

MÉTROPOLE TOURANGELLE

LIGNES
2
tram

Ligne2tram

LigneBHNS



Mardi 24 juin 2025 – Chambray-lès-Tours

Réunion d'information publique



Syndicat
des Mobilités
de Touraine

Intervenants

**Christian
GATARD**

Maire de
Chambray-lès-Tours
et Vice-Président
de Tours Métropole
Val de Loire

**Christophe
BOULANGER**

Conseiller municipal
à la mairie de Tours
et Vice-Président du
Syndicat des
Mobilités de
Touraine (SMT)

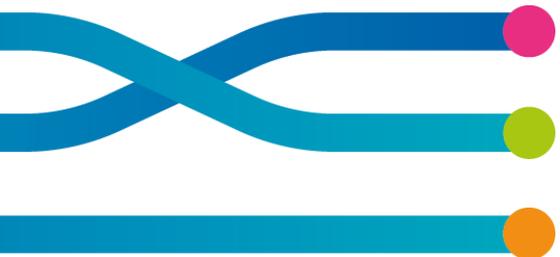
Soazic LE GUEN

Directrice du
Syndicat des
Mobilités de
Touraine (SMT)

**Valérie
DUBREUIL**

Directrice de projet
Lignes2tram,
Transamo-La SET,
mandataire du
maitre d'ouvrage
(SMT)

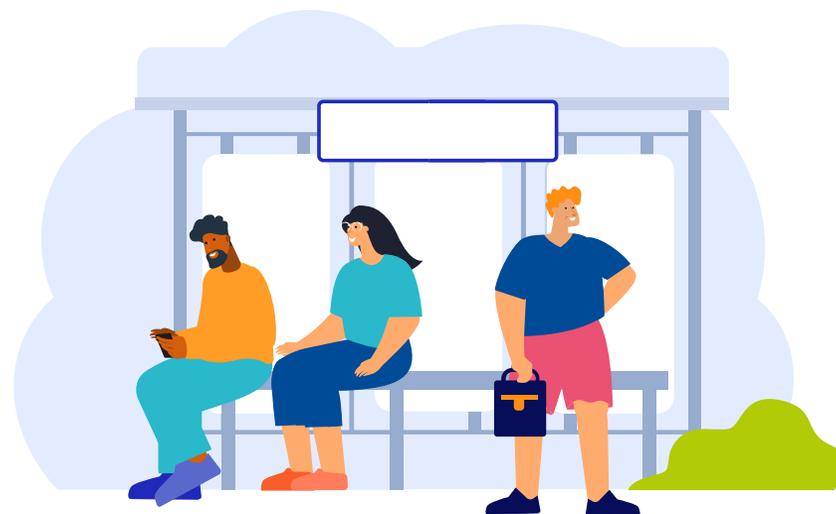
Programme

- 
- A decorative graphic on the left side of the slide consists of three horizontal blue lines. The top two lines cross each other in the middle. Each line ends with a colored dot: the top line has a pink dot, the middle line has a light green dot, and the bottom line has an orange dot.
1. Introduction et présentation du projet
 2. Les étapes de réalisation d'un tramway
 3. Le calendrier prévisionnel et l'organisation des travaux de la ligne 2 de tramway
 4. Le dispositif d'information et d'accompagnement
 5. A votre écoute

Pour faciliter les échanges

Nous devons ensemble respecter quelques règles simples :

- **S'écouter** avec bienveillance et courtoisie, ne pas s'interrompre
- **Ne pas intervenir** pendant les présentations
- **Faire des interventions courtes** sur le thème de la réunion



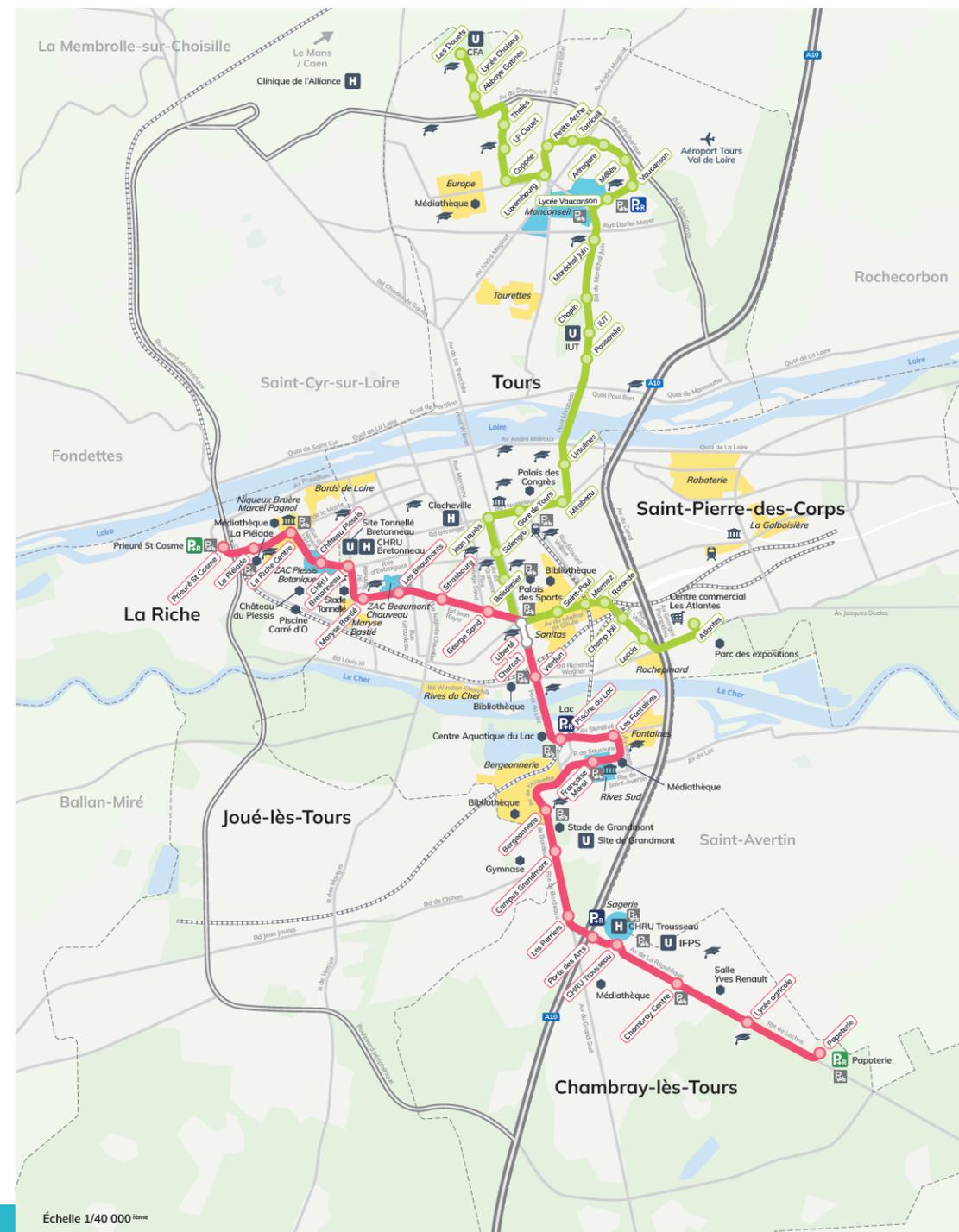


Partie 1 :

Le projet Lignes2tram déclaré d'utilité publique

Le projet Lignes2tram a été déclaré d'utilité publique par le préfet d'Indre-et-Loire vendredi 13 juin 2025

Étape décisive
l'intérêt général du projet est reconnu,
les travaux vont commencer.



