



Mardi 9 juillet 2024 – Saint-Pierre-des-Corps

Réunion d'information publique



Syndicat
des Mobilités
de Touraine

Intervenants

Emmanuel François

Maire de Saint-Pierre-
des-Corps

Christophe Boulanger

Vice-président du
Syndicat des Mobilités
de Touraine (SMT)


Soazic Le Guen

Directrice du
Syndicat des
Mobilités de
Touraine (SMT)

Valérie Dubreuil

Directrice de projet
Lignes2tram,
Transamo-La SET,
mandataire du
maitre d'ouvrage
(SMT)

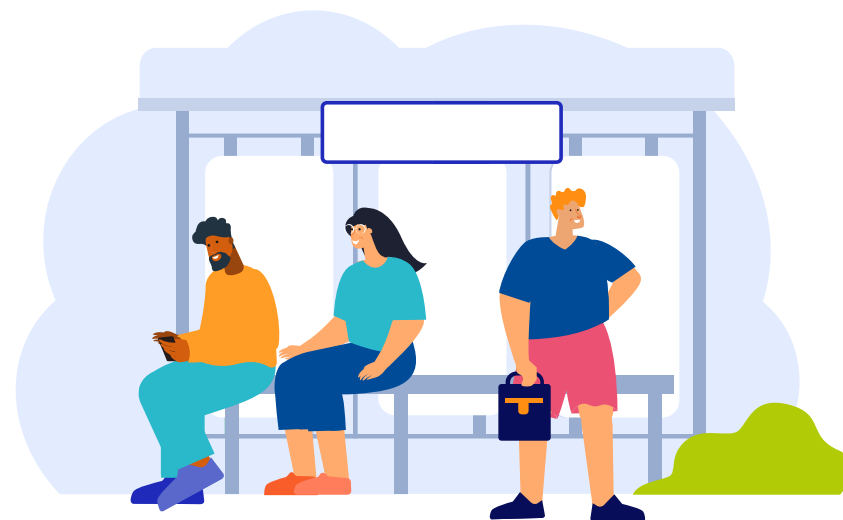
Programme

- 
- A decorative graphic on the left side of the slide consists of three horizontal blue lines. The top two lines cross each other in the middle. Each line ends with a colored dot: the top line has a pink dot, the middle line has a light green dot, and the bottom line has an orange dot.
1. Introduction
 2. Présentation du projet Lignes2tram
 3. Focus sur la ligne 2 de tramway
 4. Focus sur la ligne de BHNS
 5. Le projet à votre écoute

Pour faciliter les échanges

Nous devons ensemble respecter quelques règles simples :

- **S'écouter** avec bienveillance et courtoisie, ne pas s'interrompre
- **Ne pas intervenir** pendant les présentations
- **Faire des interventions courtes** sur le thème de la réunion





Introduction

Le projet de Mobilités du territoire métropolitain

- Le développement du réseau cyclable structurant Vélival
- Le développement du réseau de Transports en Commun, dont le projet Lignes2tram n'est qu'une étape
- La restructuration du réseau de bus
- Le projet du Schéma Express Régional Métropolitain (SERM)

Ligne BHNS :
17 000
voyages/jour

Marche et
Vélo au cœur
du projet



Une hausse de
fréquentation de 50 %
entre 2010 et 2017 sur
l'ensemble du réseau
de transport
métropolitain

50 millions de
voyages
quotidiens
attendus en 2030

Les objectifs de la restructuration du réseau de bus à l'horizon 2028

- Améliorer les connexions entre le réseau de bus et les lignes de tramway
- Adapter le réseau Fil Bleu aux évolutions urbaines et aux nouveaux besoins de mobilité
- Améliorer la performance et l'attractivité des lignes de bus grâce à :
 - *des itinéraires plus rapides et lisibles,*
 - *des sites dédiés pour optimiser les temps de parcours et la régularité,*
 - *une meilleure amplitude horaire,*
 - *la permanence de l'offre vacances scolaires / WE,*
 - *le cadencement des horaires.*



