

MÉTROPOLE TOURANGELLE

LIGNES
2
tram

Ligne2tram

LigneBHNS

La future ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) de la Métropole tourangelle



Le tracé de la ligne de BHNS

Des aménagements accessibles à tous

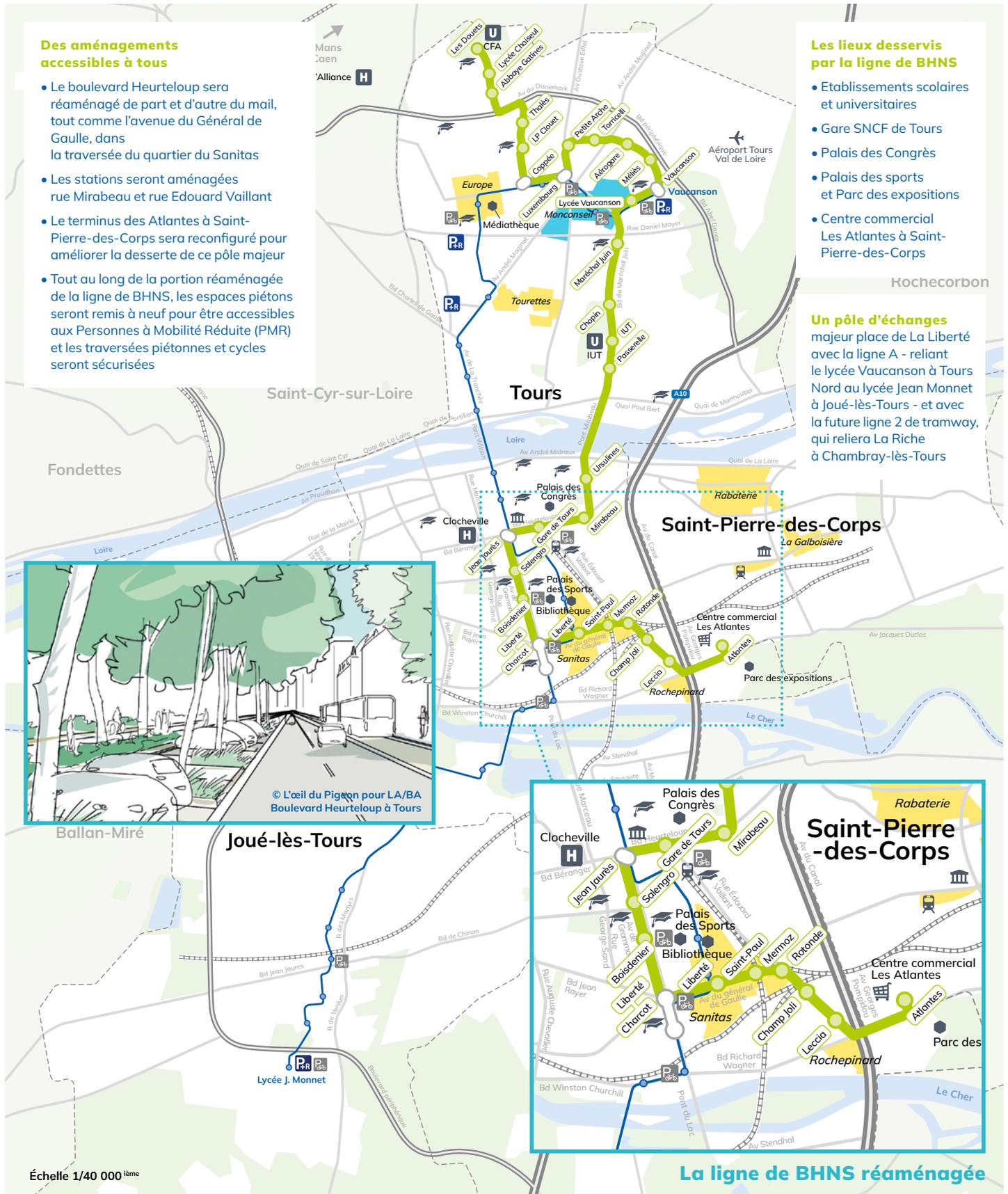
- Le boulevard Heurteloup sera réaménagé de part et d'autre du mail, tout comme l'avenue du Général de Gaulle, dans la traversée du quartier du Sanitas
- Les stations seront aménagées rue Mirabeau et rue Edouard Vaillant
- Le terminus des Atlantes à Saint-Pierre-des-Corps sera reconfiguré pour améliorer la desserte de ce pôle majeur
- Tout au long de la portion réaménagée de la ligne de BHNS, les espaces piétons seront remis à neuf pour être accessibles aux Personnes à Mobilité Réduite (PMR) et les traversées piétonnes et cycles seront sécurisées

Les lieux desservis par la ligne de BHNS

- Etablissements scolaires et universitaires
- Gare SNCF de Tours
- Palais des Congrès
- Palais des sports et Parc des expositions
- Centre commercial Les Atlantes à Saint-Pierre-des-Corps

Un pôle d'échanges majeur

place de La Liberté avec la ligne A - reliant le lycée Vaucanson à Tours Nord au lycée Jean Monnet à Joué-lès-Tours - et avec la future ligne 2 de tramway, qui reliera La Riche à Chambray-lès-Tours