Les enjeux

■ Economiques



70 000 habitants,
30 000 étudiants,
70 000 emplois
desservis

Desserte
des
équipements
structurants

1 000 emplois
créés pendant
la durée du
chantier

■ Sociaux



Desserte
des quartiers
prioritaires

Une
alternative
économique
à la voiture

■ Environnementaux



Lutte contre
le
réchauffement
climatique

Qualité de vie
et santé

50% de
plateforme
engazonnée
2 200 arbres
plantés

Le projet Lignes2tram combine

Ligne 2
du tramway

Ligne de
Bus à Haut
Niveau de
Service

Extension
du centre de
maintenance

2 parkings-
relais créés
et 2
réaménagés

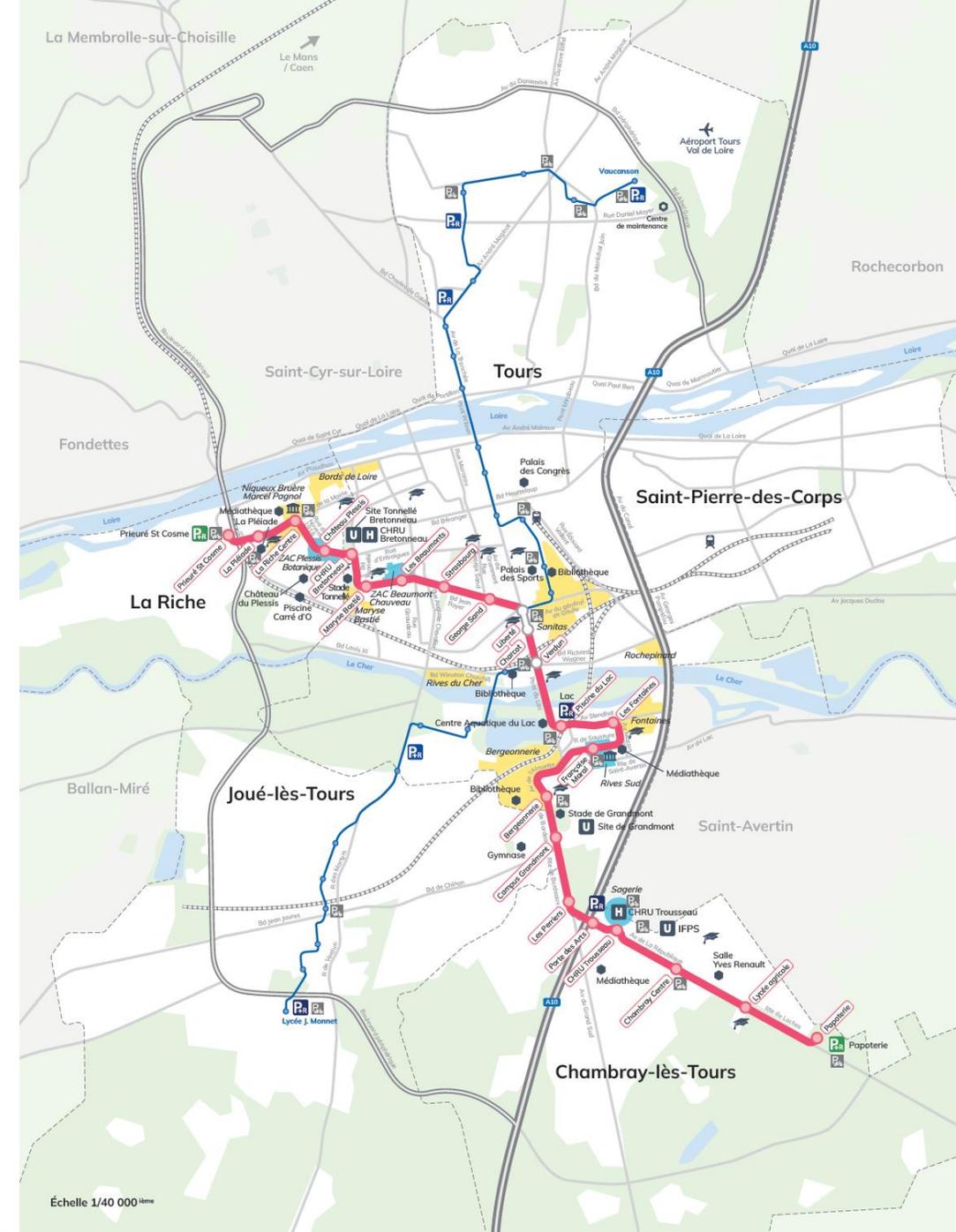
La ligne 2 de tramway en chiffres

Ligne de 12,5
kilomètres

22 stations dont
1 existante et 2
correspondances
avec la ligne A du
tramway

1 tram toutes les
7 minutes en
heure de pointe
et 8 en heure
creuse

19 rames de
tramway avec
une capacité de
300 personnes
à bord



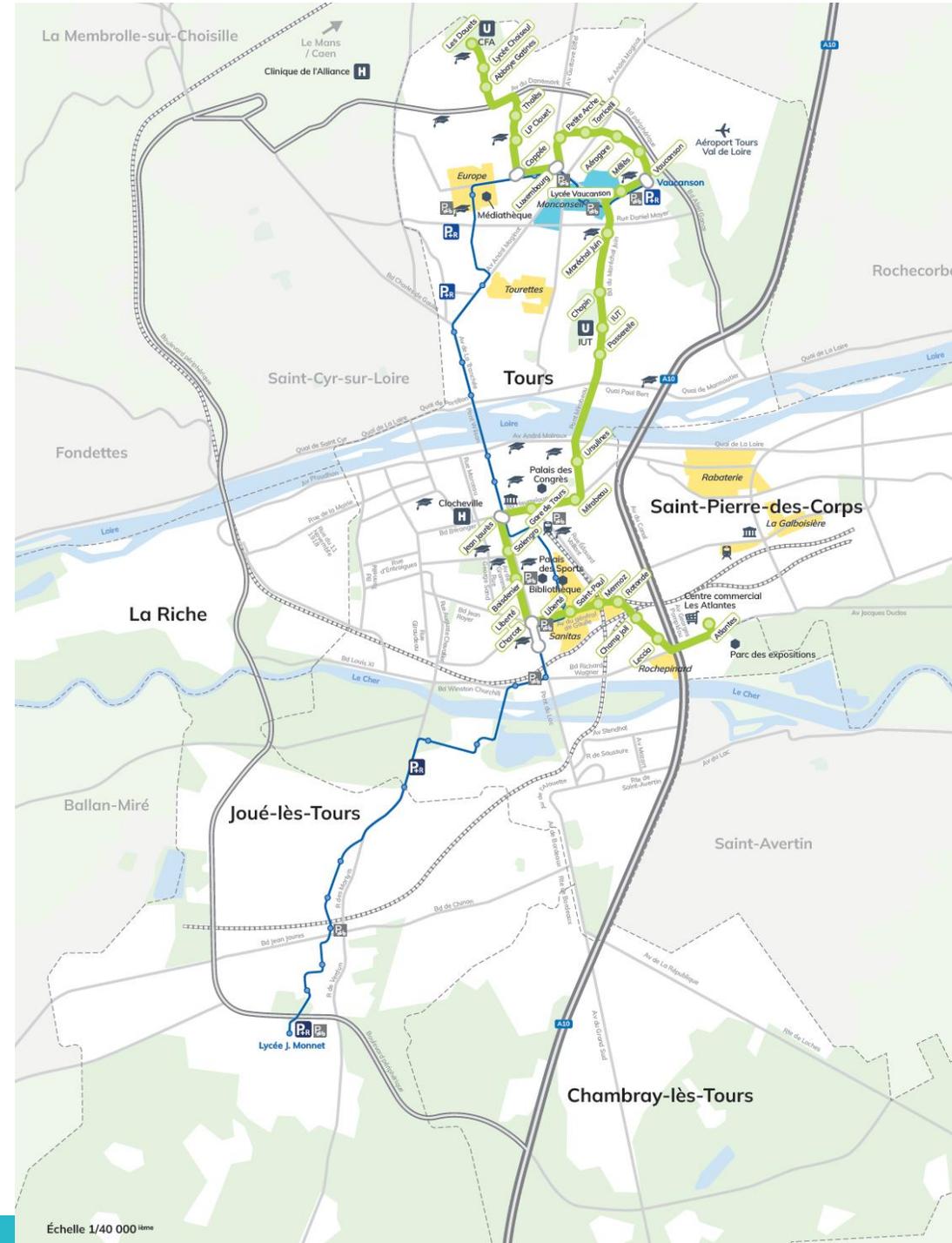
La ligne de BHNS en chiffres

Ligne de 13 kms,
du Nord de Tours à
Saint-Pierre-des-
Corps (dont 5 kms
réaménagés)