Les objectifs de la restructuration du réseau de bus à l'horizon 2028

- Restructuration du réseau bus en 2028
- Hypothèses en cours d'étude pour améliorer la desserte
 - Augmentation de la fréquence de la ligne 5,
 - Nouvelle liaison entre la Gare SPDC / Atlantes et Saint-Avertin / Chambray-lès-Tours,
 - Nouvelle desserte des Magasins Généraux et de la ZI des Yvaudières
- Des mesures (amplitude, fréquence) pourront être mises en œuvre dès 2026

Une offre qui sera fiabilisée dans le cadre du renouvellement de la Délégation de Service Public Fil Bleu

A l'horizon 2028, le développement du réseau de transport en commun

Des études de faisabilité en cours de reprise afin de rechercher de nouveaux itinéraires

Conformément à la délibération du 17/12/2018, réalisation d'études complémentaires pour la conception d'une ligne de tramway avec 2 branches vers Saint-Pierre-Des-Corps et Saint-Cyr-Sur-Loire à présenter à la concertation pour la réalisation d'un réseau de lignes de tramway,

D'autres projets identifiés à plus court terme :

- Une ligne de bus à haut niveau de service reliant le centre-ville de Saint-Pierre-des-Corps / le quartier de La Rabâterie et Tours ;
- Une liaison directe et rapide entre Atlantes et la Gare de Saint- Pierre- des- Corps en bus ;
- En complément des lignes tramway et de BHNS, réalisation d'aménagements de voirie permettant de renforcer l'attractivité des lignes fortes Fil Bleu afin que la population bénéficie d'un réseau structurant à haut niveau de service maillant le territoire

Les enjeux de l'opération Lignes2tram

Un projet de territoire



Une restructuration du réseau de transports en commun

Economiques



70 000 habitants,
30 000 étudiants,
et 70 000 emplois desservis

1 000 emplois créés pendant la durée du chantier

Sociaux



Desserte de quartiers prioritaires

Alternative à la voiture

Environnementaux



Lutte contre la pollution

2 200 arbres plantés



Partie 1 :

Le projet Lignes2tram

Le projet Lignes2tram en bref



Ligne 2
du tramway

Ligne de Bus
à Haut
Niveau de
Service

Extension
du centre de
maintenance

2 parkings-relais
créés
et 2 réaménagés

Le projet Lignes2tram en chiffres

La nouvelle ligne de BHNS

- **13 kilomètres** dont 5 kilomètres réaménagés
- **30 stations** dont 9 réaménagées
- 15 bus articulés roulant au biogaz, pouvant transporter **jusqu'à 140 personnes**, circulant toutes les 6 minutes 30 en heure de pointe

La ligne 2 de tramway

- **12,5 kilomètres**
- **22 stations dont 1 existante**, espacées d'environ 500 mètres, desservies en 40 minutes à une vitesse commerciale de 18,4km/h ;
- Un tram toutes les 7 minutes en heure de pointe et 8 minutes en heure creuse
- 19 rames de tramway d'environ 42 mètres de long, pouvant transporter **jusqu'à 300 personnes**



Le coût du projet

Coût total Ligne 2 et BHNS

495 millions d'euros, valeur septembre 2023

Ligne de BHNS (yc études et travaux) : **33 M€HT** valeur sept. 2023

Ligne 2 de tramway (yc études, travaux (yc centre de maintenance), matériel roulant, acquisitions foncières, mise à niveau de la ligne A) :
462 M€HT valeur sept. 2023

Financement et Subventions

Un financement du SMT par le biais d'emprunts et de subventions (66,6 millions d'euros à ce jour) :