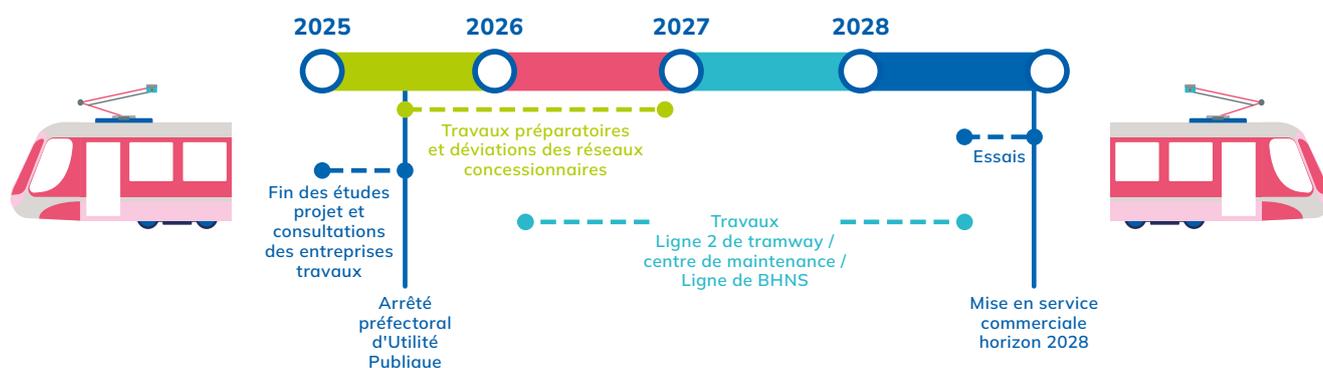
Légende

- | | | | |
|-----------------|---|---------------------------|-------------------------|
| Ligne BHNS | Quartier prioritaire de la politique de la ville et quartier de veille active | Site d'études supérieures | Aéroport |
| Station BHNS | Grand projet | Équipements | Parking relais existant |
| Ligne A | Hôpital | Mairie | Parking vélo existant |
| Station Ligne A | | Gare | |
| Correspondance | | | |

Le projet Lignes2tram

Outre la création d'une ligne 2 de tramway, qui reliera les communes de La Riche à Chambray-lès-Tours en passant par Tours et Joué-lès-Tours. Le projet Lignes2tram comprend également **le réaménagement de la ligne Tempo en une ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS)**, depuis la rue Mirabeau à Tours jusqu'au centre commercial Les Atlantes à Saint-Pierre-des-Corps

Le calendrier prévisionnel



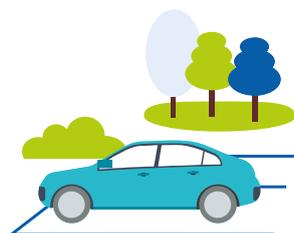
La ligne de BHNS en chiffres



17 000 voyages attendus chaque jour

30 stations dont 9 réaménagées

Un passage toutes les **6 minutes 30** en heure de pointe



Une vitesse commerciale prévue de **18 km/h**

Qu'est ce qu'une ligne de BHNS ?



Un système qui consiste à faire rouler les bus en « site propre », sur des **voies dédiées** durant tout ou une partie de son trajet

L'assurance d'une **régularité**, d'une **amplitude** et d'une **fréquence** de passage élevée pour les voyageurs

La garantie d'un **temps de parcours identique**, quel que soit le moment de la journée

Une ligne réaménagée pour fluidifier les parcours

- **Une ligne de 13 kilomètres** reliant Tours au centre commercial des Atlantes à Saint-Pierre-des-Corps
- **5 kilomètres réaménagés** du pont Mirabeau au centre commercial des Atlantes, dont 2 km en site propre
- **Création de voies dédiées** et instauration de la priorité aux carrefours à feux, pour améliorer les temps de parcours et la régularité
- **Des aménagements sécurisés** pour piétons et cyclistes



Le matériel roulant

- **15 bus articulés de 18 mètres de long**
- **Une capacité de 140 voyageurs par bus**
- **Des bus roulant à 100% au biogaz** : -30 % à -70 % d'émissions d'oxydes d'azote et -90 % de particules fines (comparé à l'essence ou au diesel)



Coût, financement et subventions

- **Le projet Lignes2tram est évalué à 495 millions d'euros** (hors taxes, valeur septembre 2023) comme suit :
 - 462 millions d'euros pour la ligne 2 de tramway et le centre de maintenance
 - 33 millions d'euros pour la ligne de BHNS
- **Le financement du projet est porté par le Syndicat des Mobilités de Touraine, à travers des emprunts et subventions** :
 - 40 millions d'euros de l'Etat dans le cadre du 4^{ème} appel à projets TCSP (transport collectif en site propre) ;
 - 20 millions d'euros Contrat de Plan Etat Région et Contrat Régional de Solidarité Territoriale 2021/26 ;
 - 6,6 millions d'euros plan de relance et divers ;

Soit à ce jour un montant de subventions estimé à 66,6 millions d'euros (hors taxes).



Pour tout savoir sur le projet Lignes2tram :
lignes2tram.fr contact@lignes2tram.fr

  @Lignes2tram