Amélioration des
temps de
parcours et de la
régularité

Des
aménagements
sécurisés pour
piétons et
cyclistes

15 nouveaux bus
articulés roulant
100% au biogaz
et une capacité
de 140 voyageurs
à bord



Le coût du projet

Coût total Ligne 2 et BHNS

495 millions d'euros HT, valeur septembre 2023

462 M€HT (valeur sept. 2023) pour la Ligne 2 de tramway et le centre de maintenance (dont le matériel roulant, acquisitions foncières, mise à niveau de la ligne A)

33 M€HT (valeur sept. 2023) pour la ligne de BHNS

Financement et Subventions

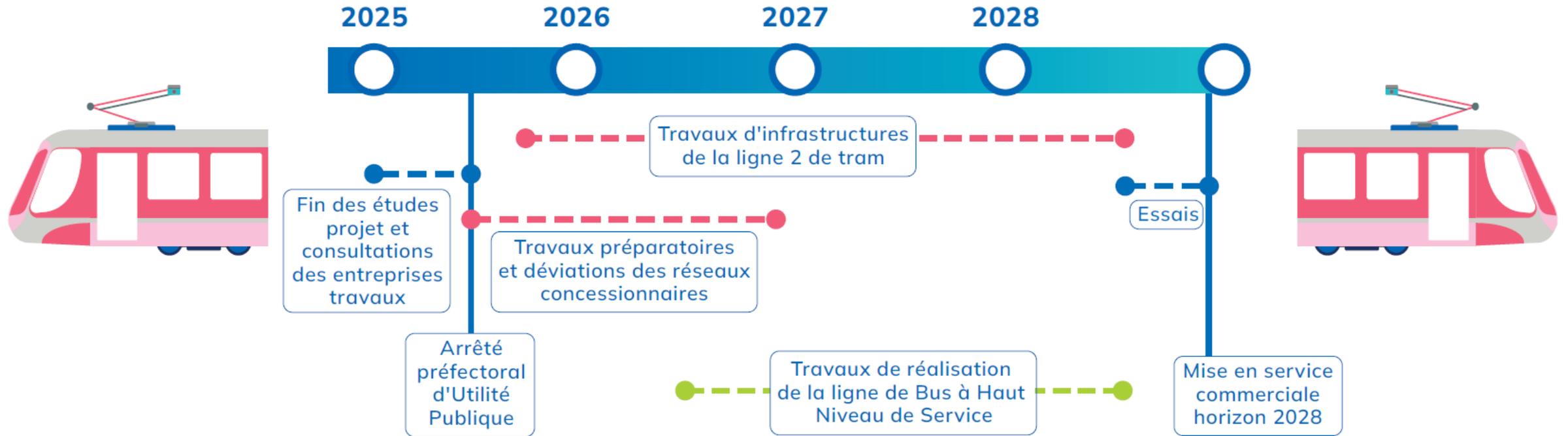
Un financement du SMT par le biais d'emprunts et de subventions (66,6 millions d'euros à ce jour) :

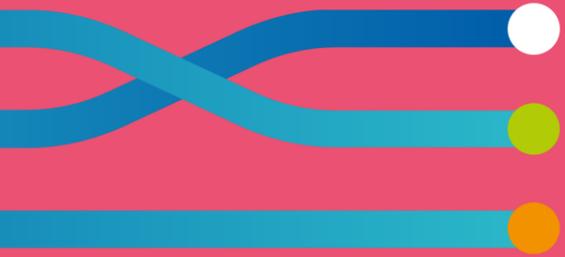
* **40 millions** d'euros de l'Etat dans le cadre du 4^{ème} appel à projets transport collectif en site propre

* **20 millions** d'euros Contrat de Plan Etat Région et Contrat Régional de Solidarité Territoriale 2021/26

* **6,6 millions** d'euros plan de relance et divers

Le calendrier général du projet

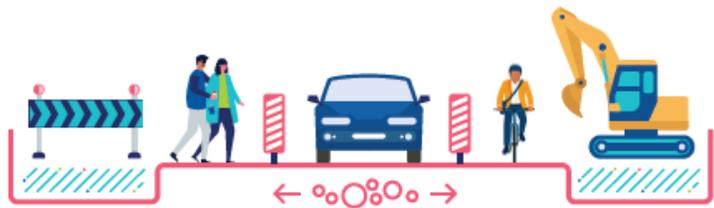




Partie 2 :

Les étapes de réalisation de la ligne 2 du tramway

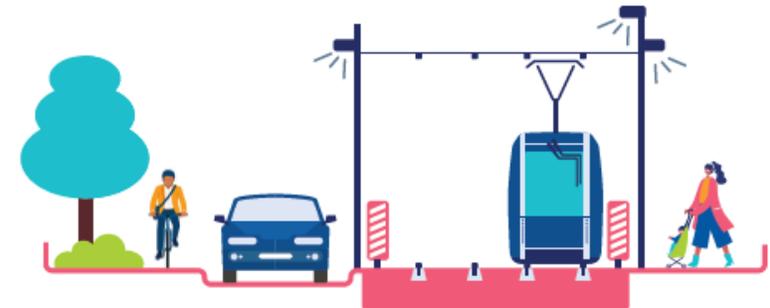
Les étapes de réalisation de la ligne 2 de tramway



01 | Les travaux préparatoires et de dévoiement des réseaux concessionnaires



02 | Les travaux d'infrastructures



03 | Les essais et la marche à blanc

Les travaux préparatoires



OBJECTIFS

Libérer les emprises nécessaires

Maximiser l'espace disponible à l'organisation des chantiers

Maintenir **des conditions de circulation acceptables et les fonctionnalités urbaines.**



NATURE DES TRAVAUX PRÉPARATOIRES

Aménagements préalables : élagage et coupe d'arbres, démolitions de petits ouvrages.

Adaptation de l'espace public : modification de voirie, déplacement ou création d'arrêts de bus, retrait et repositionnement de mobilier urbain.

Mise en provisoire des feux de circulation et de l'éclairage



CALENDRIER



**Dès maintenant et avant le dévoiement des réseaux
Tout au long du chantier selon les besoins**

Les déviations de réseaux souterrains

LES RESEAUX CONCERNES

- Eaux pluviales,
- Eaux usées,
- Eau potable,
- Chauffage urbain,
- Gaz,
- Electricité,
- Télécommunications,
- Etc.