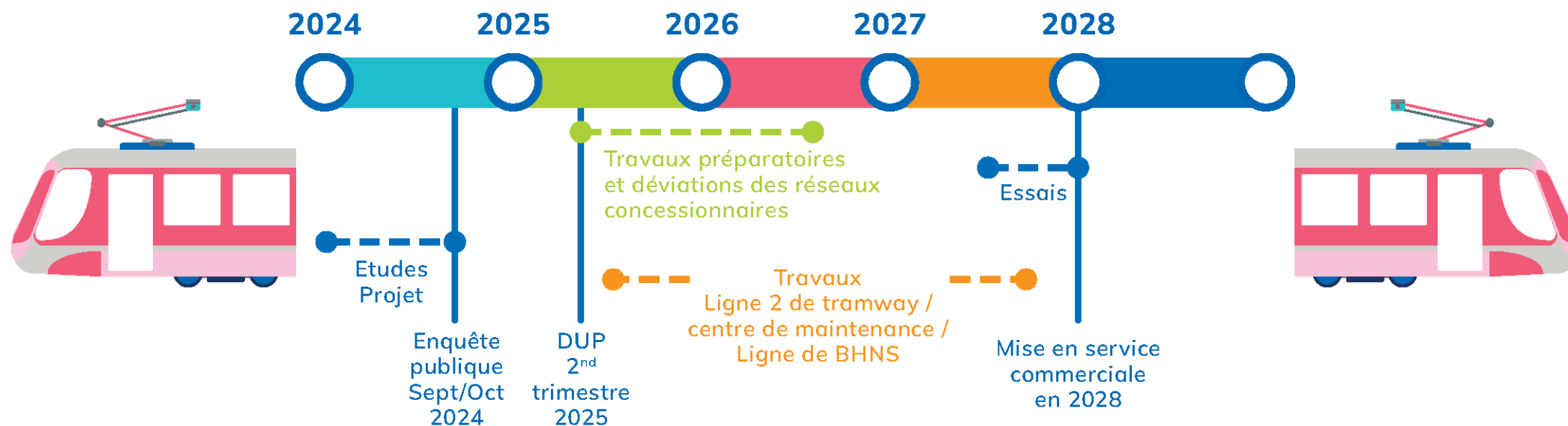
* **40 millions** d'euros de l'Etat dans le cadre du 4ème appel à projets transport collectif en site propre

* **20 millions** d'euros Contrat de Plan Etat Région et Contrat Régional de Solidarité Territoriale 2021/26

* **6,6 millions** d'euros plan de relance et divers

Le calendrier

- 2nd semestre 2024 : phase d'enquête publique (prévue à partir de mi-septembre).
- 1^{er} semestre 2025 : Déclaration d'Utilité Publique (DUP).
- Mi 2025 – octobre 2027 : phases de travaux (préparatoires, réseaux, voiries, infrastructures, équipements).
- Dernier trimestre 2027 – 1^{er} trimestre 2028 : phase d'essais.
- 1^{er} trimestre 2028 : mise en service de la nouvelle ligne 2 du tramway





Partie 2 :

