19 rames de tram** d'environ 42 mètres de long

Temps de trajet d'environ **40 minutes**



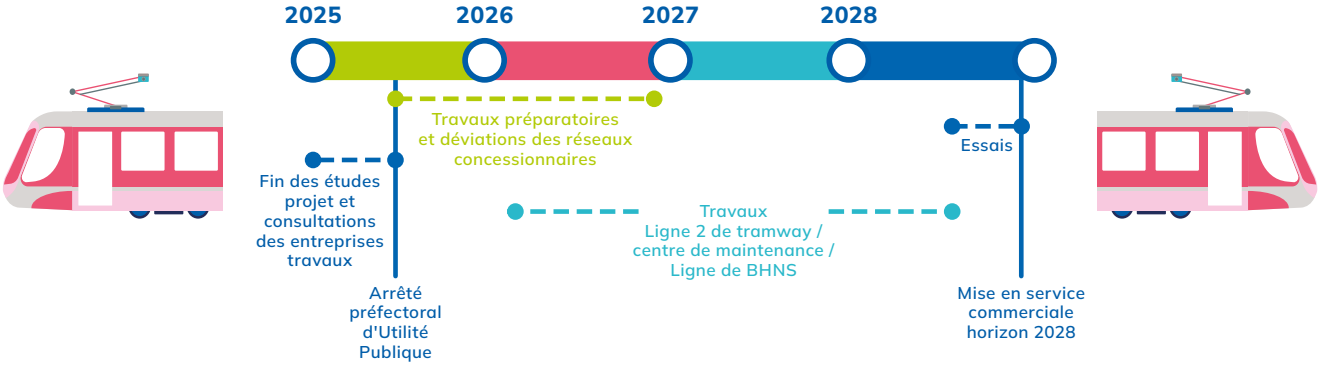
**2 terminus**
proches du périphérique

**1 000 places de stationnement**
réparties sur **4 parkings-relais**

## Un moyen de transport accessible à tous

- **Un plancher bas** qui facilite l'accès à tous, en particulier aux personnes à mobilité réduite
- **Des rames confortables** pouvant accueillir jusqu'à 300 passagers, dont 76 places assises (3 fois plus qu'un bus)

## Le calendrier de la ligne 2 de tramway




## Coût, financement et subventions

- **Le projet Lignes2tram est évalué à 495 millions d'euros (hors taxes, valeur septembre 2023) comme suit :**
  - 462 millions d'euros pour la ligne 2 de tramway et le centre de maintenance
  - 33 millions d'euros pour la ligne de BHNS
- **Le financement du projet est porté par le Syndicat des Mobilités de Touraine, à travers des emprunts et subventions :**
  - 40 millions d'euros de l'Etat dans le cadre du 4ème appel à projets TCSP (transport collectif en site propre) ;
  - 20 millions d'euros Contrat de Plan Etat Région et Contrat Régional de Solidarité Territoriale 2021/26 ;
  - 6,6 millions d'euros plan de relance et divers ;

  **Soit à ce jour un montant de subventions estimé à 66,6 millions d'euros** (hors taxes).

Pour tout savoir sur le projet Lignes2tram :
**lignes2tram.fr** **contact@lignes2tram.fr**
**@Lignes2tram**

Syndicat des Mobilités de Touraine

Avec le soutien de

PRÉFÈTE DE LA RÉGION CENTRE-VAL DE LOIRE
Liberté
Égalité
Fraternité

FRANCE RELANCE

RÉGION CENTRE VAL DE LOIRE

Tours métropole Val de Loire