Les réseaux souterrains devant être déviés sous la future ligne 2 de tramway



Les travaux de déviations des réseaux



OBJECTIFS

- Garantir l'accessibilité et la maintenance des réseaux sans gêner l'exploitation future du tramway
- Enterrer certains réseaux plus profondément afin de supporter la plateforme
- Rénover certains réseaux
- Dévier les réseaux situés sous la plateforme

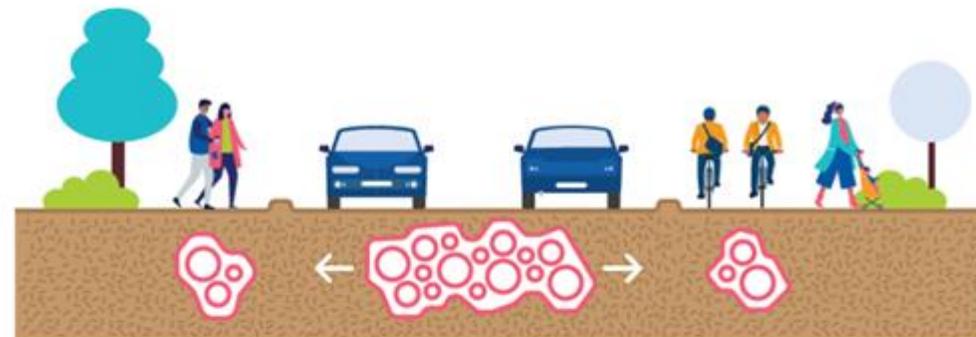


LOCALISATION ET ORGANISATION DES

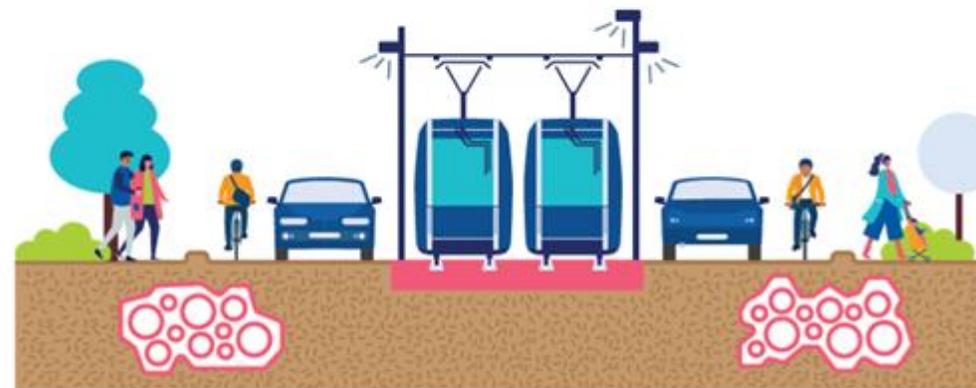
TRAVAUX

- Travaux réalisés sur le domaine public sous la voirie, sous les trottoirs
- **Les réseaux imposent un ordre précis d'exécution : contraintes techniques de profondeur, superposition et voisinage**

AVANT



APRÈS



CALENDRIER

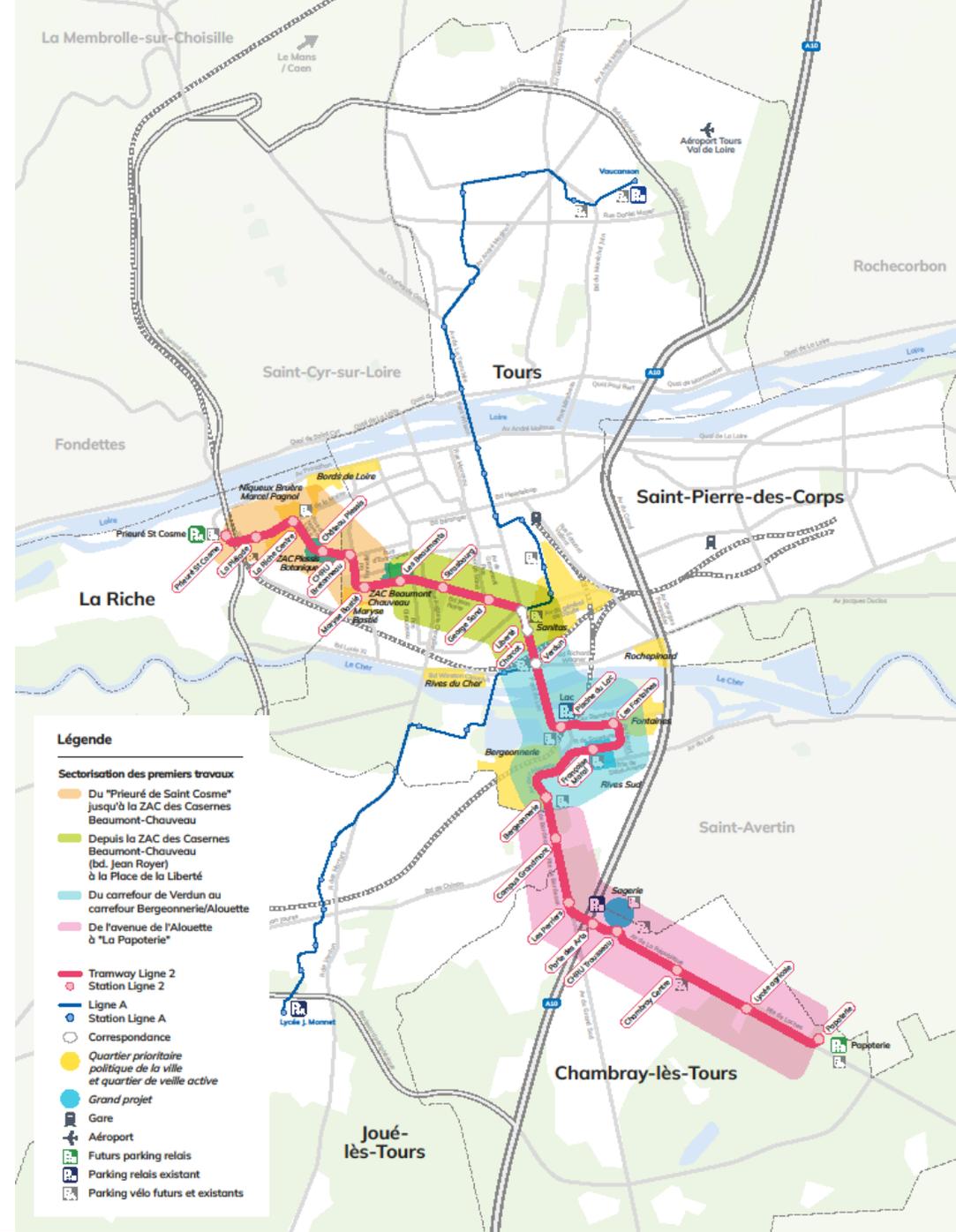
Dès mi Juillet 2025 jusque 2027
(chantiers dispersés et échelonnés)