La ligne 2 du tramway

La ligne 2 de tramway en vidéo



**Voyageons le long de la future
ligne 2 de tramway**

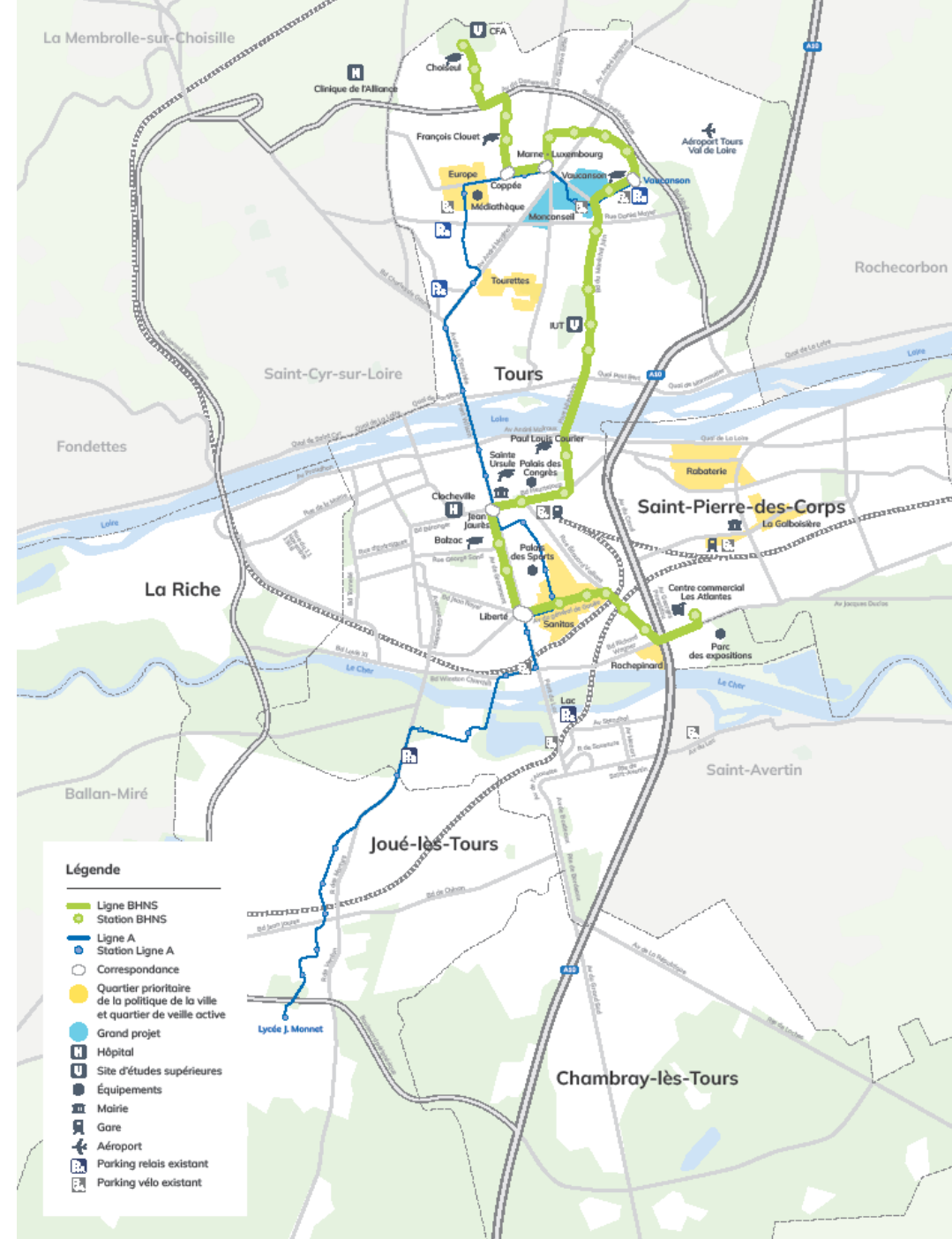


Partie 3 :

La ligne de BHNS

Une ligne réaménagée pour fluidifier les parcours

- Un parcours de **13 km**, du nord de Tours à Saint-Pierre-des-Corps
- Des **aménagements sécurisés pour piétons et cyclistes**
- 5km réaménagés du pont Mirabeau aux Atlantes
- Création de voies dédiées pour **améliorer les temps de parcours et la régularité**
- **15 nouveaux bus articulés roulant à 100% au biogaz** circulent d'ores et déjà sur la ligne Tempo actuelle
- Desserte des **lieux d'intérêt** du territoire :
 - Etablissements scolaires et universitaires
 - Gare de Tours
 - Palais des sports et Parc des expositions
 - Centre commercial Les Atlantes à **Saint-Pierre-des-Corps**



Le matériel roulant

- Des bus de **18 mètres** de long
- Une capacité de **140 voyageurs** par bus
- Des bus roulant **au biogaz** : -30 % à -70 % d'émissions d'oxydes d'azote et -90 % de particules fines (comparé à l'essence ou au diesel)





L'insertion détaillée de la ligne BHNS : portion nouvelle

(Pont Mirabeau - Centre commercial des Atlantes)

