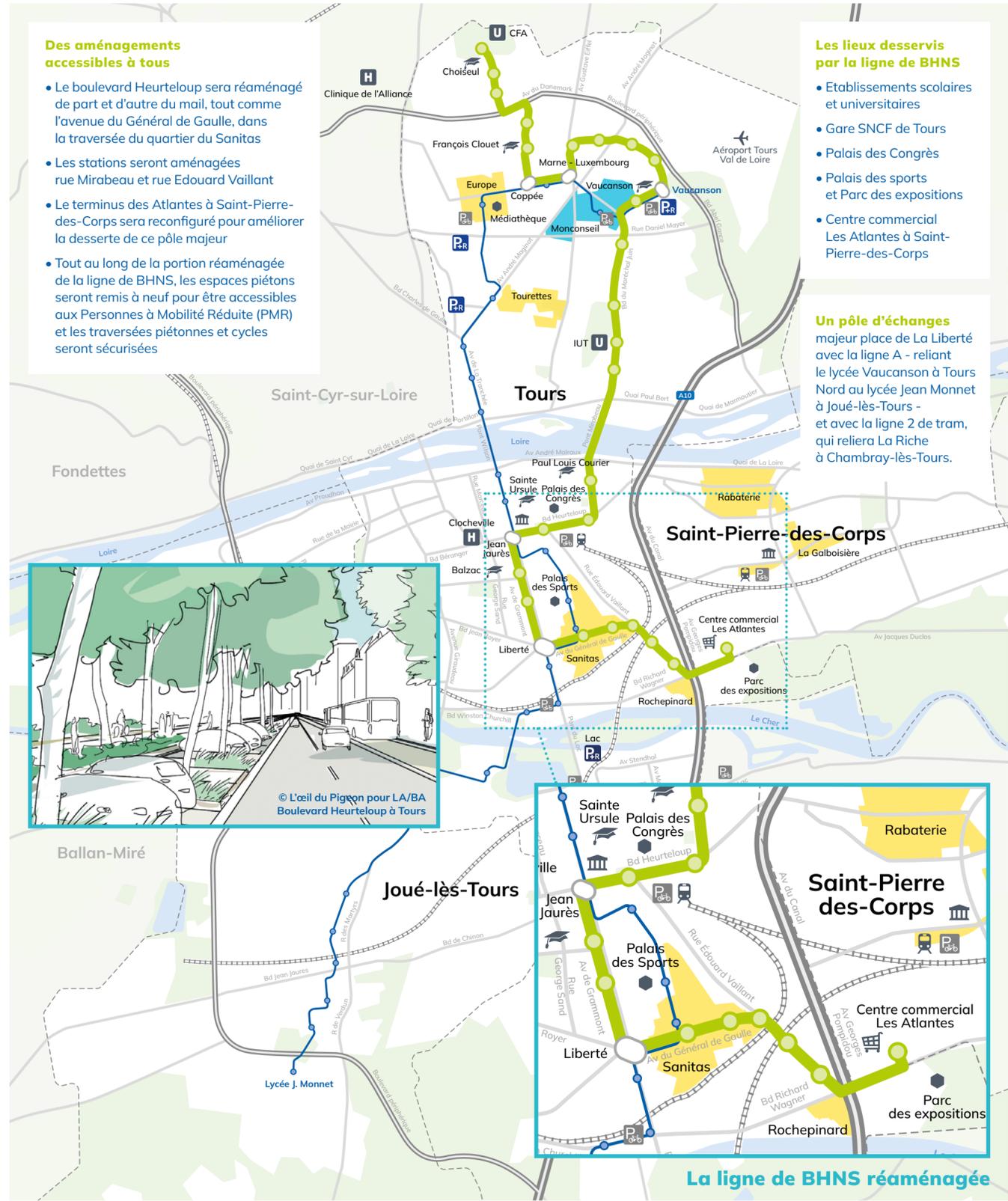


Le tracé de la ligne de BHNS



- Légende**
- Ligne BHNS
 - Station BHNS
 - Ligne A
 - Station Ligne A
 - Correspondance
 - Quartier prioritaire de la politique de la ville et quartier de veille active
 - Grand projet
 - Hôpital
 - Site d'études supérieures
 - Équipements
 - Mairie
 - Gare
 - Aéroport
 - Parking relais existant
 - Parking vélo existant

Le projet Lignes2tram

Outre la création d'une ligne 2 de tramway, qui reliera les communes de La Riche et de Chambray-lès-Tours en passant par Tours et Joué-lès-Tours, le projet Lignes2tram comprend également **le réaménagement de la ligne Tempo en une ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS)**, depuis la rue Mirabeau à Tours jusqu'au centre commercial Les Atlantes à Saint-Pierre-des-Corps

Le calendrier prévisionnel



La ligne de BHNS en chiffres

- 17 000 voyages attendus chaque jour
- 30 stations dont 9 réaménagées
- Un passage toutes les **6 minutes 30** en heure de pointe
- Une vitesse commerciale prévue de **18 km/h**
- Un coût de **33 millions d'euros** (hors taxes valeur septembre 2023)

Qu'est ce qu'une ligne de BHNS ?

- Un système** qui consiste à faire rouler les bus en « site propre », sur des voies dédiées durant tout ou une partie de son trajet
- L'assurance** d'une régularité, d'une amplitude et d'une fréquence de passage élevée pour les voyageurs
- La garantie** d'un temps de parcours identique, quel que soit le moment de la journée

Une ligne réaménagée pour fluidifier les parcours

- Une ligne de 13 kilomètres** reliant Tours au centre commercial des Atlantes à Saint-Pierre-des-Corps
- 5 kilomètres réaménagés** du pont Mirabeau au centre commercial des Atlantes, dont 2 km en site propre
- Création de voies dédiées** et instauration de la priorité aux carrefours à feux, pour améliorer les temps de parcours et la régularité
- Des aménagements sécurisés** pour piétons et cyclistes



- Le matériel roulant**
- 15 bus articulés de 18 mètres de long**
 - Une capacité de 140 voyageurs par bus**
 - Des bus roulant à 100% au biogaz** : -30% à -70% d'émissions d'oxydes d'azote et -90% de particules fines (comparé à l'essence ou au diesel)



La future ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) de la Métropole tourangelle



QR code and contact information for Lignes2tram project.