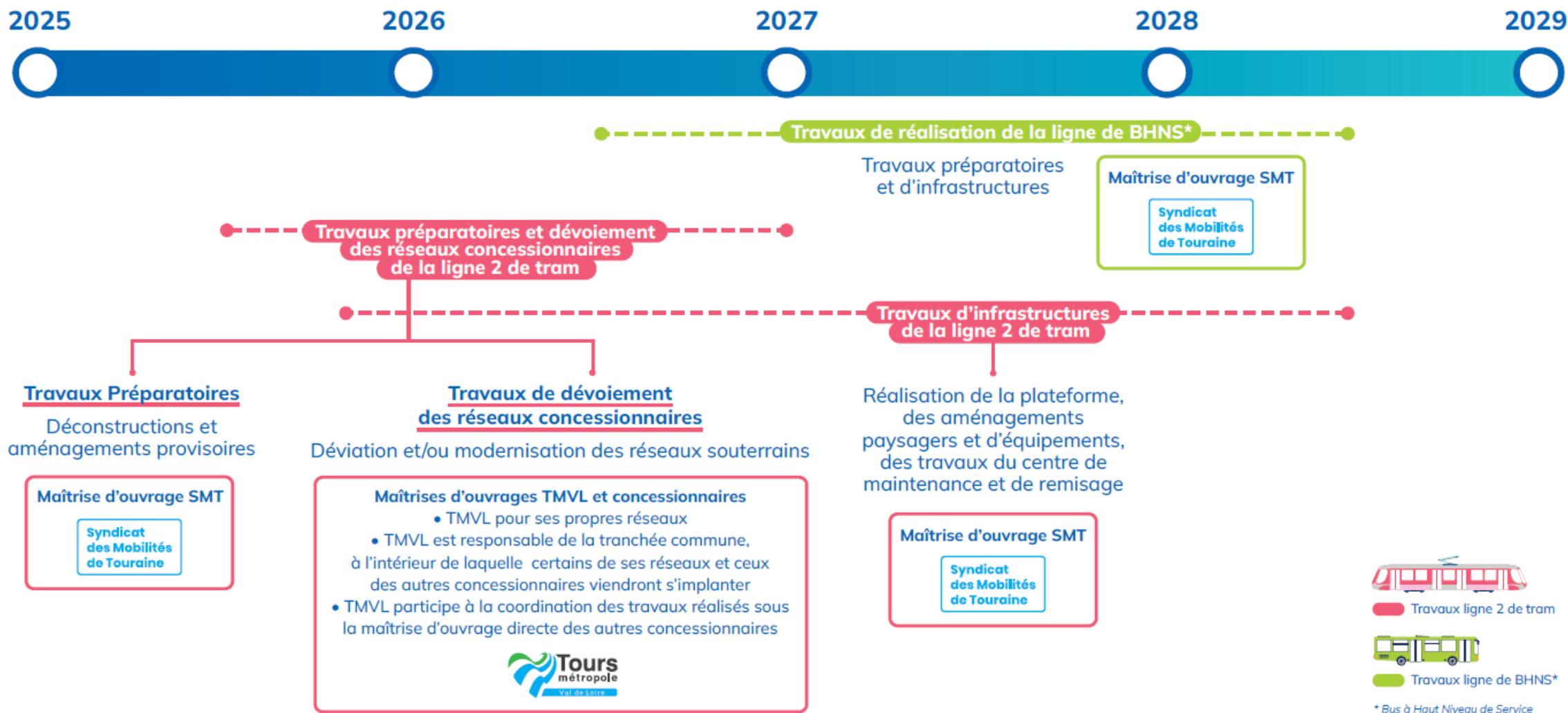
La sectorisation des travaux de déviations des réseaux

ORGANISATION EN 4 ZONES

-  Du "Prieuré de Saint Cosme" jusqu'à la ZAC des Casernes Beaumont-Chauveau
-  Depuis la ZAC des Casernes Beaumont-Chauveau (bd. Jean Royer) à la Place de la Liberté
-  Du carrefour de Verdun au carrefour Bergeonnerie/Alouette
-  De l'avenue de l'Alouette à "La Papoterie"



Le calendrier et l'organisation des travaux



Partie 3

L'organisation et le calendrier prévisionnel des travaux en 2025





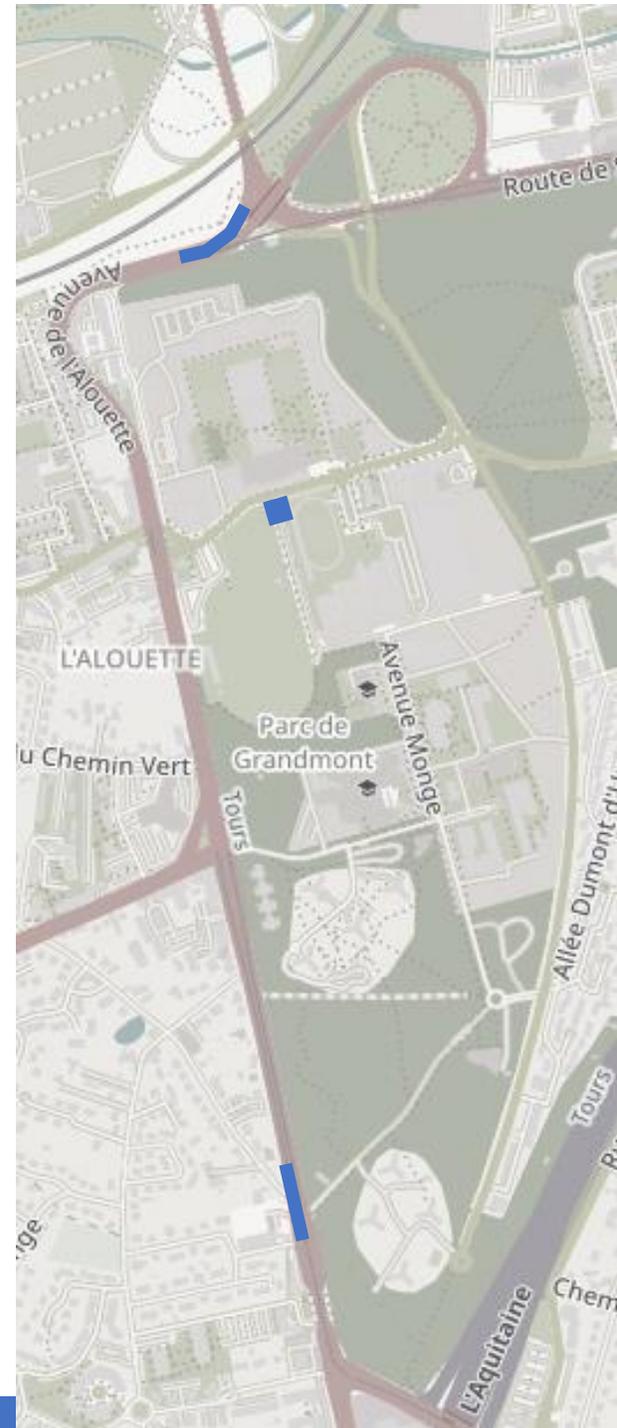
SOUS PARTIE 3

Sur le secteur avenue de Bordeaux

FIN JUIN – DEBUT JUILLET 2025 DÉBUT DES TRAVAUX PRÉPARATOIRES

- Préparer les modifications de circulation avenue de l'Alouette
- Préparer la déviation bus rue de Sévigné
- Libération du carrefour Bordeaux/Bonamy

	Travaux préparatoires
	Travaux réseaux avec maintien de circulation
	Travaux réseaux avec alternat ou sens unique
	Travaux réseaux avec fermeture à la circulation



MI-AOUT 2025 – DÉBUT DES INVESTIGATIONS PRÉALABLES AUX DÉVIATIONS DE RÉSEAUX

- Sondages, marquages des réseaux, autres investigations nécessaires
- Maintien des conditions de circulation actuelles et des fonctionnalités
- Travaux préparatoires (émergences, marquages provisoires, feux tricolores provisoires, préparation du talus)