Rue Mirabeau

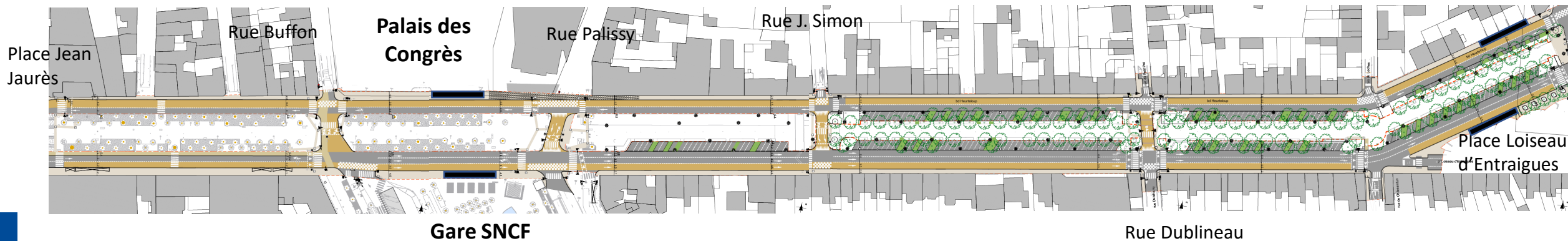


- Des aménagements concentrés sur les stations afin d'améliorer leur confort,
- La priorité sera donnée aux bus dans les carrefours à feux,
- L'arrêt Ursulines sera déplacé vers le nord afin d'être élargi,
- Prolongement de la voie bus sur le pont Mirabeau.

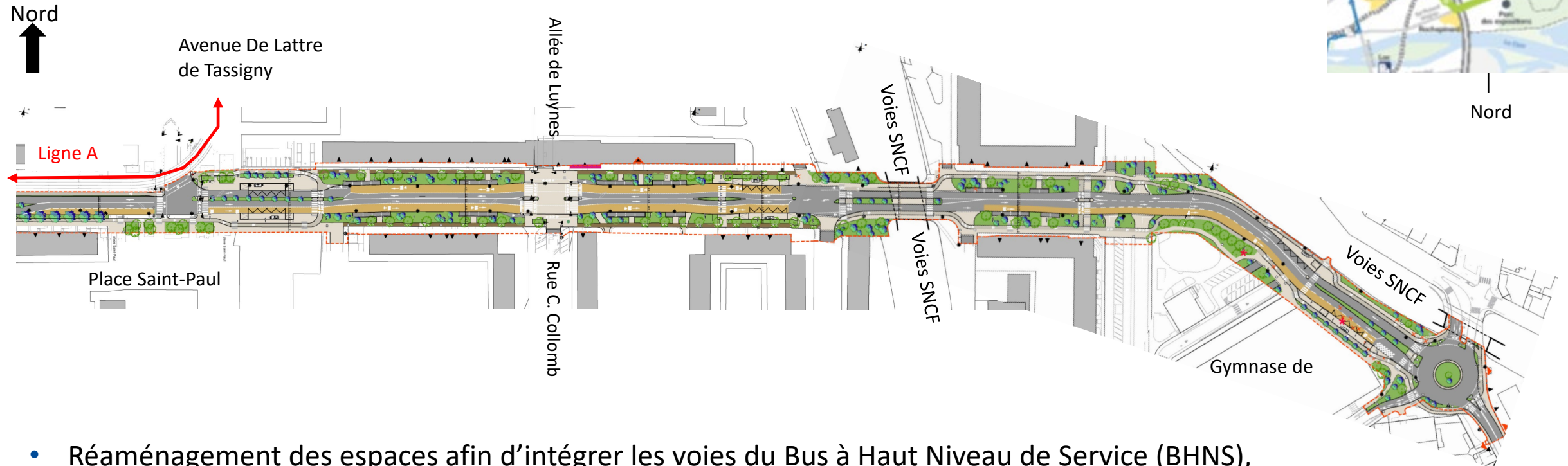
Boulevard Heurteloup



- Réduction du nombre des voies de circulation automobile afin de réaliser la ligne de BHNS, qui profitera également à la ligne 5,
- Maintien de l'intégralité des alignements d'arbres du mail,
- Maintien du stationnement sur la partie centrale,