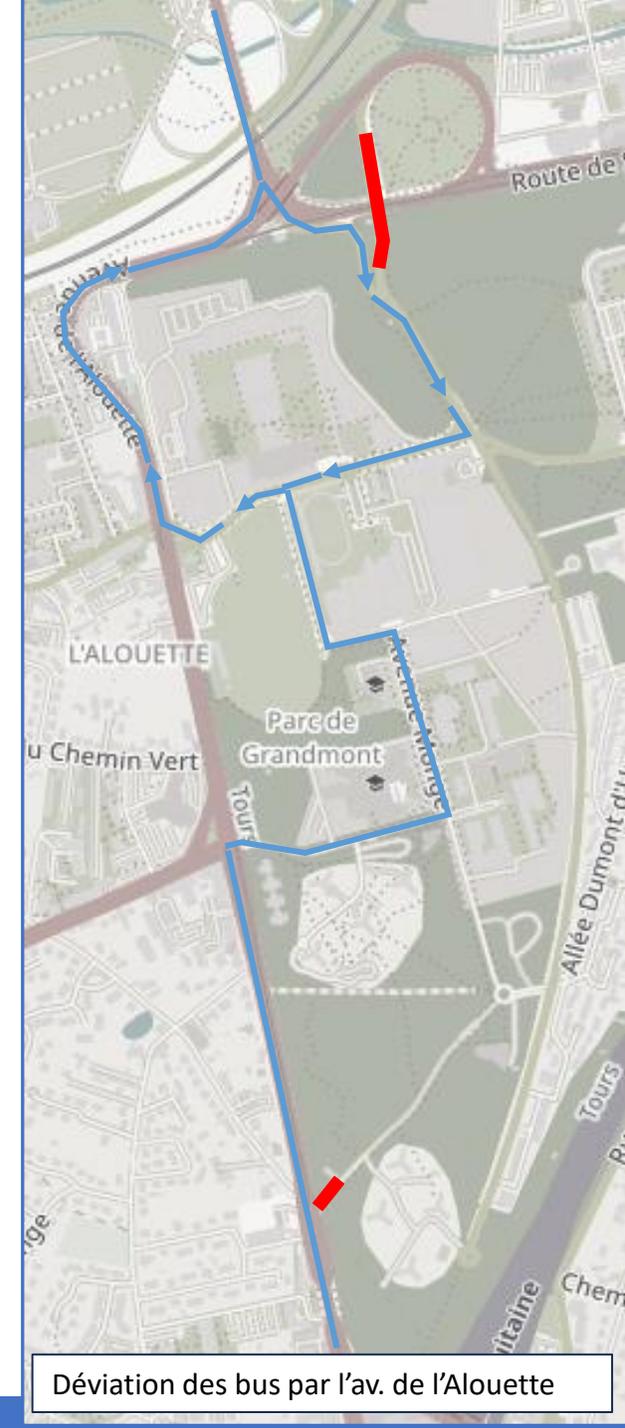
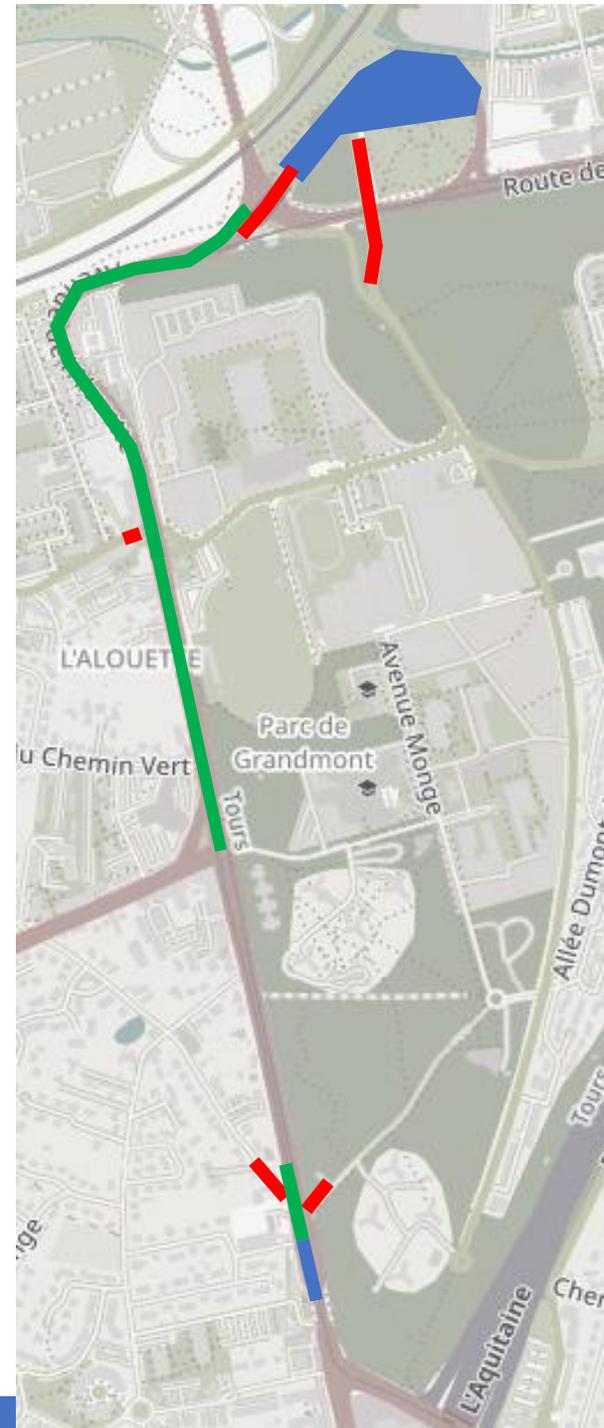
	Travaux préparatoires
	Travaux réseaux avec maintien de circulation
	Travaux réseaux avec alternat ou sens unique
	Travaux réseaux avec fermeture à la circulation



SEPTEMBRE/OCTOBRE 2025 – POURSUITE DES TRAVAUX RÉSEAUX

- Fermeture du pont de l'Alouette et report de la circulation dans les deux sens à partir du giratoire
- Fermeture de l'avenue de Montjoyeux dans le sens Nord → Sud, et mise en place de la déviation par la rue de Sévigné et l'avenue de l'Alouette
- Démarrage des travaux du futur talus de la ligne 2
- Fermeture de la rue Bonamy et mise en place des déviations de bus

	Travaux préparatoires
	Travaux réseaux avec maintien de circulation
	Travaux réseaux avec alternat ou sens unique
	Travaux réseaux avec fermeture à la circulation

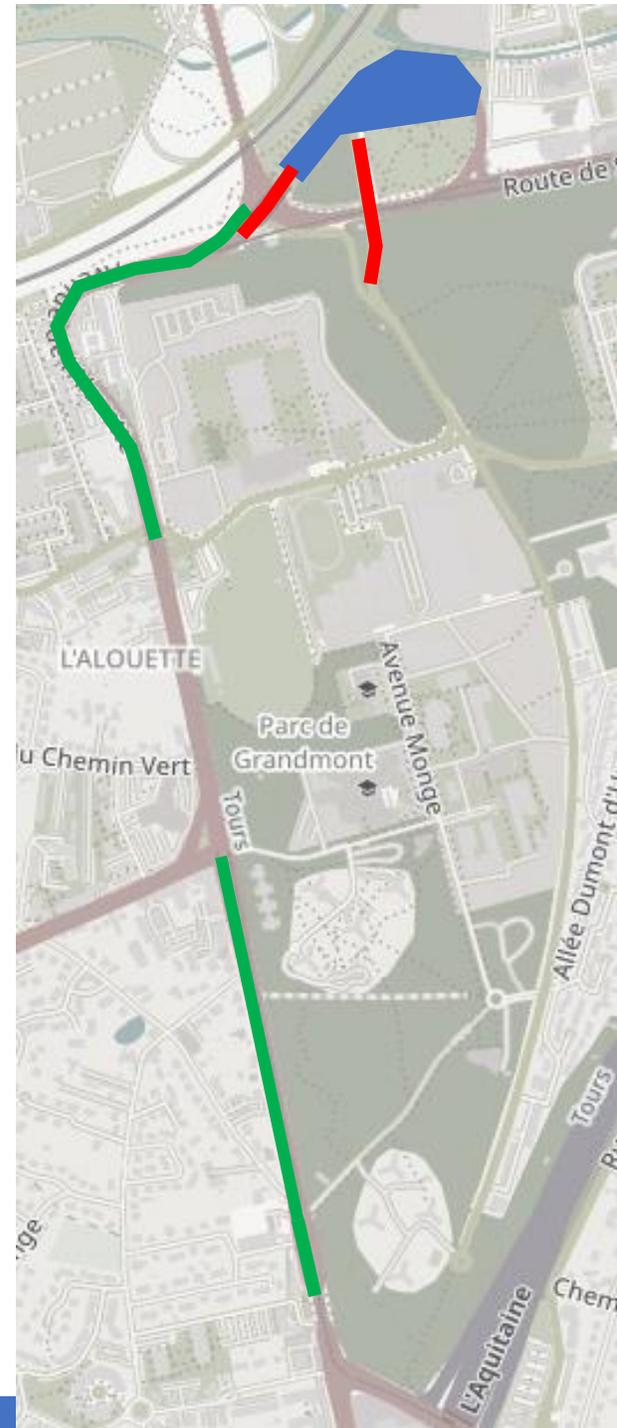


Déviations des bus par l'av. de l'Alouette

NOVEMBRE/DÉCEMBRE 2025 POURSUITE DES TRAVAUX RÉSEAUX

- Fermeture ponctuelle de l'avenue de Bordeaux en haut de l'Alouette à programmer (non représenté)