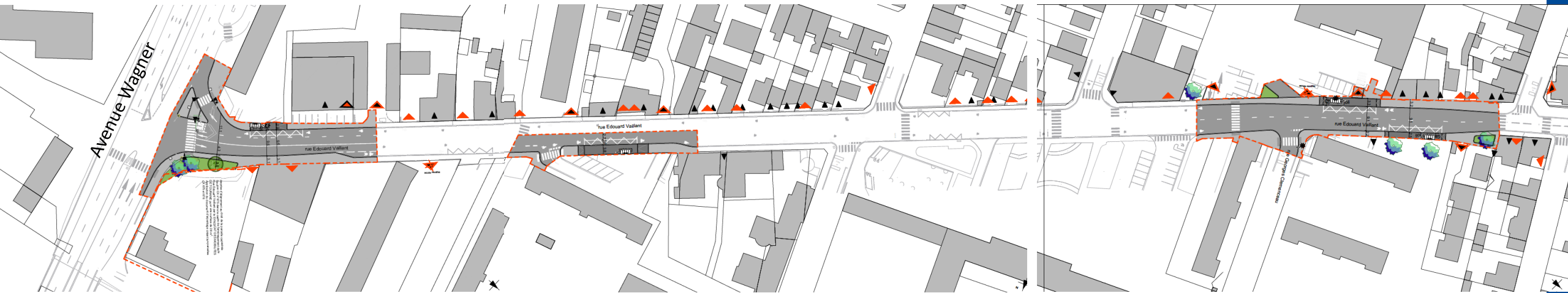


Avenue du Général de Gaulle

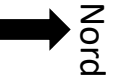


- Réaménagement des espaces afin d'intégrer les voies du Bus à Haut Niveau de Service (BHNS),
- Maintien des alignements d'arbres,
- Continuité des aménagements cyclables,
- Echanges en cours avec le projet NPNRU.