- Travaux préparatoires
- Travaux réseaux avec maintien de circulation
- Travaux réseaux avec alternat ou sens unique
- Travaux réseaux avec fermeture à la circulation





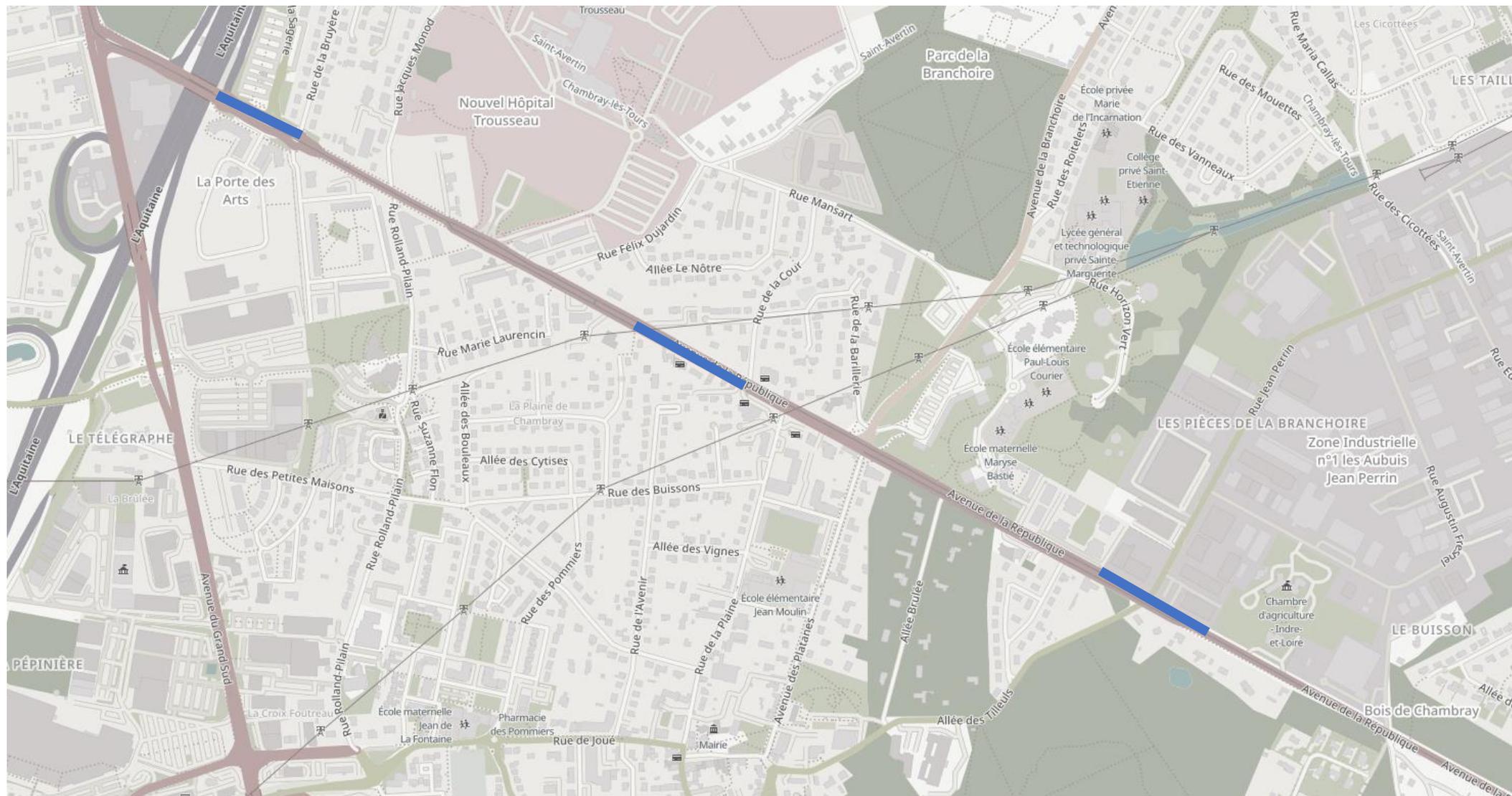
SOUS PARTIE 3

Sur le secteur avenue de la République

FIN JUIN – DEBUT JUILLET 2025

DÉBUT DES TRAVAUX PRÉPARATOIRES

- Travaux préparatoires
- Travaux réseaux avec maintien de circulation
- Travaux réseaux avec alternat ou sens unique
- Travaux réseaux avec fermeture à la circulation



MI-AOUT 2025 – DÉBUT DES INVESTIGATIONS PRÉALABLES AUX DÉVOIEMENTS DES RÉSEAUX

- Travaux préparatoires
- Travaux réseaux avec maintien de circulation
- Travaux réseaux avec alternat ou sens unique
- Travaux réseaux avec fermeture à la circulation



SEPTEMBRE 2025 - DÉBUT DES TRAVAUX DE DÉVIATION DES RÉSEAUX ET POURSUITE DES TRAVAUX PRÉPARATOIRES

- Travaux préparatoires
- Travaux réseaux avec maintien de circulation
- Travaux réseaux avec alternat ou sens unique
- Travaux réseaux avec fermeture à la circulation



SEPTEMBRE 2025

POURSUITE DES TRAVAUX RÉSEAUX ET PRÉPARATOIRES

- Travaux préparatoires
- Travaux réseaux avec maintien de circulation
- Travaux réseaux avec alternat ou sens unique
- Travaux réseaux avec fermeture à la circulation



OCTOBRE 2025

POURSUITE DES TRAVAUX RÉSEAUX ET PRÉPARATOIRES

- Travaux préparatoires
- Travaux réseaux avec maintien de circulation
- Travaux réseaux avec alternat ou sens unique
- Travaux réseaux avec fermeture à la circulation



NOVEMBRE 2025

POURSUITE DES TRAVAUX RÉSEAUX ET PRÉPARATOIRES

- Travaux préparatoires
- Travaux réseaux avec maintien de circulation
- Travaux réseaux avec alternat ou sens unique
- Travaux réseaux avec fermeture à la circulation



DÉCEMBRE 2025

POURSUITE DES TRAVAUX RÉSEAUX ET PRÉPARATOIRES

- Travaux préparatoires
- Travaux réseaux avec maintien de circulation
- Travaux réseaux avec alternat ou sens unique
- Travaux réseaux avec fermeture à la circulation





Partie 4 :

Les mesures d'accompagnement et d'information durant les travaux

Les mesures d'accompagnement



**Maintien des accès riverains
et commerces pendant
toute la durée du chantier et
de la desserte bus**

**Respect des
normes sur les
nuisances sonores**

**Déviations à
proximité des zones
de chantier**

**Limitation de l'envol de
poussières
Gestion des déchets de
chantier**

**Indemnisation des
professionnels
(commerçants,
artisans, professions
libérales, etc.)**

**Dispositif
d'informations
riverains et
habitants**

Tout au long du chantier

UNE INFORMATION TRAVAUX DE PROXIMITÉ



Travaux de modernisation et de déviation des réseaux

Du 8 au 20 juin 2025

En quoi consistent les travaux ?
Les travaux de déviation des réseaux concessionnaires consistent à déplacer ou à approfondir les réseaux souterrains (eau, électricité, gaz, télécommunications...) pour libérer l'espace où sera installée la plateforme de la future ligne 2 de tramway.