Rue Edouard Vaillant

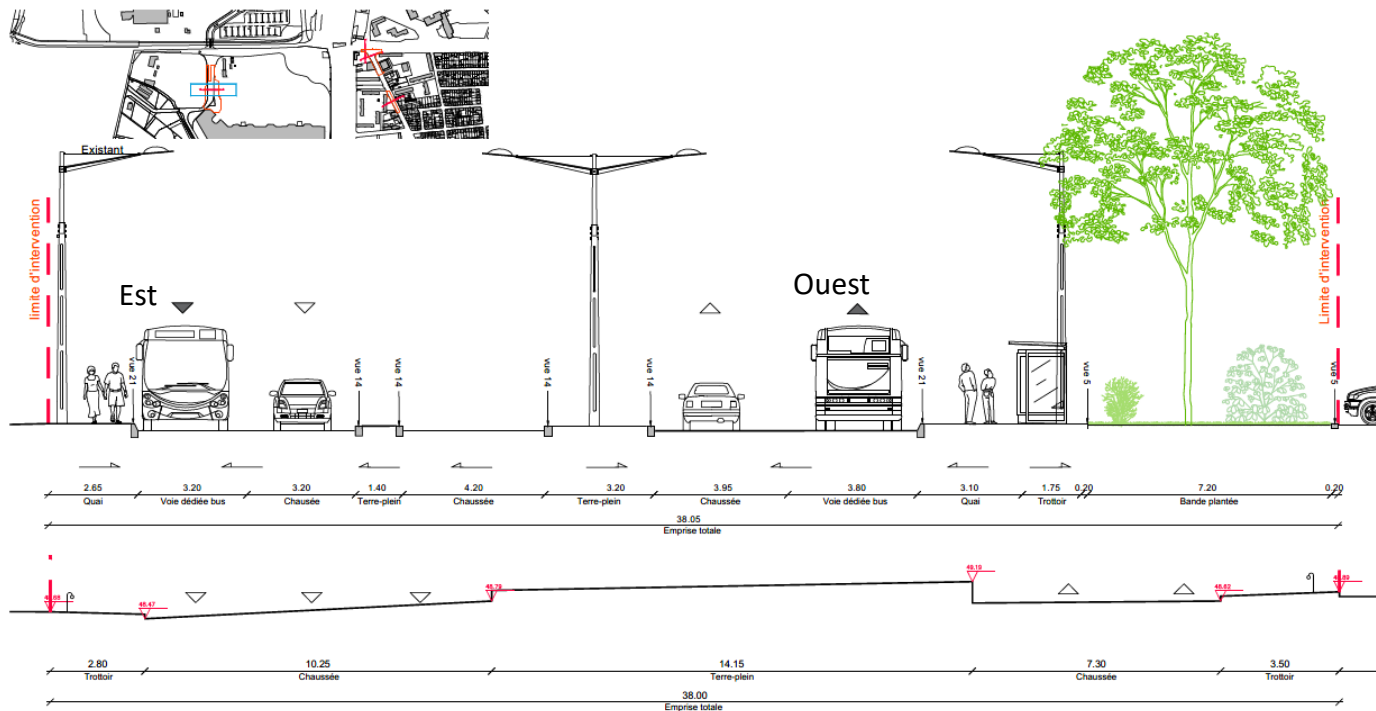


- Aménagements des stations afin d'améliorer leur confort,
- Priorité au BHNS au niveau des carrefours à feux.

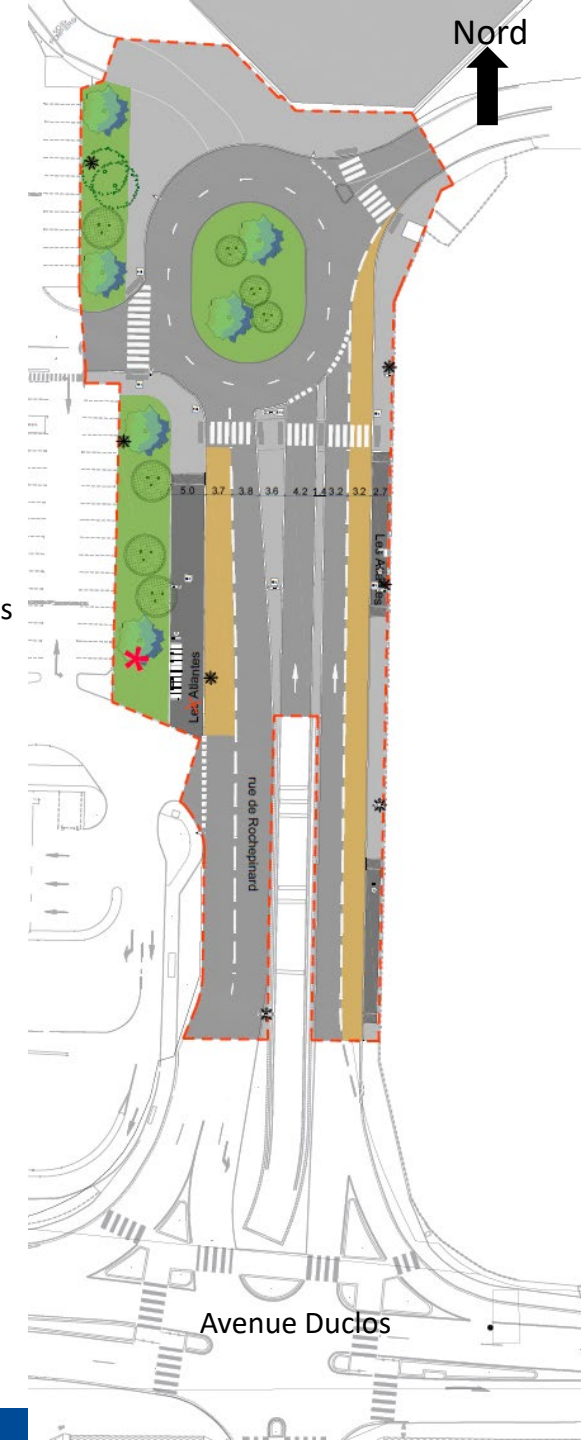


Terminus sud – Centre commercial des Atlantes, Saint-Pierre-des-Corps

- Amélioration des cheminements piétons,
- Repositionnement du terminus en dehors du giratoire,
- Amélioration du confort sur les quais (montées et descentes),
- Un terminus prolongeable vers la gare de Saint-Pierre-des-Corps retournée



Parking du Centre commercial Les Atlantes





Partie 4 :

Les mesures d'accompagnement durant les travaux

Le dispositif d'information travaux

Une palette d'outils d'information à votre disposition

- Le **site internet** du projet ;
- Des **flyers info-travaux** en ligne et en boîtes aux lettres si nécessaire ;
- De la **panneautique** sur les zones en travaux ;
- Une **équipe de proximité** sera recrutée, afin de poursuivre le dialogue continu, d'informer et d'accompagner les habitants et riverains.



Décembre 2023
Ligne 2 de tramway, diagnostics racinaires entraînant des perturbations de circulation

 du 4 au 6 décembre 2023, de 8h30 à 16h30
Tours, Avenue de Grammont

Le Syndicat des Mobilités de Touraine effectue actuellement des diagnostics racinaires préalables à la construction de la future plateforme de la ligne 2 de tramway.

 **En quoi consistent les travaux ?**
Réalisation de diagnostics racinaires pour évaluer l'état de 8 arbres et les protéger des futurs travaux.

 **Quelles sont les incidences ?**
Ces travaux entraîneront la suppression de la circulation sur les voies extérieures, dans les deux sens de circulation, du pont de Sanitas jusqu'à la fin de l'emprise chantier.
Les véhicules seront déviés sur les voies de bus centrales dans les deux sens de circulation.
L'accès aux contre-allées est maintenu, durant ces trois jours, de part et d'autre de l'avenue de Grammont.

 **Quelle est leur durée ?**
Les travaux dureront 3 jours, du 4 au 6 décembre 2023, de 8h30 à 16h30.

contact@lignes2tram.fr lignes2tram.fr



www.2009

Les mesures d'accompagnement



Indemnisation des professionnels (commerçants, artisans, professions libérales, etc.) : mise en place d'une commission d'indemnisation indépendante

Respect des normes sur les nuisances sonores

Déviations à proximité des zones de chantier

Dispositif d'informations riverains et équipe de proximité

Limitation de l'envol de poussières
Gestion des déchets de chantier

Maintien des accès riverains et commerces pendant toute la durée du chantier et de la desserte bus



Des questions ?



Les prochains rendez-vous

Les prochains rendez-vous

Balades urbaines

- De nouvelles **balades urbaines** pour permettre de **découvrir le tracé de la ligne 2 de tramway et la ligne de BHNS** ; l'**équipe projet** répondra à vos questions :
 - **Jeudi 22 août 2024 après-midi** sur une partie de la ligne 2 de tramway à Chambray-lès-Tours (du lycée agricole au P+R Sagerie)
 - **Vendredi 23 août 2024 matin** sur une partie de la ligne de BHNS entre la Rotonde et la place de la Liberté à Tours.

L'enquête publique

- Portera à connaissance le **projet** auprès du grand public ;
- Débutera **mi- septembre**, pour une durée d'un mois minimum ;
- Un **dossier d'enquête publique** sera consultable et il sera possible de **donner son avis sur le projet** en ligne et sur le territoire (en mairie notamment).



Clôture

Retrouvez cette présentation dès demain sur :

lignes2tram.fr

Pour toute question sur le projet :

contact@lignes2tram.fr ou via le formulaire disponible lignes2tram.fr/contact/

Merci de votre attention
et bonne soirée

Toutes les infos sur le projet Lignes2tram :
Lignes2tram.fr – contact@lignes2tram.fr