Quelles sont les incidences ?
Du 8 au 20 juin, boulevard Jean Royer, entre la rue Auguste Chevallier et la rue George Sand :
• Neutralisation d'une partie de la voie de circulation, dans les deux sens. Une circulation alternée sera mise en place avec des feux de signalisation.
• La circulation piétonne sera maintenue mais réduite à 1 mètre de largeur, de chaque côté du boulevard.
Des barrières de chantier seront installées tout le long des travaux.

Quelle est leur durée ?
Les travaux devraient se dérouler du 8 au 20 juin 2025.

À proximité du chantier
• Restez attentifs aux consignes des panneaux de signalisation. Ils vous informent sur les travaux en cours et les précautions à prendre.
• Gardez vos distances avec le chantier : ne franchissez pas les barrières qui délimitent les zones de travaux.



Ici, nous modernisons et dévions les réseaux, en vue de l'arrivée de votre ligne 2 de tramway



Des info travaux dans votre boîte à lettres, en ligne sur le site Internet www.lignes2tram.fr et relayée à la presse

Des panneaux d'information travaux sur le chantier pour une identification facile et simple

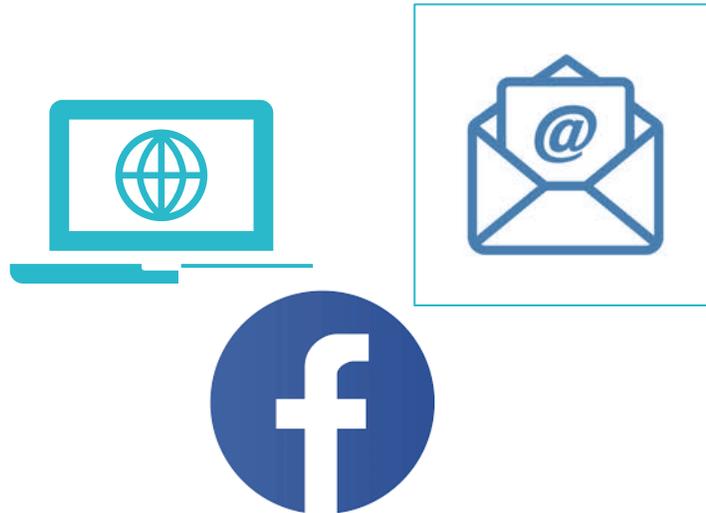
Tout au long du chantier



UNE INFORMATION TRAVAUX DE PROXIMITÉ



Une équipe de proximité à votre écoute à partir de mi-juillet.



Une boîte contact contact@lignes2tram.fr, un site Internet et bientôt une page Facebook dédiés



Une communication coordonnée avec le réseau Fil Bleu

Tout au long du projet

LES MOYENS D'INFORMATION A VOTRE DISPOSITION



Des réunions information à chaque nouvelle étape de travaux



Des supports de communication variés : dépliants, vidéo, photos, etc.



Une présence à des événements locaux, des visites de chantier, des balades urbaines

Sous partie 4

Dispositif d'accompagnement des voyageurs sur le réseau Fil Bleu



FIL BLEU VOUS GUIDE PENDANT LA PÉRIODE TRAVAUX



UNE PRÉSENCE TERRAIN RENFORCÉE

15 Guides Fil Bleu seront présents sur le terrain pour vous orienter sur le réseau et répondre à vos questions

DES CANAUX DE CONTACT ÉLARGIS

- un centre d'appels ouvert du lundi au samedi
- une présence sur les réseaux sociaux
- l'application et le site Fil Bleu
- 4 flashes info sur ICI TOURAINE (ex : France Bleu Touraine)
- l'ouverture d'un canal WHATSAPP Fil Bleu pour les travaux du tram

Web & f @ i o d
www.filbleu.fr/contact

Appli

Service client
02 47 66 70 70
Du lundi au vendredi de 6h à 20h
Le samedi de 10h à 20h

+ d'infos sur les déviations

En attendant le nouveau tram

Comment contacter Fil Bleu?

Agence Fil Bleu
9 rue Michelet à Tours, du lundi au vendredi de 7h30 à 19h, le samedi de 10h à 17h



UN « TICKET » VALABLE POUR 1H15 À PARTIR D'AOUT 2025

La durée de validité du voyage passe d'1h à 1h15 pendant la phase travaux pour voyager en toute sérénité sur le réseau

FIL BLEU VOUS GUIDE PENDANT LA PÉRIODE TRAVAUX

OÙ RETROUVER L'INFORMATION SUR LES LIGNES ET HORAIRES?

Dès août, retrouvez toutes les informations :

- Le site FilBleu.fr
- L'application Fil Bleu
- Le canal Whatsapp
- Ou le centre d'appel Fil Bleu (02 47 66 70 70)



UN SERVICE D'ACCOMPAGNEMENT GRATUIT AU PREMIER VOYAGE

Accessible pour tous avec une réservation au centre d'appels

LE SERVICE MON GUIDE FIL BLEU SÉNIORS 60 ANS ET +

Accompagnement gratuit des personnes de 60 ans et + sur un trajet du réseau

DES MARCHES EXPLORATOIRES

Lors des travaux impactants, Fil Bleu organisera des marches pour découvrir les arrêts de report et les lignes de bus avec les habitants des quartiers concernés.

A decorative graphic on the left side of the slide consists of three horizontal lines. The top line is dark blue and has a pink dot at its right end. The middle line is a lighter blue and has a yellow-green dot at its right end. The bottom line is a medium blue and has an orange dot at its right end. The lines are slightly wavy and overlap each other.

SOUS PARTIE 4

Dispositif d'accompagnement des professionnels riverains

L'indemnisation des professionnels riverains

- **Dès les premiers travaux, une commission d'indemnisation à l'amiable des professionnels sera mise en place**

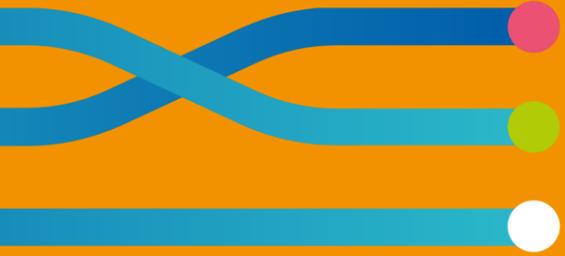


- Sous le pilotage de Tours Métropole Val de Loire pour les travaux de déviations des réseaux
- Sous le pilotage du Syndicat des Mobilités de Touraine pour les travaux d'infrastructures (réalisation de la plateforme et des aménagements urbains)

- **Un guide d'indemnisation ainsi qu'un formulaire de demande d'indemnisation seront mis à disposition des professionnels**



- sur le site www.services.tours-metropole.fr pour les travaux de réseaux
- sur le site www.lignes2tram.fr pour les travaux d'infrastructures
- sur simple demande auprès de l'équipe d'information de proximité
- Sur demande par mail : contact@lignes2tram.fr



Des questions ?

Clôture

Retrouvez cette présentation dès demain sur :
lignes2tram.fr

Pour toute question sur le projet :
contact@lignes2tram.fr ou via le formulaire disponible **lignes2tram.fr/contact/**

● MÉTROPOLE TOURANGELLE

LIGNES
2
tram

Ligne2tram

LigneBHNS

Merci de votre attention et bonne soirée

Syndicat
des Mobilités
de Touraine

 **Tours**
métropole
Val de Loire

 **RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**
*Liberté
Égalité
Fraternité*

 **Centre-Val de Loire**

 **TOURAINÉ**
LE DÉPARTEMENT

Toutes les infos sur le projet Lignes2tram :
Lignes2tram.fr – contact@lignes2tram.fr